



2019年11月新能源车销量分析报告

达示数据研究中心 | 2019年12月

目录

CONTENTS

01 整体市场销量表现

销量数据、价格数据等

02 新车上市情况

每月重点上市车型

DAAS-AUTO

PART 1

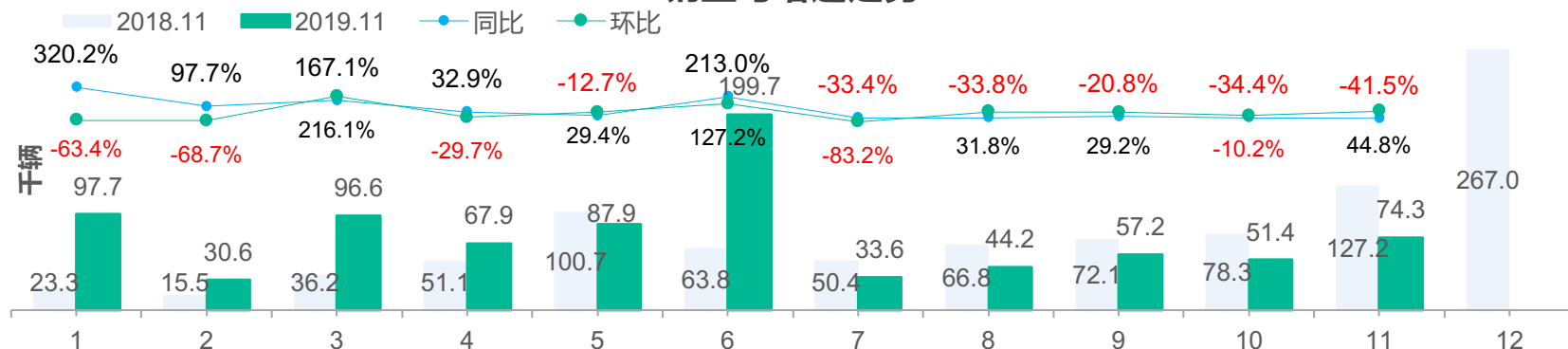
第一部分 整体市场销量表现

※ 销量表现

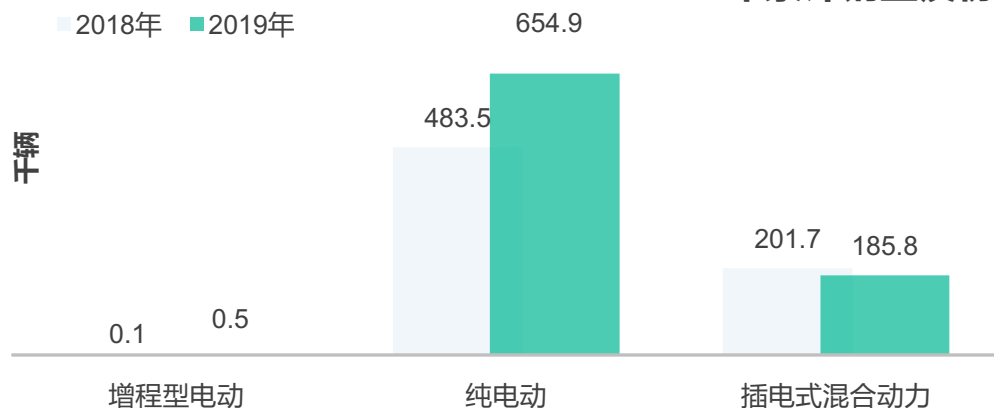
销量同比降幅近半年最大

- 11月，新能源车销量为7.4万辆，销量同比下降41.5%，为近半年同比降幅最大，降幅高于整体市场，环比上升44.8%；
- 2019年7月至今，新能源车市场已经历了连续5个月的同比下降，市场需求下滑态势依然没有明显改变；市场跨入到十二月，预期新能源销量在年前会稍微往上抬升，但全年同可能会出现负增长；

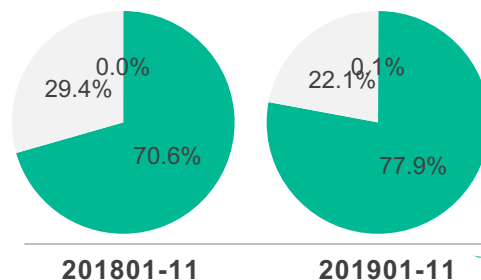
销量与增速走势



年累计销量及份额



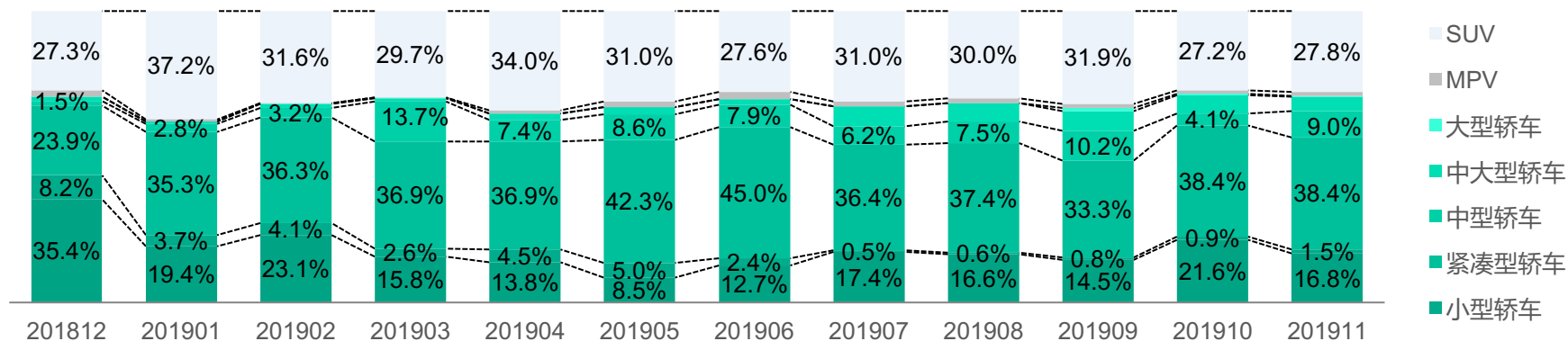
增程型电动 纯电动 插电式混合动力



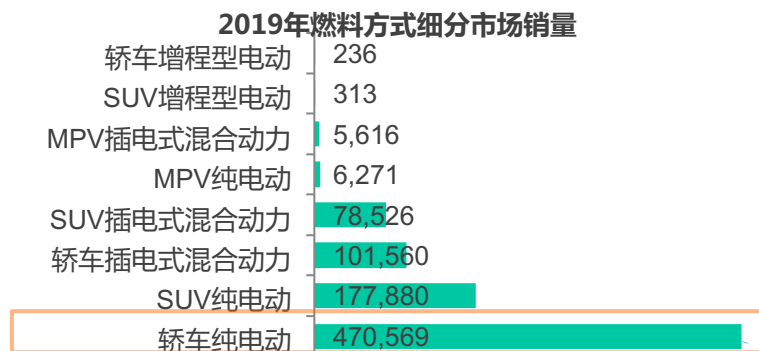
微型轿车本月降幅最大

- 11月新能源细分方面，紧凑型轿车占比38.4%，份额占比位居首位；SUV占比27.8%，位列第二；
- 本月降幅最大是微型轿车，份额环比下降4.7%占比16.8%；升幅最大是中型轿车，份额环比上升4.9%；

