



# 2019年12月新能源车销量分析报告

达示数据研究中心 | 2020年1月

# 目录

## CONTENTS

### 01 整体市场销量表现

销量数据、价格数据等

### 02 新车上市情况

每月重点上市车型

DAAS-AUTO

# PART 1

## 第一部分

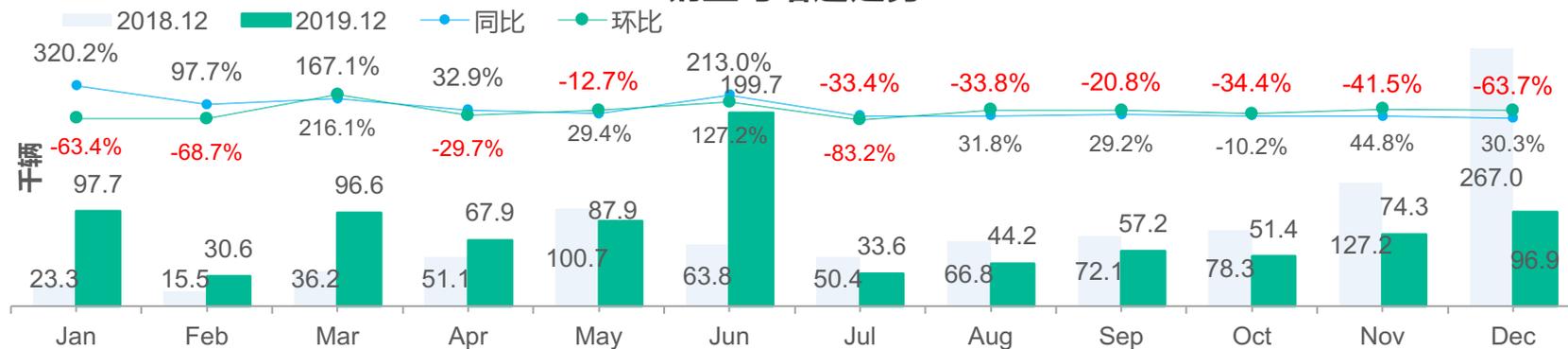
# 整体市场销量表现

※ 销量表现

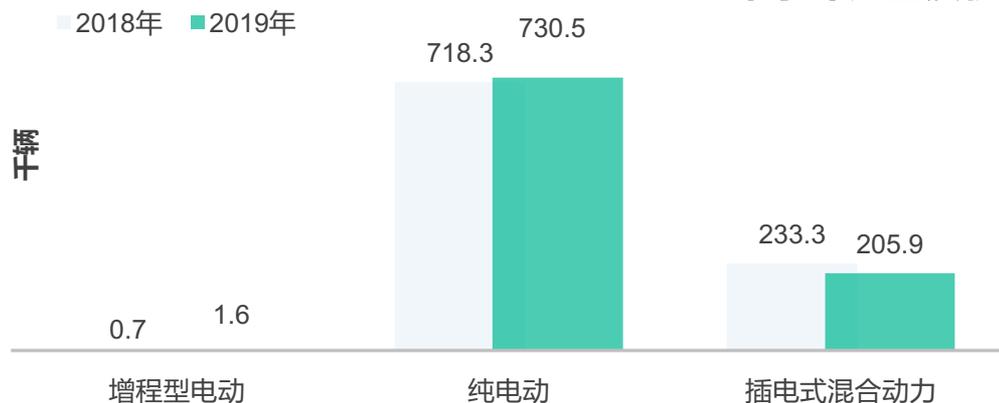
# 销量同比继续下跌

- 12月，新能源汽车市场完成销量9.7万辆，同比下降63.7%，环比上升30.3%，同比降幅高于整体市场销量；
- 总览新能源全年销量，补贴退坡后的整个新能源汽车市场一直没恢复过来，即使在年前的购车旺季同比降幅也超50%，说明整个新能源市场仍受政府影响十分巨大；新能源汽车市场如果在税收和使用环节得不到政策的支持，短期内仍然会保持低迷的态势；

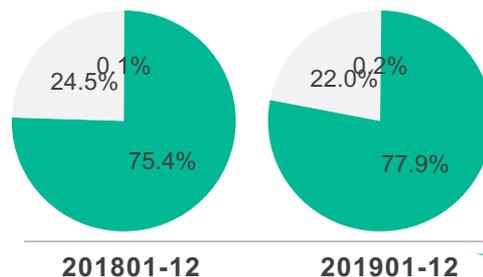
## 销量与增速走势



## 年累计销量及份额



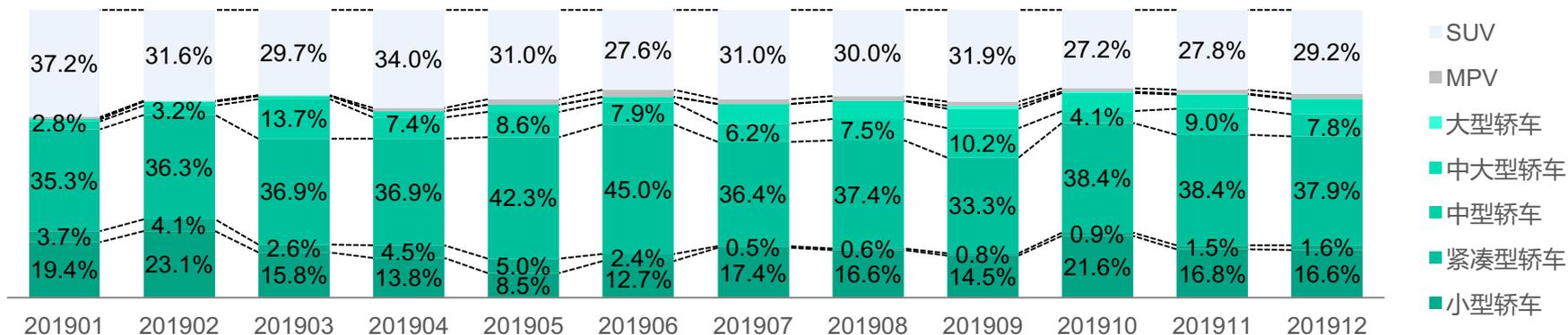
## 增程型电动 纯电动 插电式混合动力



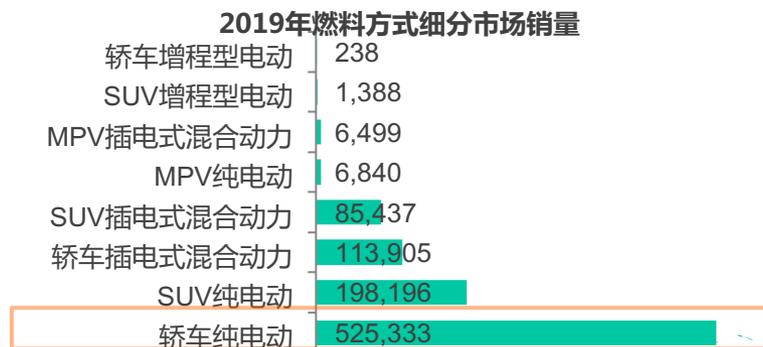
# 微型轿车市场份额严重缩水，紧凑型份额大增

- 12月新能源车细分市场方面，紧凑型轿车占比37.9%，环比微降0.4%；SUV占比29.2%，环比上升29.2%；
- 12月广义乘用车市场中，仅跑车同比上升，其余细分均同比下降；其中轿车市场占比68.2%，纯电动轿车仍然是大多消费者的主要选择；

## 新能源车细分市场走势



| 细分市场 | 2018年累计销量 | 2019年累计销量 | 同比     | 份额    | 份额变化  |
|------|-----------|-----------|--------|-------|-------|
| MPV  | 21316     | 13339     | -37.4% | 1.4%  | -0.8% |
| 轿车   | 643393    | 639476    | -0.6%  | 68.2% | 0.6%  |
| SUV  | 287424    | 285021    | -0.8%  | 30.4% | 0.2%  |
| 跑车   | 189       | 210       | 11.1%  | 0.0%  | 0.0%  |