新能源车细分市场月份趋势



细分市场	2018年累计销量	2019年累计销量	同比	份额	份额变化
SUV	214533	256719	19.7%	30.5%	-0.8%
跑车	156	200	28.2%	0.0%	0.0%
MPV	15650	11887	-24.0%	1.4%	-0.9%
轿车	454970	572365	25.8%	68.0%	1.7%

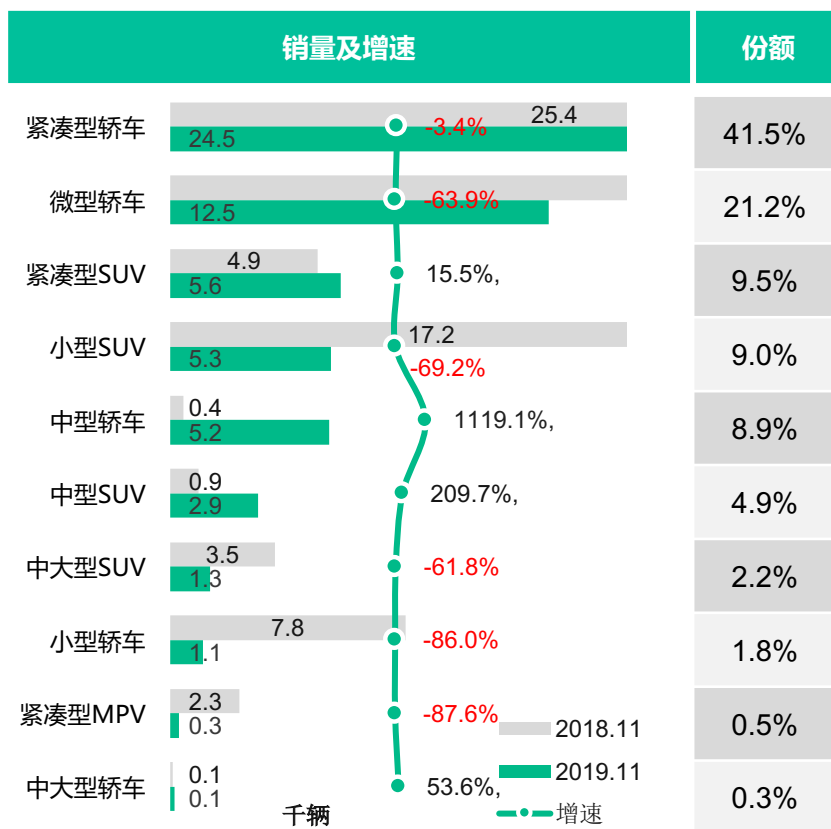


插混市场紧凑型轿车销量同比下降近半

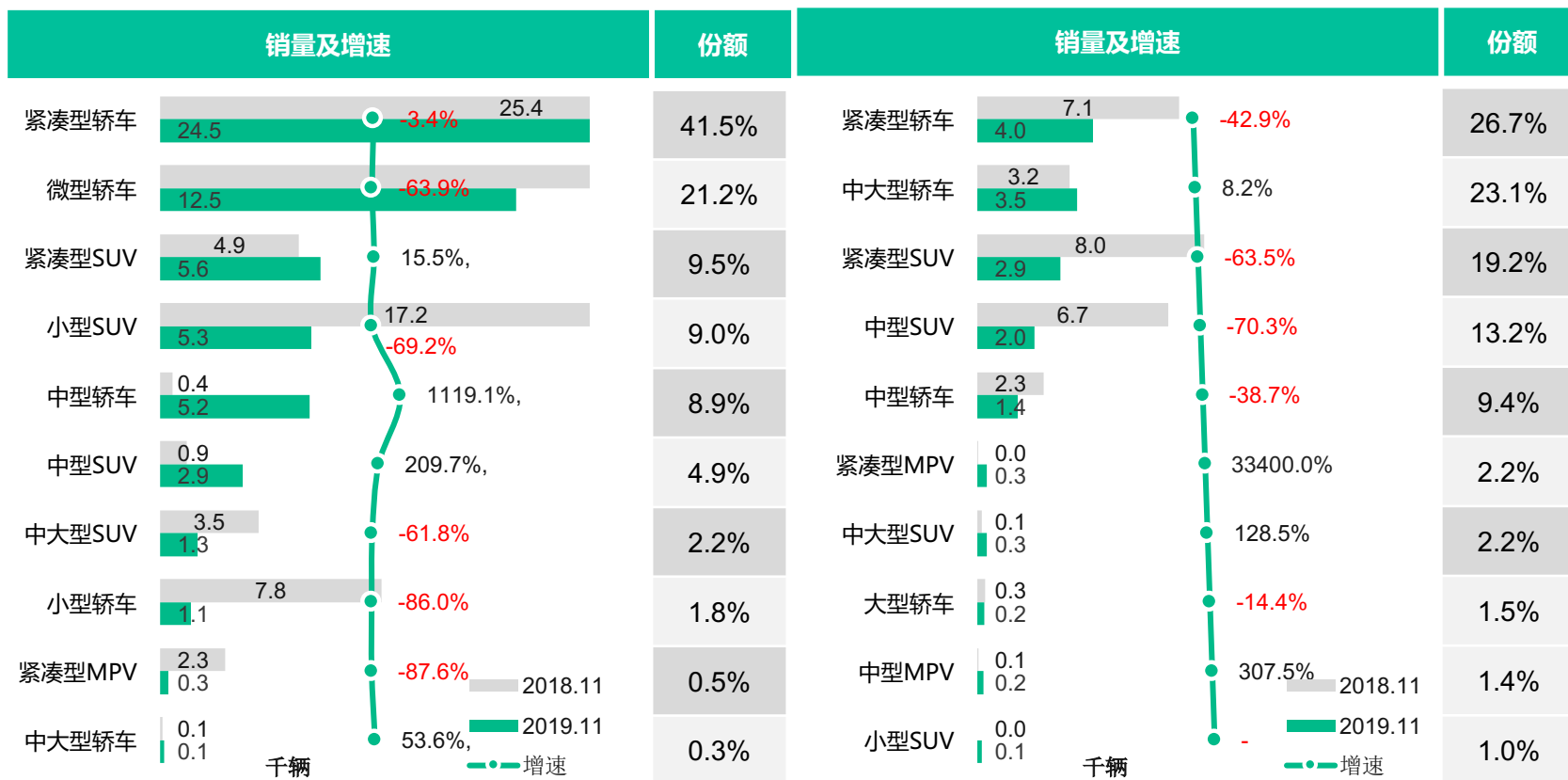
- 11月，紧凑型轿车占据纯电动及插电混动榜首，份额分别占比41.5%和26.7%；销量增速均有不同程度下降；



纯电动



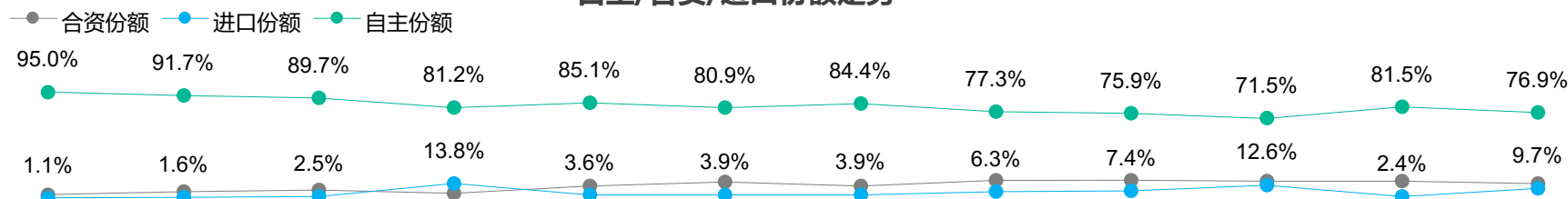
插电混动



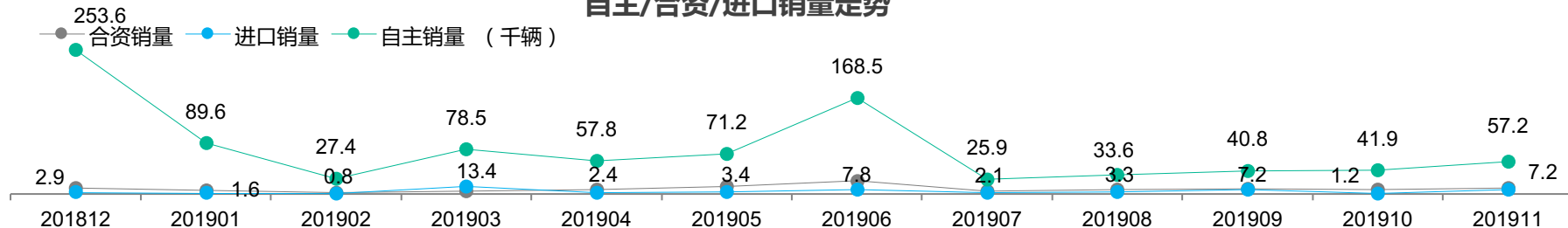
进口车份额上升

- 11月，自主品牌销量约5.7万辆，占新能源车整体市场的76.9%；
- 11月，进口车份额环比上升7.3%，销量7182辆为近半年最高；2019年7月起部分进口车及零部件关税的下降使进口车份额竞争力大增，份额占比基本与合资车齐平；

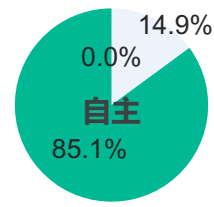
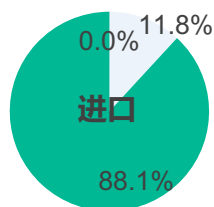
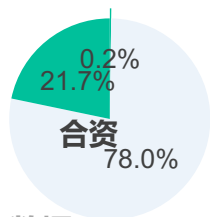
自主/合资/进口份额走势