# 紧凑型首次超出微型车冲上纯电动市场榜首

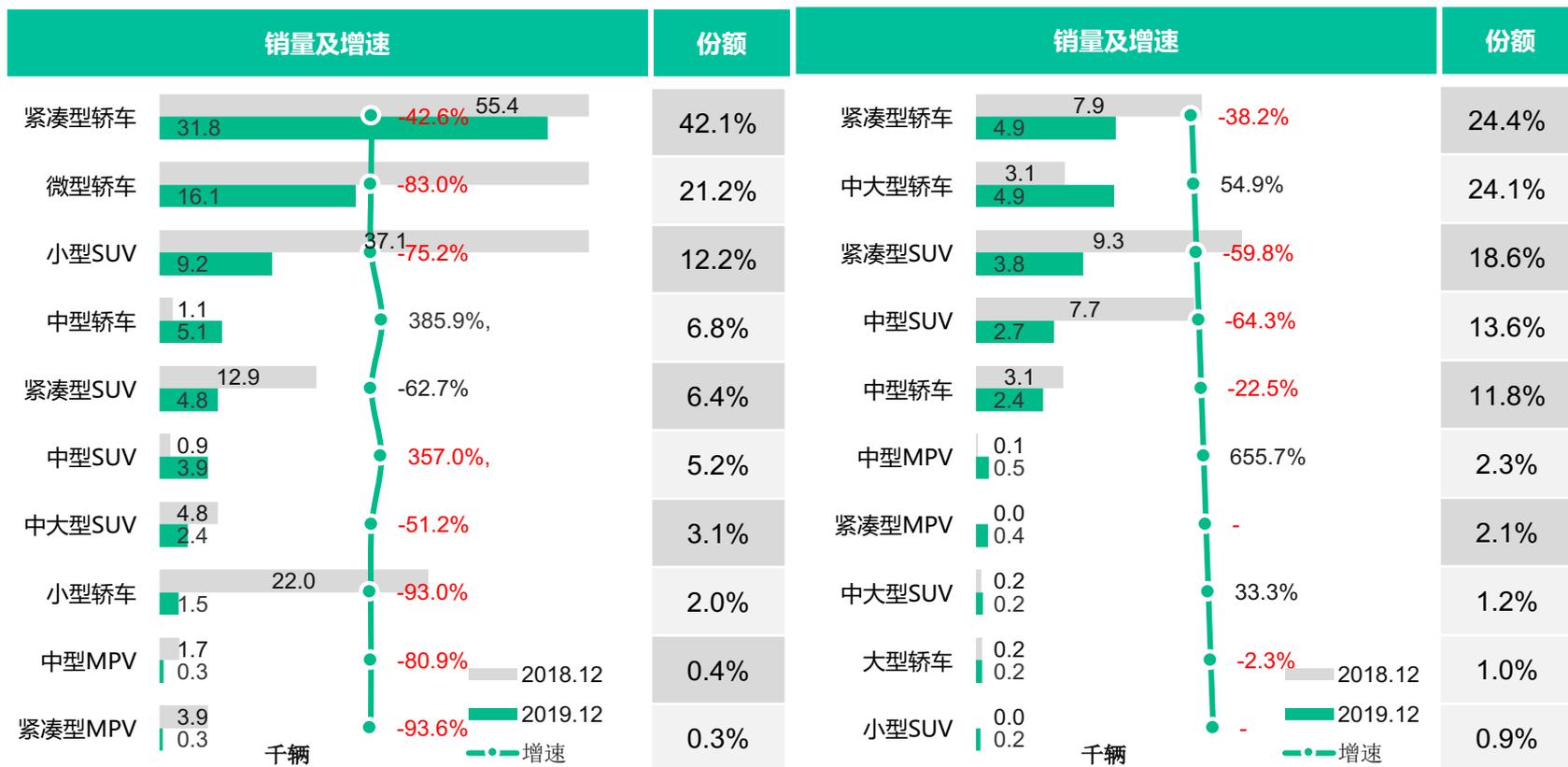
- 12月，紧凑型轿车以月销5.5万和0.8万的成绩继续稳居纯电动和插电混动榜首，份额分别占42.1%和24.4%；



纯电动



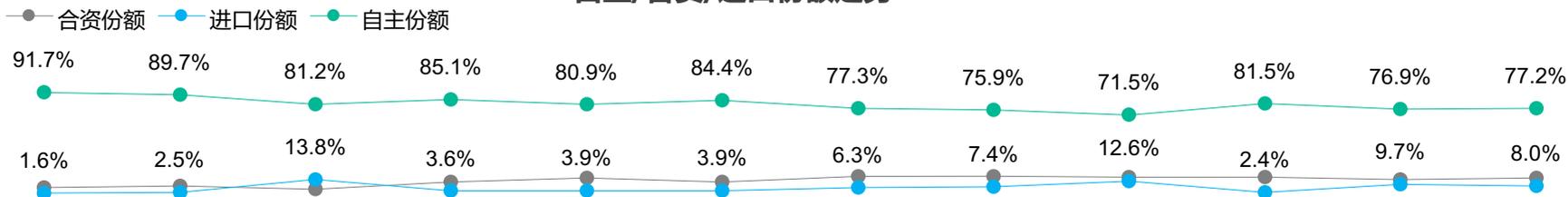
插电混动



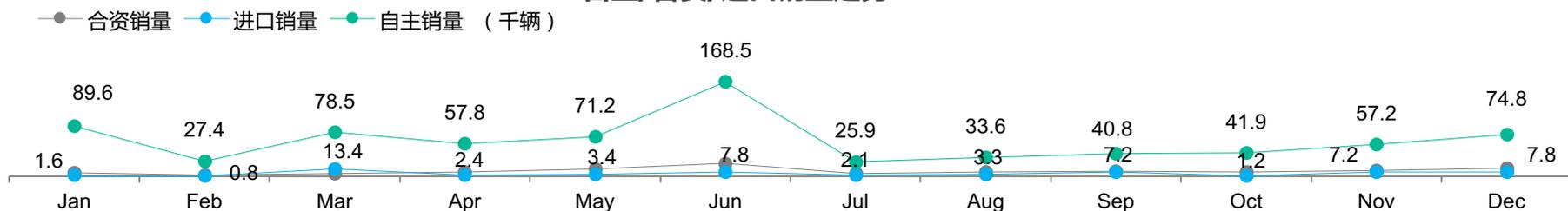
# 自主品牌份额稳定在7成

- 12月，自主品牌销量1.4万辆，月度份额占比77.2%；合资份额占比14.8%；进口份额占比0.08%；
- 2019年1月自主份额占比为91.7%，补贴退坡后份额基本稳定在70-80之间，新能源汽车行业在退坡后的市场环境下面临着重新洗牌，真心做车，认真研发的自主品牌才可以脱颖而出；

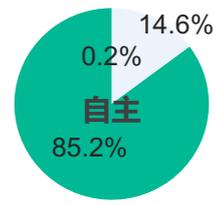
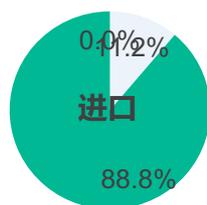
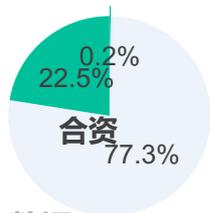
### 自主/合资/进口份额走势