自主/合资/进口销量走势

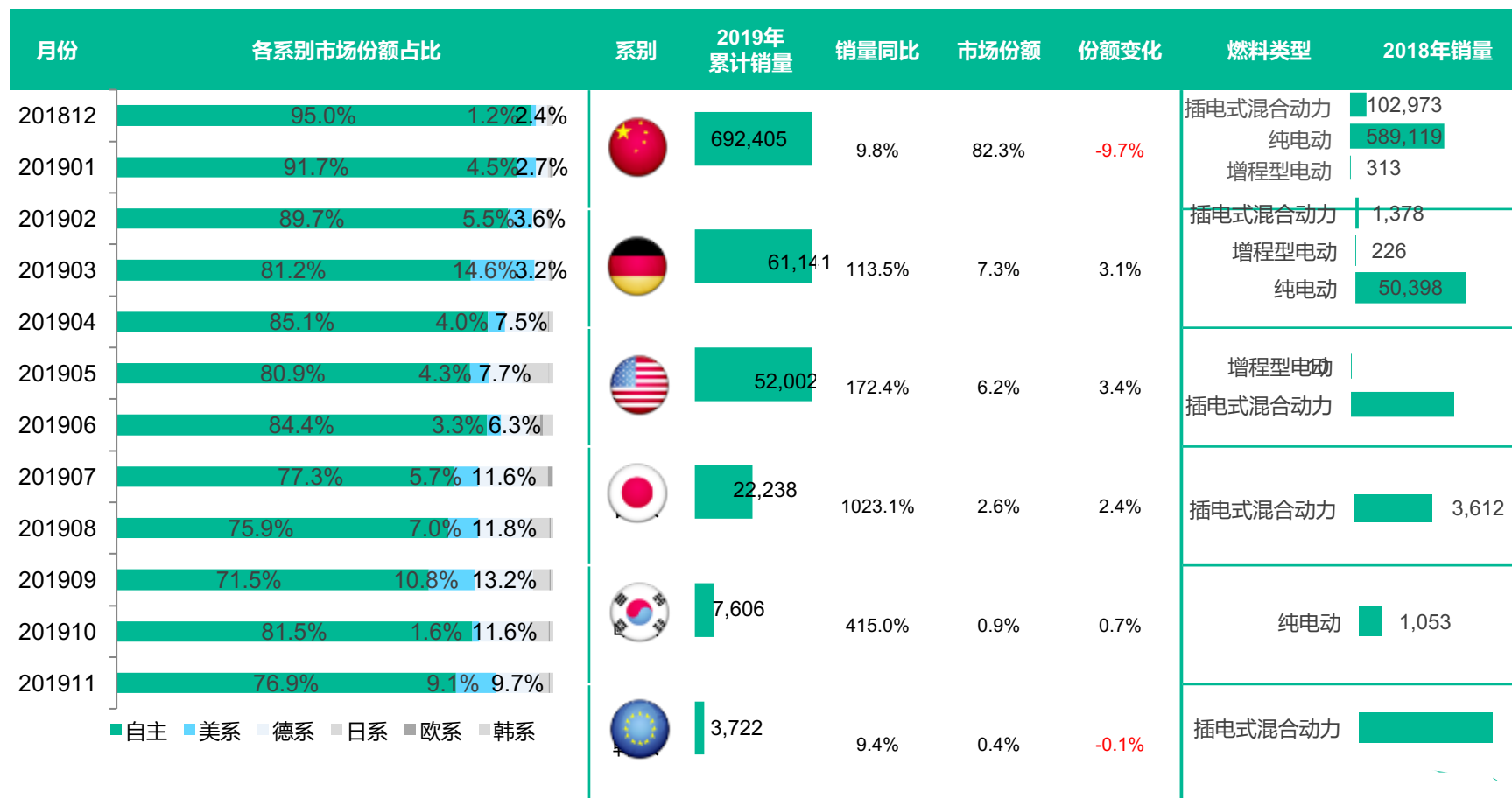


自主/合资/进口累计份额占比



自主累计市场份额同比下降9.7%

- 累计至本月，自主品牌销量为69.2万辆，年累计销量同比上升9.8%，市场份额占比82.3%，同比下降9.7%；

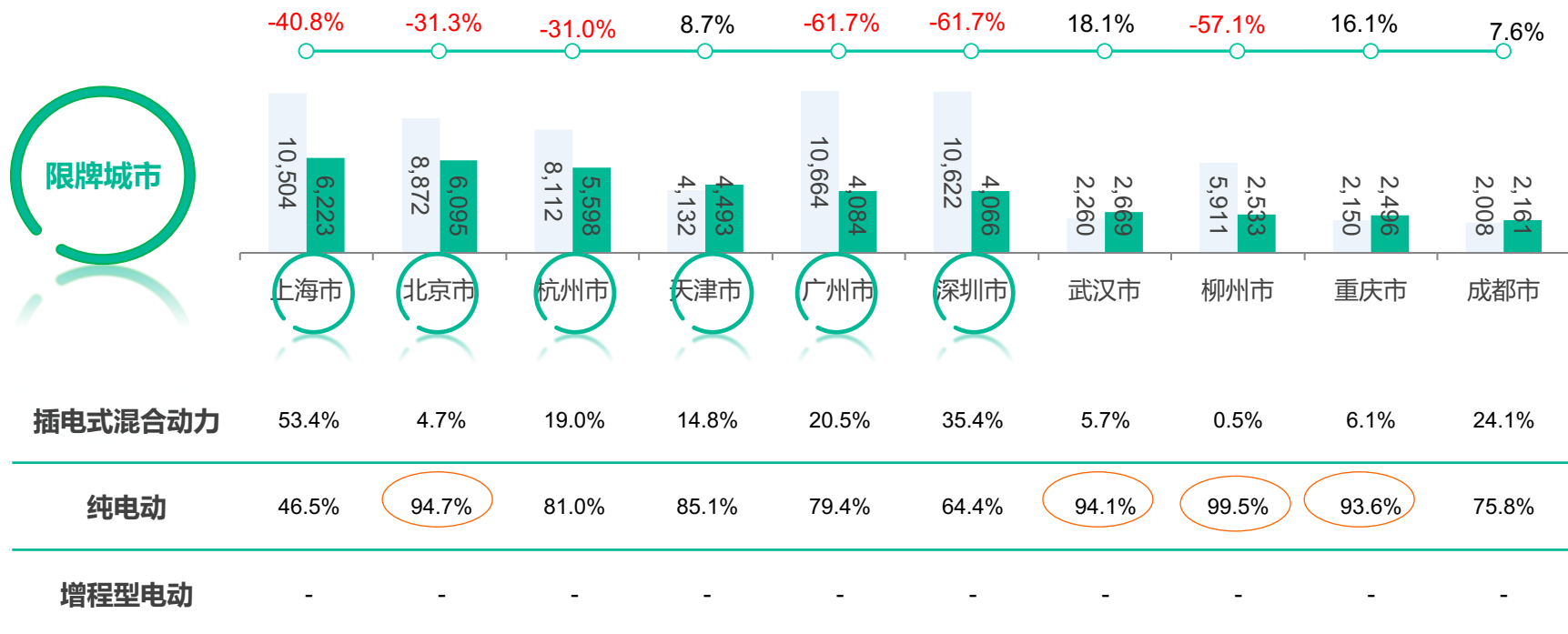


荣威及特斯拉助推上海销量第一

- 11月，Top10城市中仅天津/武汉/重庆/成都同比正增长；其余均负增长；
- 限牌六城市中杭州本月位居第三，得益于新造车势力几何A的热卖；

2019年新能源乘用车销量前十城市

2018.11 2019.11 同比



特斯拉持续发力

- 11月，比亚迪在一线城市销量为4883辆居榜首；特斯拉月销4540辆，紧随其后位居第二；
- 从各级别城市布局上可以看出，比亚迪、北汽新能源渗透各个级别城市；特斯拉逐渐在一二线城市站稳脚跟；

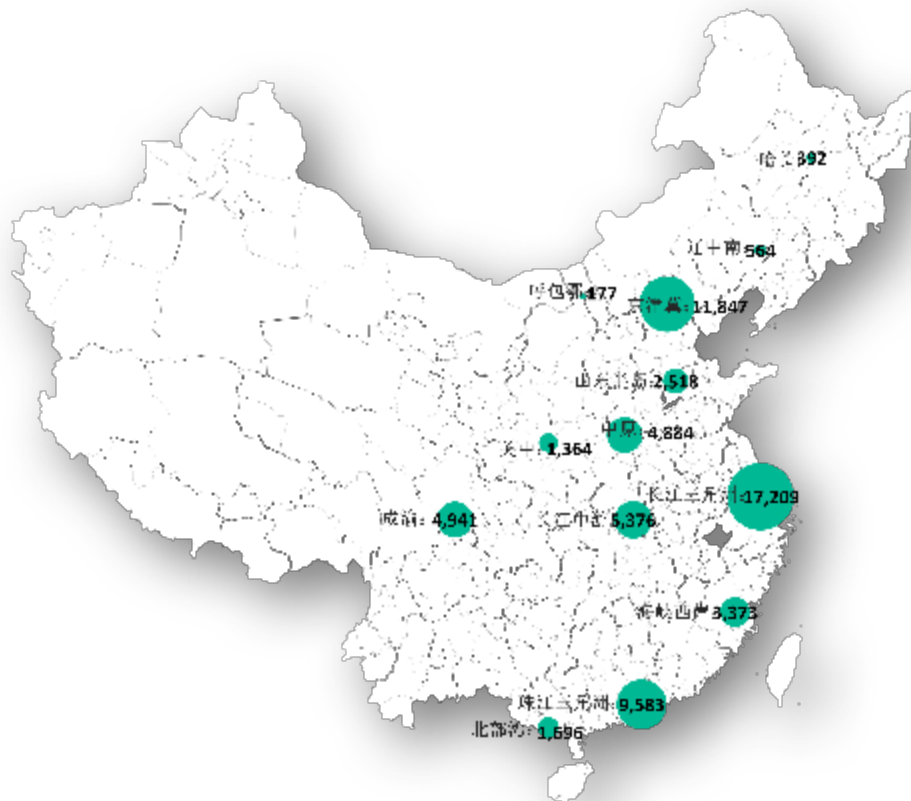
各级别城市偏好品牌销量与份额占比

一线城市					
	比亚迪	特斯拉	广汽传祺	几何汽车	北汽新能源
	4888	4540	2872	2738	2492
	13.5%	12.5%	7.9%	7.6%	6.9%
二线城市					
	比亚迪	北汽新能源	东风风神	特斯拉	宝马
	2060	1933	1895	1308	1181
	12.4%	11.7%	11.4%	7.9%	7.1%
三线及以上城市					
	宝骏	比亚迪	奇瑞	北汽新能源	大众
	6163	3755	1489	1362	939
	28.5%	17.4%	6.9%	6.3%	4.3%