### 自主/合资/进口销量走势



### 自主/合资/进口累计份额占比



达示数据

www.daas-auto.com

■ 增程型电动 ■ 插电式混合动力 ■ 纯电动

# 德系和美系累计销量上升

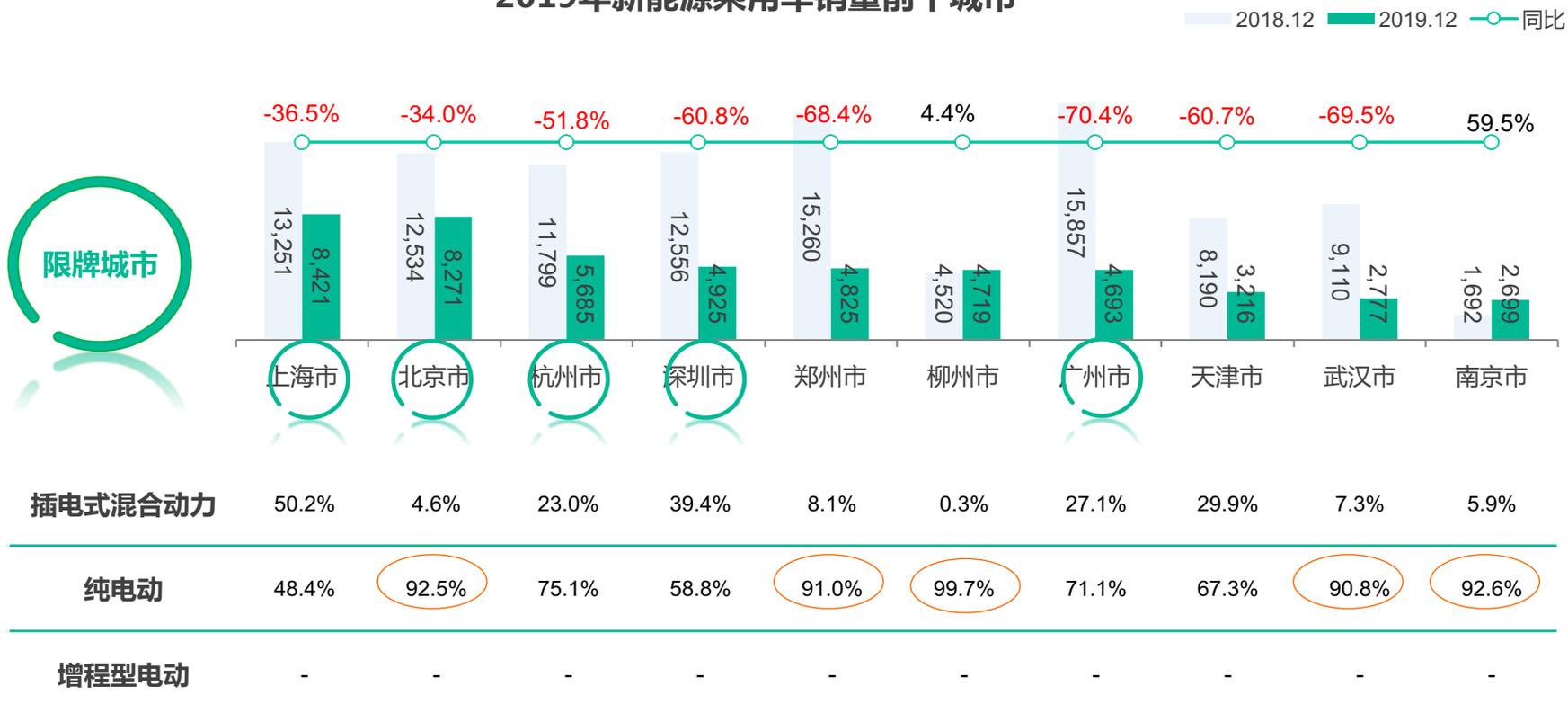
- 累计至12月，自主品牌完成销量76.7万辆，销量同比下降13.3%，份额同比下降11.1%；
- 2019年日系品牌完成销量2.4万辆，同比上升超4倍，份额上升2.1%；德系和美系品牌份额同比上升4%；

| 月份     | 各系别市场份额占比 |       |       |         |         | 系别     | 2019年<br>累计销量 | 销量同比   | 市场份额  | 份额变化    | 燃料类型    | 2018年销量 |
|--------|-----------|-------|-------|---------|---------|--------|---------------|--------|-------|---------|---------|---------|
| 201901 | 91.7%     | 4.2%  | 2.7%  | 1.2%    | 1.2%    | 中国     | 767,177       | -13.3% | 81.8% | -11.1%  | 增程型电动   | 1,388   |
| 201902 | 89.7%     | 5.3%  | 3.6%  | 1.2%    | 纯电动     |        |               |        |       |         | 653,595 |         |
| 201903 | 81.2%     | 14.6% | 3.2%  | 1.2%    | 插电式混合动力 |        |               |        |       |         | 112,194 |         |
| 201904 | 85.1%     | 4.0%  | 7.5%  | 1.2%    | 德国      | 71,604 | 103.8%        | 7.6%   | 3.9%  | 增程型电动   | 228     |         |
| 201905 | 80.9%     | 4.3%  | 7.7%  | 1.2%    |         |        |               |        |       | 插电式混合动力 | 1,670   |         |
| 201906 | 84.4%     | 3.3%  | 6.3%  | 1.2%    |         |        |               |        |       | 纯电动     | 57,328  |         |
| 201907 | 77.3%     | 5.7%  | 11.6% | 1.2%    | 美国      | 59,226 | 166.9%        | 6.3%   | 4.0%  | 增程型电动   | 5,956   |         |
| 201908 | 75.9%     | 7.0%  | 11.8% | 1.2%    |         |        |               |        |       | 纯电动     | 5,956   |         |
| 201909 | 71.5%     | 10.8% | 13.2% | 1.2%    |         |        |               |        |       | 插电式混合动力 | 3,901   |         |
| 201910 | 81.5%     | 1.6%  | 11.6% | 1.2%    | 日本      | 23,976 | 402.9%        | 2.6%   | 2.1%  | 插电式混合动力 | 3,901   |         |
| 201911 | 76.9%     | 9.1%  | 9.7%  | 1.2%    |         |        |               |        |       | 纯电动     | 7,401   |         |
| 201912 | 77.2%     | 7.5%  | 10.8% | 1.2%    |         |        |               |        |       | 插电式混合动力 | 15,107  |         |
|        |           |       |       |         | 韩国      | 8,777  | 313.0%        | 0.9%   | 0.7%  | 插电式混合动力 | 7,401   |         |
|        |           |       |       | 纯电动     |         |        |               |        |       | 1,376   |         |         |
|        |           |       |       | 插电式混合动力 |         |        |               |        |       | 15,107  |         |         |
|        |           |       |       |         | 欧洲      | 4,120  | 10.1%         | 0.4%   | 0.0%  | 插电式混合动力 | 15,107  |         |
|        |           |       |       | 纯电动     |         |        |               |        |       | 1,376   |         |         |
|        |           |       |       | 插电式混合动力 |         |        |               |        |       | 15,107  |         |         |

# 北上广深销量一片惨淡

- 12月，新能源销量前十城市中仅柳州和南京是实现同比上升，其余均同比下降；其中广州降幅最大，达70%；

## 2019年新能源乘用车销量前十城市



# 特斯拉稳固一二线城市销量地位

- 12月一线城市，比亚迪销量为6463辆，居榜首；特斯拉月销4936辆，居第二；宝马本月冲上第五，而月销完成2751辆；
- 2019年第四季度，特斯拉在一二线城市持续发力，保证销量地位；

## 各级别城市偏好品牌销量与份额占比

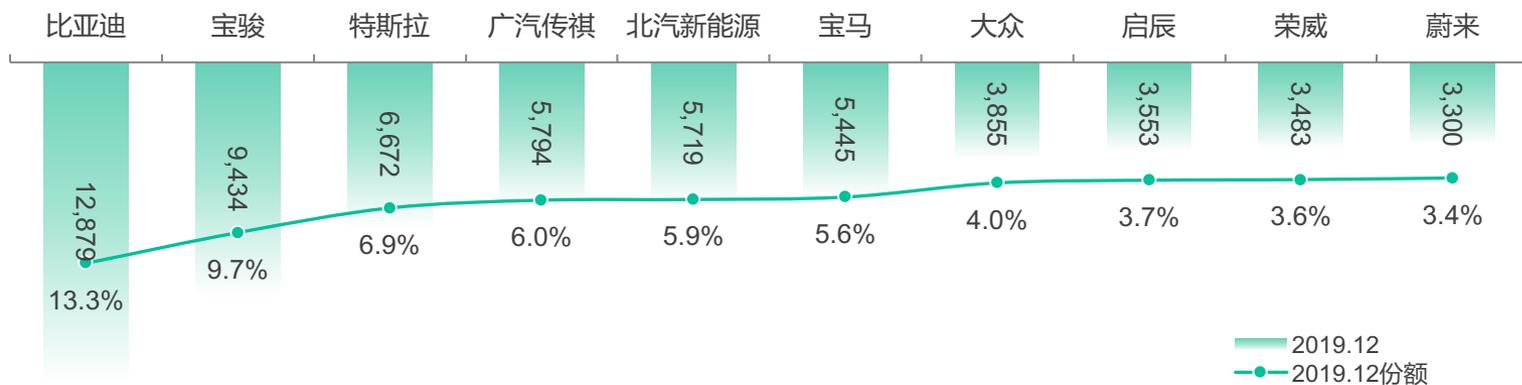
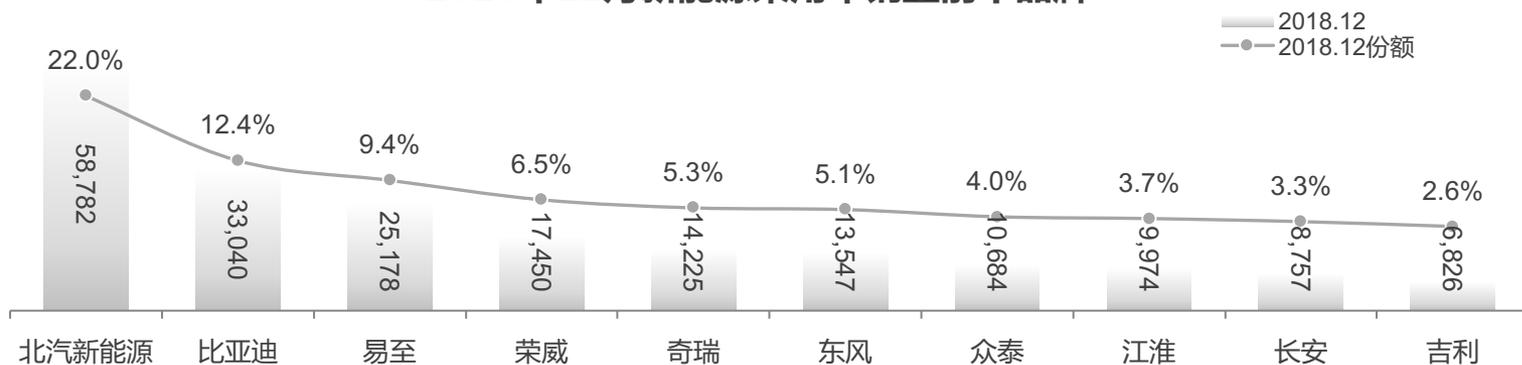
| 城市级别    | 品牌  | 销量  | 份额占比 | 品牌    | 销量  | 份额占比  | 品牌   | 销量    | 份额占比  | 品牌  | 销量   | 份额占比 | 品牌  | 销量  | 份额占比  |      |      |
|---------|---|---|------|-------|---|---|------|-------|---|---|------|------|---|---|-------|------|------|
| 一线城市    |  | 比亚迪   | 6463 | 16.2% |  | 特斯拉   | 4936 | 12.4% |  | 北汽新能源   | 3229 | 8.1% |  | 广汽传祺  | 3055  | 7.7% |      |
|         |   |   |      |       |   |   |      |       |   |   |      |      |  | 宝马  | 2751  | 6.9% |      |
|         | <hr/>   |   |      |       |   |   |      |       |   |   |      |      |   |   |       |      |      |
|         | 二线城市  |    | 启辰   | 3131  | 11.5%   |    | 东风风神 | 2586  | 9.5%  |    | 比亚迪  | 2083 | 7.6%  |    | 宝马    | 1660 | 6.1% |
|         |   |   |      |       |   |   |      |       |   |   |      |      |   |    | 特斯拉   | 1593 | 5.8% |
|         |   | <hr/>   |      |       |   |   |      |       |   |   |      |      |   |   |       |      |      |
| 三线及以上城市 |   |  | 宝骏   | 8319  | 28.0%   |  | 比亚迪  | 4333  | 14.6%   |  | 哪吒   | 2144 | 7.2%  |  | 奇瑞    | 1362 | 4.6% |
|         |   |   |      |       |   |   |      |       |   |   |      |      |   |  | 北汽新能源 | 1354 | 4.6% |
|         |   | <hr/>   |      |       |   |   |      |       |   |   |      |      |   |   |       |      |      |