两大三角洲销量遥遥领先

- 11月，上海、杭州、北京、天津、广州、深圳的热销助推几大城市群的热销；
- 三大重点城市群，受到地方大厂导向明显，长江三角洲受到上海地方厂商的导向作用，插电混动相对热销，京津冀则由地方政策主导销售纯电动车，而珠江三角洲本月纯电动与插电混动销量相对均衡，受到比亚迪的影响。

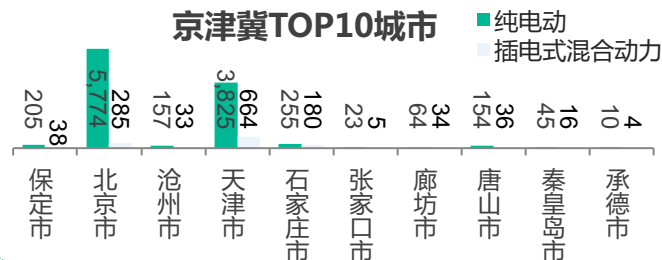
2019年11月全国城市群销量情况



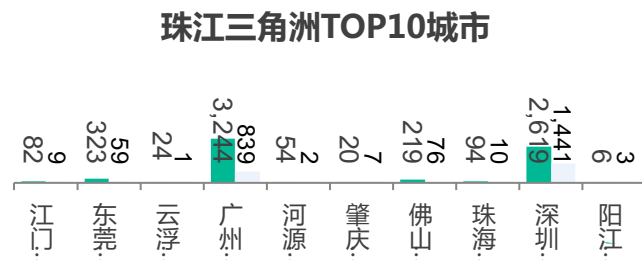
长江三角洲TOP10城市



京津冀TOP10城市



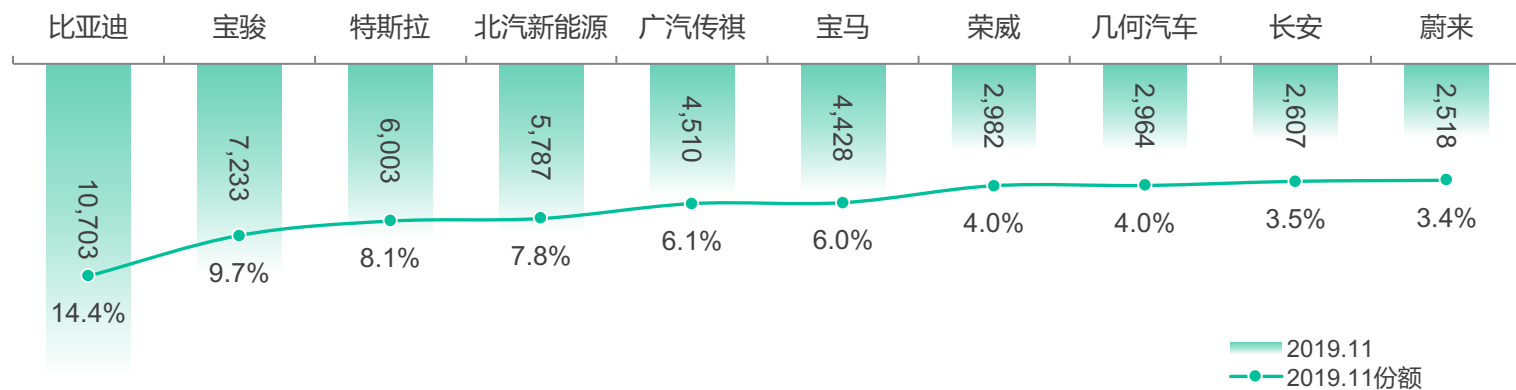
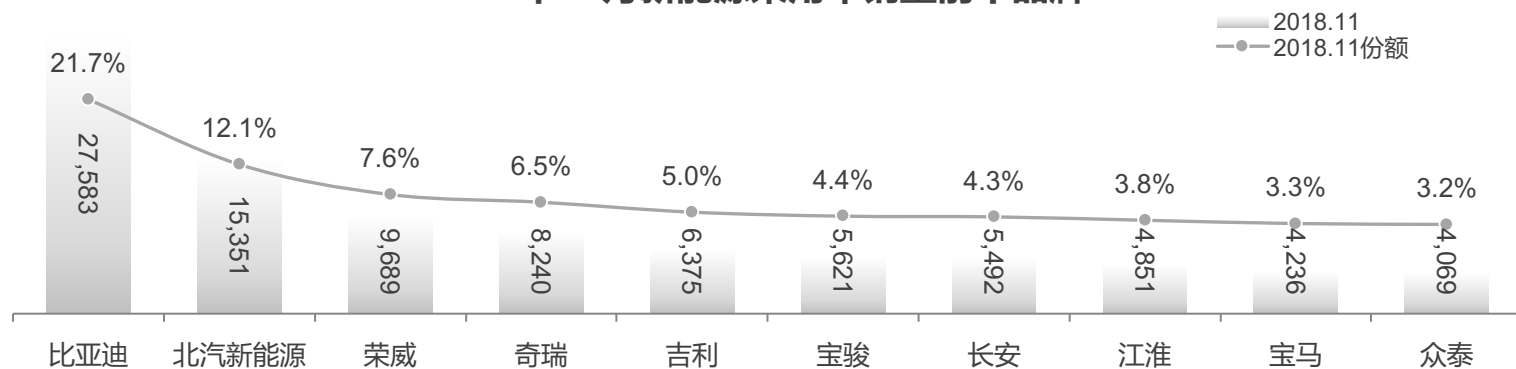
珠江三角洲TOP10城市



造车新势力几何和蔚来上榜

- 11月，比亚迪持续造顶，本月份额占比14.4%；宝骏占比9.7%月销7233辆位居第二；特斯拉本月月销6003辆位居第三；
- 11月，新能源车销量前十品牌中，造车新势力几何汽车与蔚来上榜。

2018年11月新能源乘用车销量前十品牌

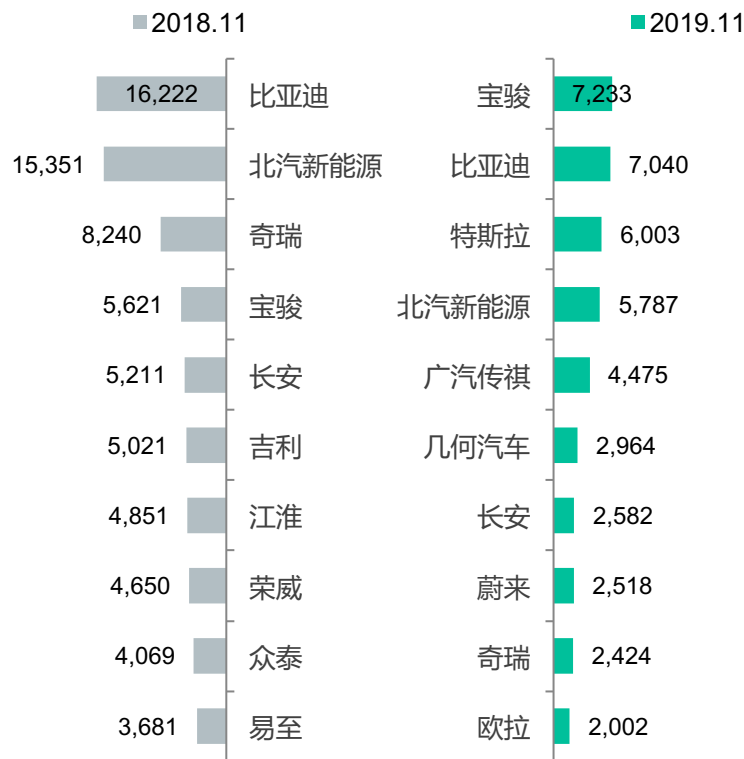


2019年11月新能源乘用车销量前十品牌

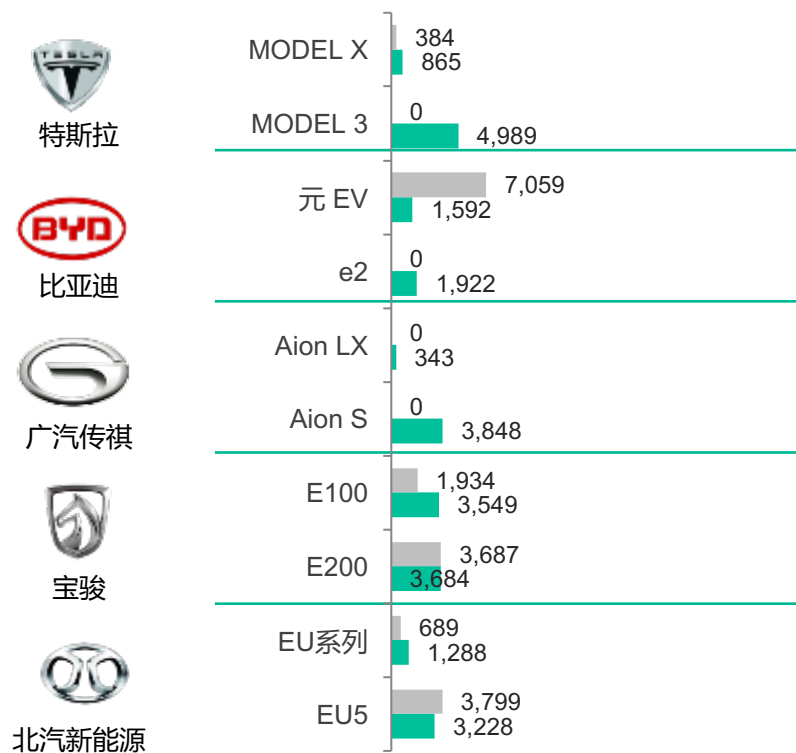
特斯拉强势登榜前三

- 11月，宝骏月销7233辆本月位居第一；比亚迪本月屈居第二，月销7040辆；
- 本月特斯拉凭借model家族强势登上前三。

纯电动销量TOP10品牌

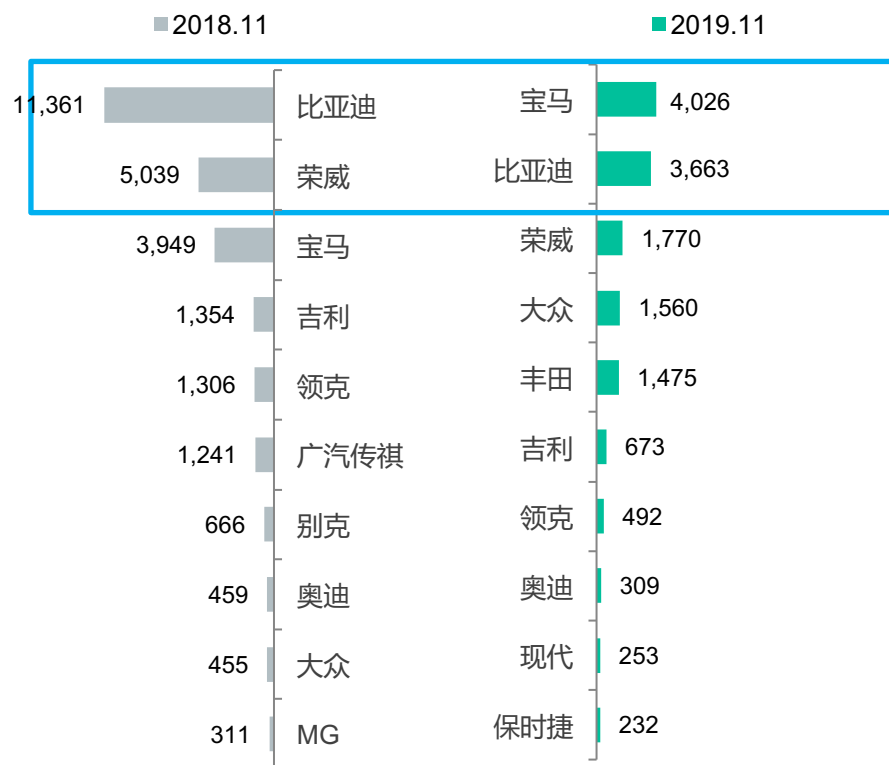


纯电动销量TOP5品牌热销车型

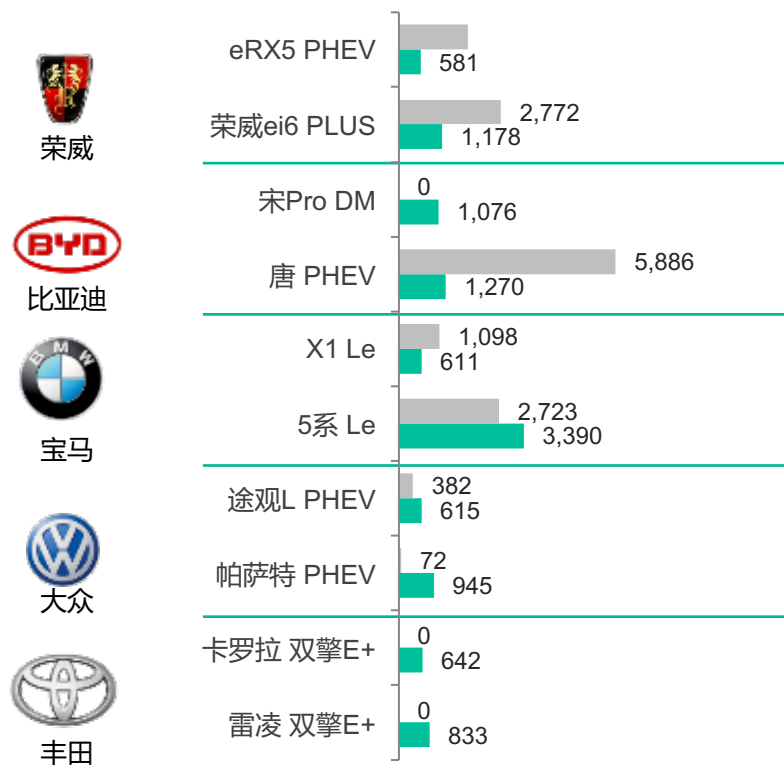


- 11月，宝马和比亚迪月销4026和3663辆，位居插混前二；
- 插电混动市场中，外资品牌宝马持续热销；传统两大巨头比亚迪和荣威屈居二三；

插电混动销量TOP10品牌



插电混动销量TOP5品牌热销车型



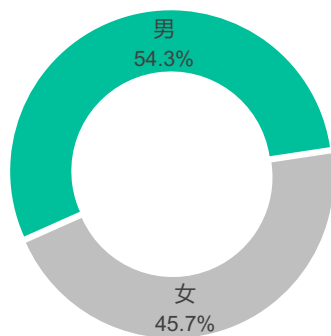
插电混动市场成年男性为主要消费群体

- 11月，纯电动市场中，男女比例分布相对均衡，年龄段分布向30-39周岁人群倾斜；
- 插电混动中，30-39周岁的男性占主要份额，且超八成的销量来自于个人购车。

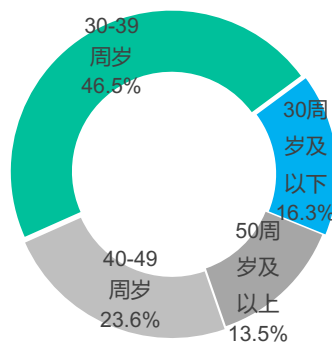


纯电动

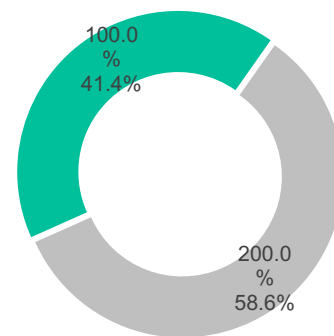
性别



年龄

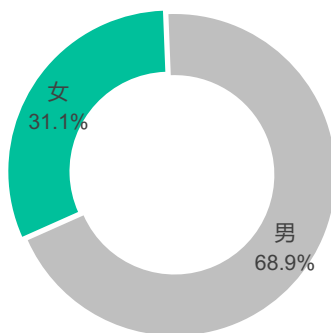


所有权

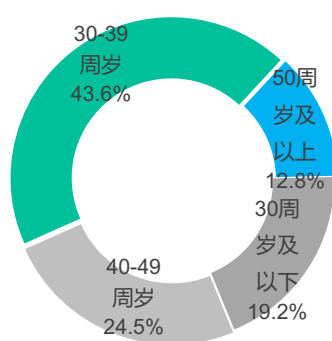


插电式混动

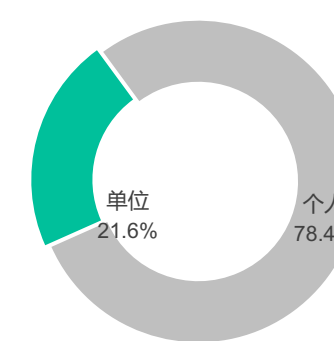
性别



年龄



所有权



PART 3

第三部分 新车上市情况

※ 主流厂商新车规划情况

法拉利(进口)-SF90 Stradale 车

新车型

跑

图片展示：



宣传口号：	-	上市时间：	2019年10月29日
目标群体：	-	核心竞品：	-
产品卖点：	新车是法拉利的首款插电式混合动力车型，搭载3.9升双涡轮增压V8发动机与三颗电机组成的混动系统，0-100km/h加速时间2.5s，0-200km/h加速需6.7s		
变化描述：	-		
型号	基本型		
MSRP(万元)	398.8		
排放标准	-		
长/宽/高(mm)	-.*.*		
轴距(mm)	-		
燃料类型	插电式混合动力		
发动机	3.9T		
变速箱	DCT		
电机类型	-		
电机最大功率 (kW)	-/-		
电池类型	-		
电池容量 (kW.h)	-		
快速充电时间 (h)	-		
悬架	-/-		
制动器形式	-/-		
驱动形式	-		

• 数据：威尔森新车监测

国机智骏-GX5

新车型

A0-SUV-L

图片展示：