# 外资品牌占比四成

- 12月，比亚迪持续造顶，热销1.3万辆，市场份额环比下降1.1%；
- 12月新能源前十品牌中，外资品牌占比4成。

## 2018年12月新能源乘用车销量前十品牌

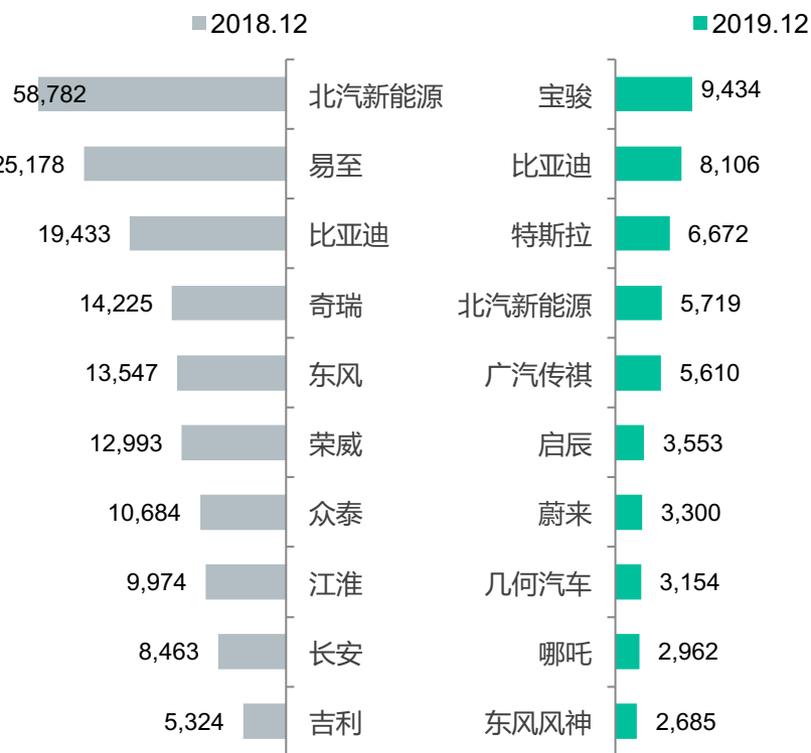


## 2019年12月新能源乘用车销量前十品牌

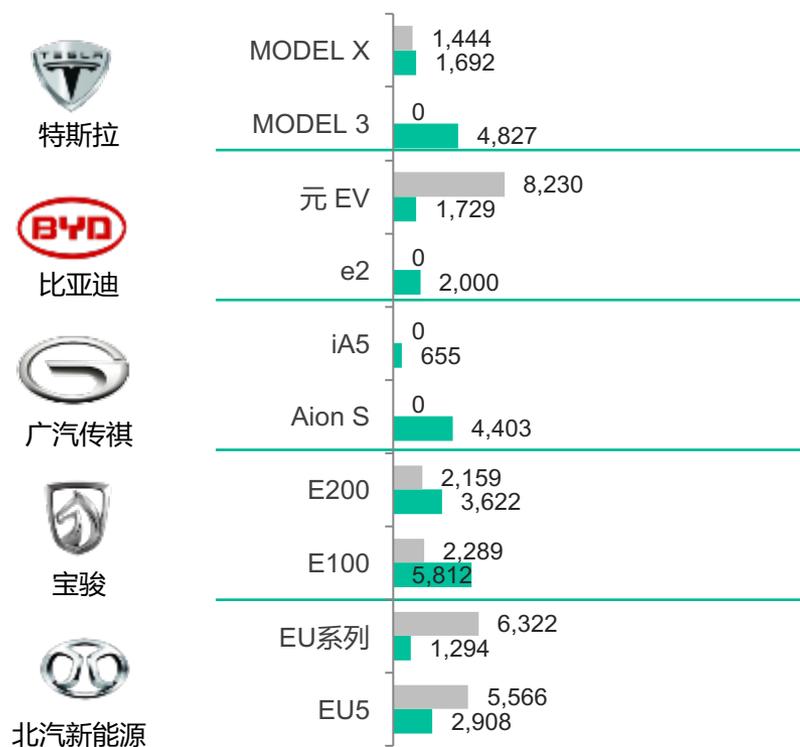
# 宝骏本月登上榜首

- 12月，宝骏月销9434辆冲上纯电动月销榜首，比亚迪以8108辆的成绩紧随其后；
- 特斯拉凭借model家族稳居第三。

## 纯电动销量TOP10品牌



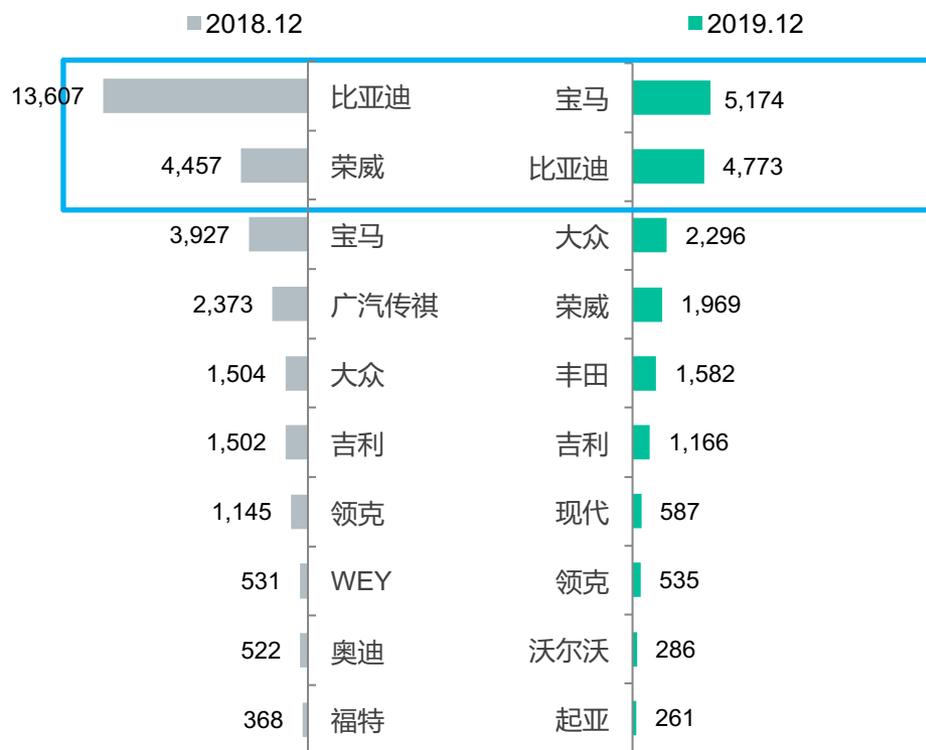
## 纯电动销量TOP5品牌热销车型



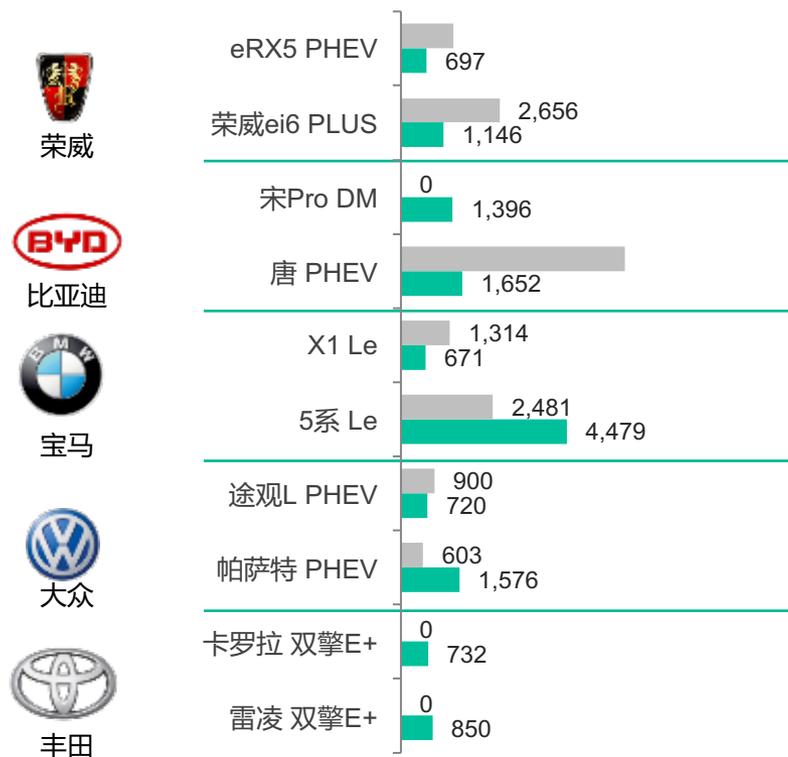
# 宝马稳固榜首位置

- 12月，外资品牌宝马完成5174辆继续居榜首位置；比亚迪以4773辆屈居第二；
- 插电混动市场自主两大巨头领跑局面一去不再，代之以合资品牌的崛起；

## 插电混动销量TOP10品牌



## 插电混动销量TOP5品牌热销车型



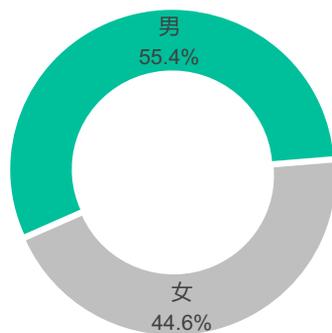
# 插电混动市场成年男性为主要消费群体

- 12月，纯电动市场中，男女比例分布相对均衡，年龄段分布向30-39周岁人群倾斜；
- 插电混动中，30-39周岁的男性占主要份额，且超八成的销量来自于个人购车。

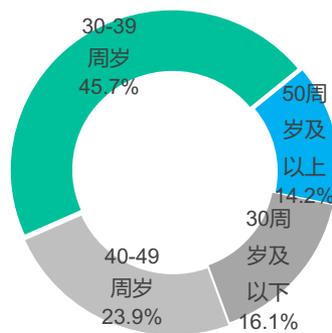


纯电动

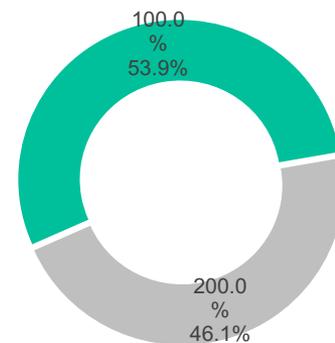
性别



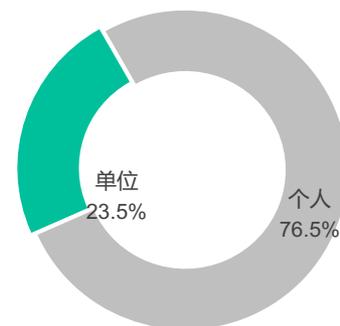
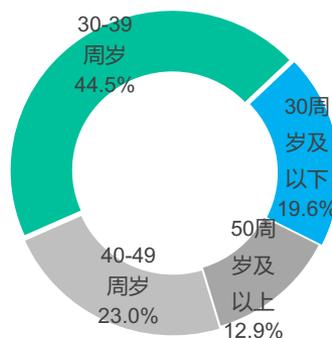
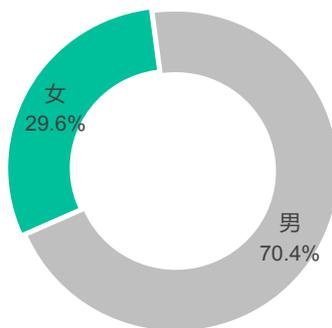
年龄



所有权



插电式混动



# PART 3

## 第三部分

# 新车上市情况

※ 主流厂商新车规划情况

## 吉利汽车-ICON

## 新车型

## A-SUV-L

图片展示：



|               |   |       |             |
|---------------|---|-------|-------------|
| 宣传口号：         | 科技先享，先人一步   | 上市时间： | 2019年12月23日 |
| 目标群体：         | -   | 核心竞品： | CR-V、探歌     |
| 产品卖点：         | 搭载48V微混系统，采用星舰灰双车车身、白棕双色星舰内饰、19英寸全铝双色轮圈和马牌UC6 SUV轮胎、以及“时间符号”专属铝制身份标识。 |       |             |
| 变化描述：         | -   |       |             |
| 型号            | 300T 银河限量版  |       |             |
| MSRP(万元)      | 13.2  |       |             |
| 排放标准          | 国VI   |       |             |
| 长/宽/高(mm)     | 4350*1810*1615  |       |             |
| 轴距(mm)        | 2640  |       |             |
| 发动机           | 1.5T  |       |             |
| 最大功率(kW/rpm)  | 130   |       |             |
| 最大扭矩(N·m/rpm) | 255   |       |             |
| 变速箱           | 7DCT  |       |             |
| 悬架            | 麦弗逊式/多连杆式   |       |             |
| 制动器形式         | 通风盘式/实心盘式   |       |             |
| 驱动形式          | 前轮  |       |             |