宣传口号：	城市之光	上市时间：	2019年10月29日
目标群体：	-	核心竞品：	-
产品卖点：	新车前脸采用封闭式点阵进气格栅设计，内饰提供深棕/黑色搭配的双色配色，搭载13英寸双模屏幕、无线充电等配置，NEDC续航里程为338km		
变化描述：	-		
型号	智领 430P	智悦 430P	智尊 430P
MSRP(万元)	11.58	12.98	13.98
排放标准	-	-	-
长/宽/高(mm)	-/*.*		
轴距(mm)	-		
燃料类型	纯电动		
发动机	0.0L		
变速箱	EM		
电机类型	-		
电机最大功率 (kW)	-/-		
电池类型	-		
电池容量 (kW.h)	-		
快速充电时间 (h)	-		
悬架	麦弗逊式/可变扭力梁式		
制动器形式	通风盘式/实心盘式		
驱动形式	-		

• 数据：威尔森新车监测

国机智骏-GC2

新车型

A00

图片展示：



宣传口号：

都市精灵

上市时间：

2019年10月29日

目标群体：

-

核心竞品：

-

产品卖点：

新车提供双色车身可选，提供2座和4座版本，NEDC续航里程为368km，在快充模式下将电量30%充至80%需要30分钟

变化描述：

-

型号	智尚 450P (两座)	智行 450P (两座)	智行 450P (四座)	智趣 450P (两座)	智趣 450P (四座)
MSRP(万元)	6.58	7.58	7.78	7.98	8.18
排放标准	-	-	-	-	-
长/宽/高(mm)	3310*1675*1535				
轴距(mm)	2100				
燃料类型	纯电动				
发动机	0.0L				
变速箱	EM				
电机类型	永磁同步电动机				
电机最大功率 (kW)	55/-				
电池类型	三元锂电池				
电池容量 (kW.h)	-				
快速充电时间 (h)	0.5				
悬架	麦弗逊式/可变扭力梁式				
制动器形式	实心盘式/鼓式				
驱动形式	前轮				

• 数据：威尔森新车监测

东风本田-X-NV

新车型

A0-SUV-H

图片展示：



宣传口号：

驾驭未来新体验

上市时间：

2019年10月30日

目标群体：

-

核心竞品：

VE-1、GE3

产品卖点：

新车基于东风本田XR-V打造，采用纯电驱动，其NEDC综合工况续航里程为401km，30%-80%的充电时间为30min

变化描述：

-

型号	风驰版	电掣版
MSRP(万元)	16.98	17.98
排放标准	-	-
长/宽/高(mm)	4280*1772*1625	
轴距(mm)	2610	
燃料类型	纯电动	
发动机	0.0L	
变速箱	EM	
电机类型	永磁同步电动机	
电机最大功率 (kW)	120/-	
电池类型	三元锂电池	
电池容量 (kW.h)	-	
快速充电时间 (h)	0.5	
悬架	麦弗逊式/可变扭力梁式	
制动器形式	通风盘式/实心盘式	
驱动形式	前轮	

• 数据：威尔森新车监测

北京现代-昂希诺 EV

新车型

A0-SUV-H

图片展示：



宣传口号：	全球品质智酷纯电SUV		上市时间：	2019年11月04日	
目标群体：	年纪约25-35岁的都市中高收入白领		核心竞品：	XN-V、VE-1、KX3新能源	
产品卖点：	500km的续航里程、集成电驱系统、13.8kwh/100km的低耗电量是其产品亮点				
变化描述：	-				
型号	GL 畅行版		GLS 智捷版		TOP 悦享版
MSRP(万元)	21.63		23.23		24.23
排放标准	-		-		-
长/宽/高(mm)	4195*1800*1580				
轴距(mm)	2600				
燃料类型	纯电动				
发动机	0.0L				
变速箱	EM				
电机类型	永磁同步电动机				
电机最大功率 (kW)	150/-				
电池类型	三元锂电池				
电池容量 (kW.h)	176				
快速充电时间 (h)	0.9				
悬架	麦弗逊式/多连杆式				
制动器形式	通风盘式/实心盘式				
驱动形式	前轮				

• 数据：威尔森新车监测

长安欧尚-欧尚长行 EV

新车型

A-MPV-L

图片展示：



宣传口号：	-	上市时间：	2019年11月05日
目标群体：	-	核心竞品：	-
产品卖点：	续航405km，提供8年/12万公里电池组质保，搭载10.1英寸中控触屏、倒车雷达、倒车影像，6座车型还将升级仿皮座椅		
变化描述：	-		
型号	标准型		
MSRP(万元)	16.98		
排放标准	-		
长/宽/高(mm)	4520*1725*1707		
轴距(mm)	2700		
燃料类型	纯电动		
发动机	0.0L		
变速箱	EM		
电机类型	永磁同步电动机		
电机最大功率 (kW)	90/-		
电池类型	三元锂电池		
电池容量 (kW.h)	-		
快速充电时间 (h)	0.75		
悬架	麦弗逊式/可变扭力梁式		
制动器形式	通风盘式/实心盘式		
驱动形式	前轮		

• 数据：威尔森新车监测

广汽菲亚特克莱斯勒-指挥官 PHEV

新车型

B-SUV-M

图片展示：



宣传口号：	Jeep全球首款新能源车型	上市时间：	2019年11月07日
目标群体：	-	核心竞品：	-
产品卖点：	换装低风阻样式的18英寸五辐式轮圈，纯电模式NEDC续航70km，标配8.4英寸中控屏内置Uconnect车机系统，支持Jeep智能车联服务		
变化描述：	-		
型号	进享版	臻享版	
MSRP(万元)	30.98	32.28	
排放标准	国VI	国VI	
长/宽/高(mm)	4873*1892*1738		
轴距(mm)	2800		
燃料类型	插电式混合动力		
发动机	2.0T		
变速箱	E-CVT		
电机类型	永磁同步电动机		
电机最大功率（ kW ）	155/-		
电池类型	-		
电池容量（ kW.h ）	-		
快速充电时间（ h ）	-		
悬架	麦弗逊式/多连杆式		
制动器形式	通风盘式/实心盘式		
驱动形式	前轮		

• 数据：威尔森新车监测

达示数据

www.daas-auto.com

比亚迪-秦 EV

换代

A-H

图片展示：



宣传口号：	纯电 就要来真的		上市时间：	2019年11月05日
目标群体：	-		核心竞品：	帝豪EV、荣威Ei5
产品卖点：	龙颜设计，全系LED大灯，10.1英寸自适应旋转悬浮式Pad，续航421公里			
变化描述：	-			
型号	高续航版 豪华型		高续航版 尊贵型	出行版
MSRP(万元)	新款	12.99	13.99	17.48
	旧款	-	-	-
	变化	-	-	-
排放标准	-		-	-
长/宽/高(mm)	4675*1770*1500			
轴距(mm)	2670			
燃料类型	纯电动			
发动机	0.0L			
变速箱	EM			
电机类型	永磁同步电动机			
电机最大功率 (kW)	100/-			
电池类型	锰锂电池			
电池容量 (kW.h)	-			
快速充电时间 (h)	1.5			
悬架	麦弗逊式/可变扭力梁式			
制动器形式	通风盘式/实心盘式			
驱动形式	前轮			

• 数据：威尔森新车监测

充电联盟：全国充电桩累计达117.4万台

日前，中国电动汽车充电基础设施促进联盟（简称“充电联盟”）发布2019年11月全国充电基础设施建设及运营信息。截止2019年11月，全国充电基础设施累计数量为117.4万台，同比增加61.2%。充电联盟指出，截至2019年11月，联盟内成员单位总计上报公共充电桩49.6万台，其中交流充电桩28.9万台、直流充电桩20.6万台、交直流一体充电桩488台。2019年11月较10月公共类充电桩增加了1.7万台，同比增长71%。从2018年12月到2019年11月，月均新增公共类充电桩约1.7万台。

一汽/东风等国企将考核新能源研发投入

在最新公布的新能源汽车规划征求意见稿中，有一条“国有企业考核新能源研发投入”的措施值得注意。其中提到，“制定将新能源汽车研发投入纳入国有企业考核体系的具体办法”，这也是首次对企业研发投入层面提出具体要求。研发投入是一家企业的创新能力和可持续性能力的保障，在汽车产业转型的关键时期，中国车企是选择沉心静气地加大研发创新，还是重利润、轻研发使短期报表显得更好看，这就体现出了车企的战略眼光，也将为未来的新能源车市场格局埋下重要伏笔。

2021年量产 博世设立氢燃料电池中心

日前，博世（中国）于无锡设立氢燃料电池中心，该氢燃料电池中心将主要用于研发、试制氢燃料电池动力总成相关产品，具备从关键零部件到电堆乃至燃料电池系统全部测试设备以及电堆样件试制线。按照规划，该中心将于2020年底建成，并计划于2021年实现小批量生产。

共推线控底盘 北汽新能源牵手上海拿森

日前，北京新能源汽车股份有限公司（简称“北汽新能源”）与国内线控底盘供应商上海拿森汽车电子有限公司（简称“上海拿森”）在上海正式达成战略合作协议，双方将在线控底盘技术产品上展开深度合作。双方合作经历三个阶段：第一个阶段是路试和验证，双方充分论证产品安全、可靠性；第二个阶段是零部件与具体车型匹配、调试；第三个阶段是深化合作阶段，上海拿森每月都会获得北汽新能源的订单，其Nbooster线控刹车系统已批量搭载北汽新能源EC系列车型。上海拿森创始人兼CEO陶喆指出，Nbooster系统产品可助力新能源汽车提高续航里程、降低能耗，提升制动可靠性和耐久性，同时满足当下ADAS以及未来自动驾驶市场需要，双方合作将为国产品牌车辆线控底盘技术发展打下基础。



THANK YOU

WWW.DAAS-AUTO.COM