• 数据：威尔森新车监测

## 宝沃汽车-BX3

## 新车型

## A0-SUV-H

图片展示：



|       |  |       |             |
|-------|--|-------|-------------|
| 宣传口号： | 气场外露 必须高调出场                                | 上市时间： | 2019年12月20日 |
| 目标群体： | -  | 核心竞品： | 翼搏、KX3傲跑    |
| 产品卖点： | 新车采用了宝沃家族式的外观设计，将搭载代号为BWE414A的1.4T涡轮增压发动机。 |       |             |
| 变化描述： | -  |       |             |

| 型号            | 20TGDI 舒适型     | 20TGDI 舒适型 | 20TGDI 时尚型 | 20TGDI 豪华型 |
|---------------|----------------|------------|------------|------------|
| MSRP(万元)      | 9.68           | 11.18      | 12.18      | 13.08      |
| 排放标准          | 国VI            | 国VI        | 国VI        | 国VI        |
| 长/宽/高(mm)     | 4410*1828*1670 |            |            |            |
| 轴距(mm)        | 2560           |            |            |            |
| 发动机           | 1.4T           |            |            |            |
| 最大功率(kW/rpm)  | 110            |            |            |            |
| 最大扭矩(N·m/rpm) | 250            |            |            |            |
| 变速箱           | 6MT            | 6TIP       |            |            |
| 悬架            | 麦弗逊式/多连杆式      |            |            |            |
| 制动器形式         | 通风盘式/实心盘式      |            |            |            |
| 驱动形式          | 前轮             |            |            |            |

• 数据：威尔森新车监测

## 东风裕隆-URX

## 新车型

## B-SUV-L

图片展示：



|       |  |       |               |
|-------|--|-------|---------------|
| 宣传口号： | 新物种SUV   | 上市时间： | 2019年12月19日   |
| 目标群体： | -  | 核心竞品： | CS75 PLUS、RX5 |
| 产品卖点： | 采用了全新设计风格，中控T字区域造型设计十分独特，进一步提升了该车内饰氛围的科幻感和对称感。 |       |               |
| 变化描述： | -  |       |               |

| 型号            | 智进版 5座         | 智进版 7座 | 智进AR版 5座 | 智进AR版 7座 |
|---------------|----------------|--------|----------|----------|
| MSRP(万元)      | 14.36          | 14.66  | 15.26    | 15.56    |
| 排放标准          | 国V             | 国V     | 国V       | 国V       |
| 长/宽/高(mm)     | 4725*1826*1765 |        |          |          |
| 轴距(mm)        | 2720           |        |          |          |
| 发动机           | 1.8T           |        |          |          |
| 最大功率(kW/rpm)  | 150            |        |          |          |
| 最大扭矩(N·m/rpm) | 300            |        |          |          |
| 变速箱           | 6TIP           |        |          |          |
| 悬架            | 麦弗逊式/可变扭力梁式    |        |          |          |
| 制动器形式         | 通风盘式/实心盘式      |        |          |          |
| 驱动形式          | 前轮             |        |          |          |

• 数据：威尔森新车监测

## 爱驰汽车-U5

## 新车型

## B-SUV-M

图片展示：



|       |  |       |               |
|-------|--|-------|---------------|
| 宣传口号： | 有我在，陪你走最远的路  | 上市时间： | 2019年12月19日   |
| 目标群体： | -  | 核心竞品： | EX6 Plus、唐 EV |
| 产品卖点： | 车身整体设计趋于简约而富有科技感的风格，内饰方面采用棕色和米色搭配，看上去富有质感，提供自适应巡航、车身稳定控制系统等配置。 |       |               |
| 变化描述： | -  |       |               |

| 型号          | ING            | ING+  | PRO   | PRO+  |
|-------------|----------------|-------|-------|-------|
| MSRP(万元)    | 19.79          | 22.21 | 24.79 | 29.21 |
| 排放标准        | -              | -     | -     | -     |
| 长/宽/高(mm)   | 4680*1865*1700 |       |       |       |
| 轴距(mm)      | 2800           |       |       |       |
| 燃料类型        | 纯电动            |       |       |       |
| 发动机         | 0.0L           |       |       |       |
| 变速箱         | EM             |       |       |       |
| 电机类型        | 永磁同步电动机        |       |       |       |
| 电机最大功率 (kW) | 140/-          |       |       |       |
| 电池类型        | 三元锂电池          |       |       |       |
| 电池容量 (kW.h) | -              |       |       |       |
| 快速充电时间 (h)  | 0.45           |       |       | -     |
| 悬架          | 麦弗逊式/多连杆式      |       |       |       |
| 制动器形式       | 通风盘式/实心盘式      |       |       |       |
| 驱动形式        | 前轮             |       |       |       |

数据：威尔森新车监测

## 长安福特-锐际

## 新车型

## A-SUV-M

图片展示：



|       |   |       |             |
|-------|---|-------|-------------|
| 宣传口号： | 锐行无际  | 上市时间： | 2019年12月19日 |
| 目标群体： | -   | 核心竞品： | RAV4荣放、皓影   |
| 产品卖点： | 新车回归了更加精致收敛的设计语言风格，不同版本的前脸造型也略有不同，长宽高分别为4585/1882/1688mm，轴距为2710mm。 |       |             |
| 变化描述： | -   |       |             |

| 型号            | 四驱 悦享款         | 四驱 嘉享款 | 四驱 纵享款ST-LINE |
|---------------|----------------|--------|---------------|
| MSRP(万元)      | 18.98          | 20.48  | 21.88         |
| 排放标准          | 国VI            | 国VI    | 国VI           |
| 长/宽/高(mm)     | 4585*1882*1688 |        |               |
| 轴距(mm)        | 2710           |        |               |
| 发动机           | 2.0T           |        |               |
| 最大功率(kW/rpm)  | 182            |        |               |
| 最大扭矩(N·m/rpm) | 393            |        |               |
| 变速箱           | 8AT            |        | 8TIP          |
| 悬架            | 麦弗逊式/多连杆式      |        |               |
| 制动器形式         | 通风盘式/实心盘式      |        |               |
| 驱动形式          | 四轮             |        |               |

• 数据：威尔森新车监测

## 法拉利(进口)-F8 Spider

## 新车型

## 跑车

图片展示：



|               |  |       |             |
|---------------|--|-------|-------------|
| 宣传口号：         | 跃马革新力作   | 上市时间： | 2019年12月18日 |
| 目标群体：         | -  | 核心竞品： | 欧陆、迈凯伦GT    |
| 产品卖点：         | 作为法拉利有史以来最强的V8敞篷车型，继续搭载3.9T V8发动机，并配备可折叠式硬顶敞篷设计。 |       |             |
| 变化描述：         | -  |       |             |
| 型号            | V8   |       |             |
| MSRP(万元)      | 341.8  |       |             |
| 排放标准          | 国VI  |       |             |
| 长/宽/高(mm)     | 4611*1979*1206                                   |       |             |
| 轴距(mm)        | 2650   |       |             |
| 发动机           | 3.9T   |       |             |
| 最大功率(kW/rpm)  | 530  |       |             |
| 最大扭矩(N·m/rpm) | 770  |       |             |
| 变速箱           | 7DCT   |       |             |
| 悬架            | 双横臂式/多连杆式  |       |             |
| 制动器形式         | 通风盘式/通风盘式  |       |             |
| 驱动形式          | 后轮   |       |             |

数据：威尔森新车监测

# 一汽-大众-迈腾GTE

## 新车型

## B-M

图片展示：



|       |  |       |               |
|-------|--|-------|---------------|
| 宣传口号： | 驾驭智慧 领创未来  | 上市时间： | 2019年12月18日   |
| 目标群体： | -  | 核心竞品： | 凯美瑞 双擎、雅阁 HEV |
| 产品卖点： | 延续新款迈腾外观设计上的细节变化，更加强调新能源车身份，前进气格栅上增加充电接口，换装了更加具备科技感的前包围，看起来更加年轻。 |       |               |
| 变化描述： | -  |       |               |

| 型号          | 豪华型            | 尊贵型   |
|-------------|----------------|-------|
| MSRP(万元)    | 25.39          | 26.89 |
| 排放标准        | 国VI            | 国VI   |
| 长/宽/高(mm)   | 4865*1832*1469 |       |
| 轴距(mm)      | 2871           |       |
| 燃料类型        | 插电式混合动力        |       |
| 发动机         | 1.4T           |       |
| 变速箱         | 6DCT           |       |
| 电机类型        | 其他             |       |
| 电机最大功率 (kW) | 85/-           |       |
| 电池类型        | 三元锂电池          |       |
| 电池容量 (kW.h) | 37             |       |
| 快速充电时间 (h)  | -              |       |
| 悬架          | 麦弗逊式/多连杆式      |       |
| 制动器形式       | 通风盘式/实心盘式      |       |
| 驱动形式        | 前轮             |       |

数据：威尔森新车监测

## 雷丁汽车-雷丁i9

## 新车型

## A0-SUV-L

图片展示：



|             |  |       |             |
|-------------|--|-------|-------------|
| 宣传口号：       | 放肆，就嗨！   | 上市时间： | 2019年12月12日 |
| 目标群体：       | -  | 核心竞品： | 思皓E20X、闪闪X2 |
| 产品卖点：       | 新车的车身整体造型棱角比较分明，车身上的线条在视觉效果上比较有力量感，NEDC工况下的续航里程为400km。 |       |             |
| 变化描述：       | -  |       |             |
| 型号          | 悦动版  |       |             |
| MSRP(万元)    | 11.58  |       |             |
| 排放标准        | -  |       |             |
| 长/宽/高(mm)   | 4360*1830*1660   |       |             |
| 轴距(mm)      | 2550   |       |             |
| 燃料类型        | 纯电动  |       |             |
| 发动机         | 0.0L   |       |             |
| 变速箱         | EM   |       |             |
| 电机类型        | 永磁同步电动机  |       |             |
| 电机最大功率 (kW) | 70/-   |       |             |
| 电池类型        | 三元锂电池  |       |             |
| 电池容量 (kW.h) | -  |       |             |
| 快速充电时间 (h)  | 1  |       |             |
| 悬架          | 麦弗逊式/可变扭力梁式  |       |             |
| 制动器形式       | 通风盘式/实心盘式  |       |             |
| 驱动形式        | 前轮   |       |             |

数据：威尔森新车监测

## 长安汽车-E-Pro

## 新车型

## A0-SUV-L

图片展示：



|       |   |       |             |
|-------|---|-------|-------------|
| 宣传口号： | 年青有为，快人一步   | 上市时间： | 2019年12月10日 |
| 目标群体： | -   | 核心竞品： | 瑞虎e、元 EV    |
| 产品卖点： | 汲取了新款长安CS15燃油车型的主体设计，并在细节方面进行调整，其NEDC工况下续航里程为401km。 |       |             |
| 变化描述： | -   |       |             |

| 型号          | 劲擎版            | 激擎版   | 纵擎版   |
|-------------|----------------|-------|-------|
| MSRP(万元)    | 10.69          | 11.69 | 12.69 |
| 排放标准        | -              | -     | -     |
| 长/宽/高(mm)   | 4135*1740*1630 |       |       |
| 轴距(mm)      | 2520           |       |       |
| 燃料类型        | 纯电动            |       |       |
| 发动机         | 0.0L           |       |       |
| 变速箱         | EM             |       |       |
| 电机类型        | 永磁同步电动机        |       |       |
| 电机最大功率 (kW) | 120/-          |       |       |
| 电池类型        | 三元锂电池          |       |       |
| 电池容量 (kW.h) | -              |       |       |
| 快速充电时间 (h)  | 0.5            |       |       |
| 悬架          | 麦弗逊式/可变扭力梁式    |       |       |
| 制动器形式       | 通风盘式/实心盘式      |       |       |
| 驱动形式        | 前轮             |       |       |

数据：威尔森新车监测

## 奇瑞汽车-捷途X70M

## 新车型

## B-SUV-L

图片展示：



|               |  |      |           |             |
|---------------|--|------|-----------|-------------|
| 宣传口号：         | 超值伙伴SUV  |      | 上市时间：     | 2019年12月09日 |
| 目标群体：         | -  |      | 核心竞品：     | CX70、英致G5   |
| 产品卖点：         | 可看作是捷途X70系列的新成员，入手门槛更低，新车采用三横幅式进气格栅，与两侧前大灯组相连，更有一体感。 |      |           |             |
| 变化描述：         | -  |      |           |             |
| 型号            | 伙伴型  | 旅伴型  | 相伴型       |             |
| MSRP(万元)      | 6.49   | 7.39 | 7.99      |             |
| 排放标准          | -  | -    | -         |             |
| 长/宽/高(mm)     | -  |      | -.*       |             |
| 轴距(mm)        | -  |      | -         |             |
| 发动机           | -  |      | 1.5T      |             |
| 最大功率(kW/rpm)  | -  |      | -         |             |
| 最大扭矩(N·m/rpm) | -  |      | -         |             |
| 变速箱           | 6MT  |      | 6DCT      |             |
| 悬架            | -  |      | -/-       |             |
| 制动器形式         | -  |      | 通风盘式/实心盘式 |             |
| 驱动形式          | -  |      |           |             |

• 数据：威尔森新车监测

## 一汽-大众探影

## 新车型

## A0-SUV-H

图片展示：



|       |  |       |             |
|-------|--|-------|-------------|
| 宣传口号： | 年少有为   | 上市时间： | 2019年12月04日 |
| 目标群体： | -  | 核心竞品： | 途铠、XR-V     |
| 产品卖点： | 基于欧洲T-Cross车型研发，诞生于MQB-A0平台，拥有普通版和R-Line两种风格的前保险杠设计，风格主打时尚和精致，未来将主要面向年轻消费群体。 |       |             |
| 变化描述： | -  |       |             |

| 型号            | 尚              | 尚     | 悦     | R-Line | 280TSI 星耀首发限量版 | 280TSI R-Line | 280TSI 悦Pro |
|---------------|----------------|-------|-------|--------|----------------|---------------|-------------|
| MSRP(万元)      | 11.49          | 12.49 | 13.99 | 14.29  | 14.79          | 15.09         | 15.99       |
| 排放标准          | 国VI            | 国VI   | 国VI   | 国VI    | 国VI            | 国VI           | 国VI         |
| 长/宽/高(mm)     | 4194*1760*1601 |       |       |        |                |               |             |
| 轴距(mm)        | 2651           |       |       |        |                |               |             |
| 发动机           | 1.5L           |       |       |        | 1.4T           |               |             |
| 最大功率(kW/rpm)  | 83             |       |       |        | 110            |               |             |
| 最大扭矩(N·m/rpm) | 145            |       |       |        | 250            |               |             |
| 变速箱           | 5MT            | 6TIP  |       |        | 7DCT           |               |             |
| 悬架            | 麦弗逊式/可变扭力梁式    |       |       |        |                |               |             |
| 制动器形式         | 通风盘式/实心盘式      |       |       |        |                |               |             |
| 驱动形式          | 前轮             |       |       |        |                |               |             |

• 数据：威尔森新车监测

## 一汽-大众-迈腾

## 改款

## B-M

图片展示：



|       |   |       |             |
|-------|---|-------|-------------|
| 宣传口号： | 驾驭智慧 领创未来   | 上市时间： | 2019年12月18日 |
| 目标群体： | -   | 核心竞品： | 帕萨特、君越      |
| 产品卖点： | 前脸一改老成的相貌，变得更加具有运动气息，内饰上更换了全新的家族式多功能方向盘，同时全液晶仪表盘的配置也跟上了当下的主流设计。 |       |             |
| 变化描述： | -   |       |             |

| 型号            | 280TSI 舒适型     | 280TSI 领先型 | 330TSI 领先型 | 330TSI 豪华型 | 380TSI 豪华型 | 330TSI 尊贵型 | 380TSI 尊贵型 | 380TSI 旗舰型 |
|---------------|----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| MSRP(万元)      | 新款             | 18.69      | 20.99      | 21.99      | 23.39      | 24.99      | 25.89      | 30.99      |
|               | 旧款             | 18.61      | 20.51      | 21.51      | 22.91      | 24.41      | 25.31      | 30.91      |
|               | 变化             | 0.08       | 0.48       | 0.48       | 0.48       | 0.58       | 0.58       | 0.08       |
| 排放标准          | 国VI            | 国VI        | 国VI        | 国VI        | 国VI        | 国VI        | 国VI        | 国VI        |
| 长/宽/高(mm)     | 4865*1832*1471 |            |            |            |            |            |            |            |
| 轴距(mm)        | 2871           |            |            |            |            |            |            |            |
| 发动机           | 1.4T           |            |            | 2.0T       | 2.0T       | 2.0T       |            | 2.0T       |
| 最大功率(kW/rpm)  | 110            |            |            | 137        | 162        | 137        |            | 162        |
| 最大扭矩(N·m/rpm) | 250            |            |            | 320        | 350        | 320        |            | 350        |
| 变速箱           | 7DCT           |            |            |            |            |            |            |            |
| 悬架            | 麦弗逊式/多连杆式      |            |            |            |            |            |            |            |
| 制动器形式         | 通风盘式/实心盘式      |            |            |            |            |            |            |            |
| 驱动形式          | 前轮             |            |            |            |            |            |            |            |

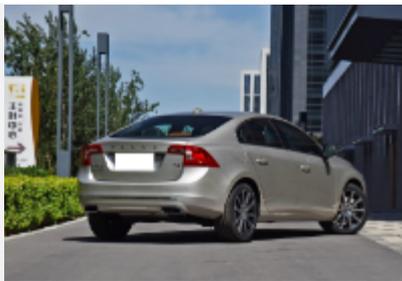
• 数据：威尔森新车监测

## 沃尔沃亚太-S60

## 换代

## B-H

图片展示：



|       |   |       |             |
|-------|---|-------|-------------|
| 宣传口号： | 为爱上市  | 上市时间： | 2019年12月12日 |
| 目标群体： | -   | 核心竞品： | 3系、CT5      |
| 产品卖点： | 采用全球统一轴距，采用了最新的家族式设计，提供豪华版和运动版两种外观风格，主打运动、年轻消费群体。 |       |             |

|               |                |          |          |          |          |
|---------------|----------------|----------|----------|----------|----------|
| 变化描述：         | -              |          |          |          |          |
| 型号            | T3 智行豪华版       | T4 智逸豪华版 | T4 智远豪华版 | T4 智远运动版 | T5 智雅运动版 |
| MSRP(万元)      | 新款             | 28.69    | 30.29    | 33.58    | 37.99    |
|               | 旧款             | -        | -        | -        | 30.98    |
|               | 变化             | -        | -        | -        | 7.01     |
| 排放标准          | 国VI            | 国VI      | 国VI      | 国VI      | 国VI      |
| 长/宽/高(mm)     | 4761*1850*1437 |          |          |          |          |
| 轴距(mm)        | 2872           |          |          |          |          |
| 发动机           | 2.0T           |          | 2.0T     |          | 2.0T     |
| 最大功率(kW/rpm)  | 120            |          | 140      |          | 184      |
| 最大扭矩(N·m/rpm) | 265            |          | 300      |          | 350      |
| 变速箱           | 8TIP           |          |          |          |          |
| 悬架            | 双横臂式/多连杆式      |          |          |          |          |
| 制动器形式         | 通风盘式/实心盘式      |          |          |          |          |
| 驱动形式          | 前轮             |          |          |          |          |

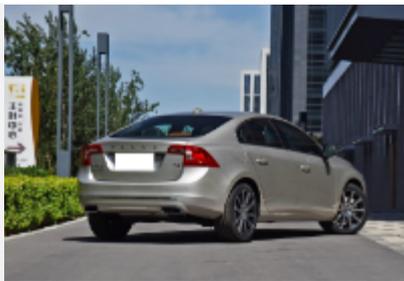
• 数据：威尔森新车监测

## 沃尔沃亚太-S60 E驱混动

## 换代

## B-H

图片展示：



|       |   |       |             |
|-------|---|-------|-------------|
| 宣传口号： | 为爱上市  | 上市时间： | 2019年12月12日 |
| 目标群体： | -   | 核心竞品： | 3系、CT5      |
| 产品卖点： | 采用全球统一轴距，采用了最新的家族式设计，提供豪华版和运动版两种外观风格，主打运动、年轻消费群体。 |       |             |

|            |                  |       |                  |
|------------|------------------|-------|------------------|
| 变化描述：      | -                |       |                  |
| 型号         | T8 E驱混动 四驱 智逸豪华版 |       | T8 E驱混动 四驱 智雅运动版 |
| MSRP(万元)   | 新款               | 39.99 | 46.19            |
|            | 旧款               | -     | -                |
| 变化         | -                |       | -                |
| 排放标准       | 国VI              |       | 国VI              |
| 长/宽/高(mm)  | 4761*1850*1437   |       |                  |
| 轴距(mm)     | 2872             |       |                  |
| 燃料类型       | 插电式混合动力          |       |                  |
| 发动机        | 2.0T             |       |                  |
| 变速箱        | 8AT              |       |                  |
| 电机类型       | -                |       |                  |
| 电机最大功率(kW) | -/65             |       |                  |
| 电池类型       | 三元锂电池            |       |                  |
| 电池容量(kW.h) | -                |       |                  |
| 快速充电时间(h)  | -                |       |                  |
| 悬架         | 双横臂式/多连杆式        |       |                  |
| 制动器形式      | 通风盘式/实心盘式        |       |                  |
| 驱动形式       | 四轮               |       |                  |

• 数据：威尔森新车监测

## 超40万台 2019年充电设施建设平稳增长

近日，中国电动汽车充电基础设施促进联盟发布了2019年电动汽车充换电基础设施运行情况，全年来看，我国公共充电基础设施保有量呈现逐月稳步增长。2019年全年，充电基础设施增量为41.1万台，同比增加18.1%，新能源增量车桩比约为2.9:1，公共类充电基础设施稳定增长，随车配建充电设施与新能源汽车保持同步。截止2019年12月，全国充电基础设施累计数量为121.9万台，同比增加50.8%，新能源汽车累计销量达420万辆，车桩比达到3.4:1。

## 2019年12月纯电二手车保值率环比下降，插电混动保持稳定

日前获悉，中国汽车流通协会联合精真估发布的2019年12月汽车保值率报告显示，去年12月纯电动车三年车龄保值率环比下降1.5%为34.9%，插电混动市场进入稳定期，三年车龄保值率环比保持稳定，环比基本持平为45.5%。具体来看，三年龄的新能源二手车保值率前十排名中，纯电与插电混动车型各占一半。其中，保值率高的前五名中，纯电车型特斯拉Model S 保值率最高，为59.6%，前五名中的后四位车型均为插电混动，分别为奔驰S500eL、比亚迪唐 DM、宝马5系 PHEV、比亚迪秦 PHEV，保值率分别为52.7%、49.2%、46.8%、42.3%。三年龄的新能源二手车保值率前十名中后五名，除荣威e950为插电混动，保值率为41%，其余均为纯电动，分别为宝马i3、腾势、比亚迪秦 EV、比亚迪 e5，保值率分别为32.9%、30.8%、28.5%、26.2%。

## 推17款新车 宝马将2020定为新能源之年

日前，宝马在北京举办了“迎新春媒体沟通会”，会上公布其2020年车型规划，宝马表示将在2020年推出17款全新产品，并将通过在北京注册成立的宝马（中国）投资有限公司加大对中国市场的投资。此外，宝马也将2020年定义为“新能源车之年”，截至2020年底将会为中国消费者推出6款新能源车型。在燃油车型规划方面，宝马表示全新X5 M、X6 M将在年中上市，还将推出新款M5及M8四门轿跑车型。在新能源车型规划方面，宝马表示在2020年一季度将推出三款车型，分别是5系插电式混合动力里程升级版、全新X5插电式混合动力车型、以及i8极夜流星限量版，而旗下纯电动SUV全新iX3将会在下半年正式上市，届时X3将成为宝马首款实现“一个架构兼容各种动力总成”的产品，2020年该车型将在沈阳生产基地下线，并销往全球。



THANK YOU

WWW.DAAS-AUTO.COM

