



2019年7月新能源车销量分析报告

达示数据研究中心 | 2019年8月

目录

CONTENTS

01 整体市场销量表现

销量数据、价格数据等

02 新车上市情况

每月重点上市车型

DAAS-AUTO

PART 1

第一部分

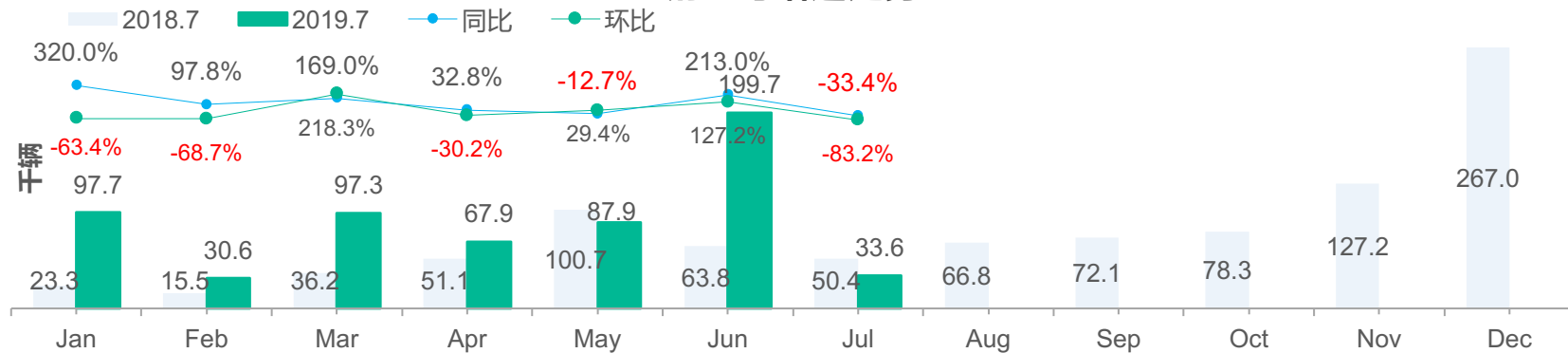
整体市场销量表现

※ 销量表现

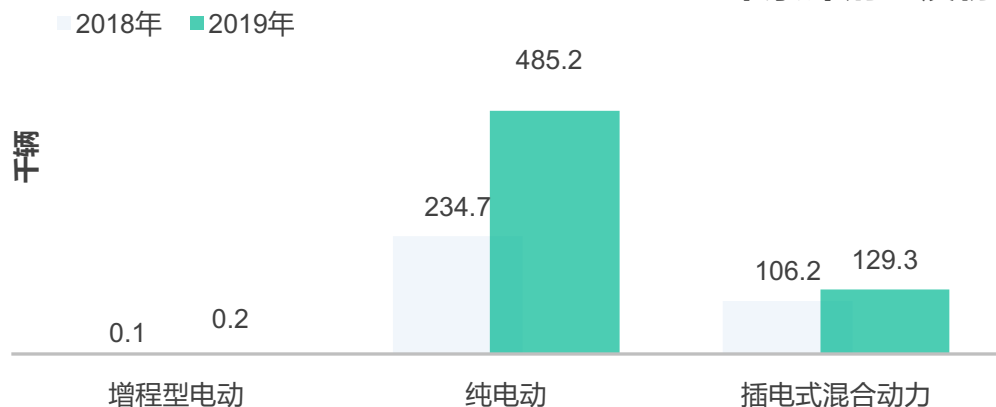
补贴退坡落地首月：销量大跌

- 7月，新能源汽车完成销量33569辆，环比大幅度下降83.25，同比下降33.38%；2019年累计份额方面，新能源累计占比近8成，插电混动占比超2成；
- 第一方面，补贴政策退坡的落地使相当部分消费者出现观望情绪，6月的销售中已经提释放了部分消费者的购车需求；第二方面，7月是属于传统的销售淡季，再加上退坡落地的首月，给不活跃的车市带来了一股雾霾；

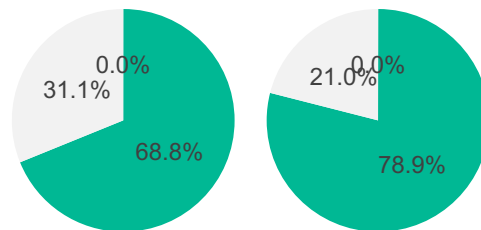
销量与增速走势



年累计销量及份额



增程型电动 纯电动 插电式混合动力



增程型电动

纯电动

插电式混合动力

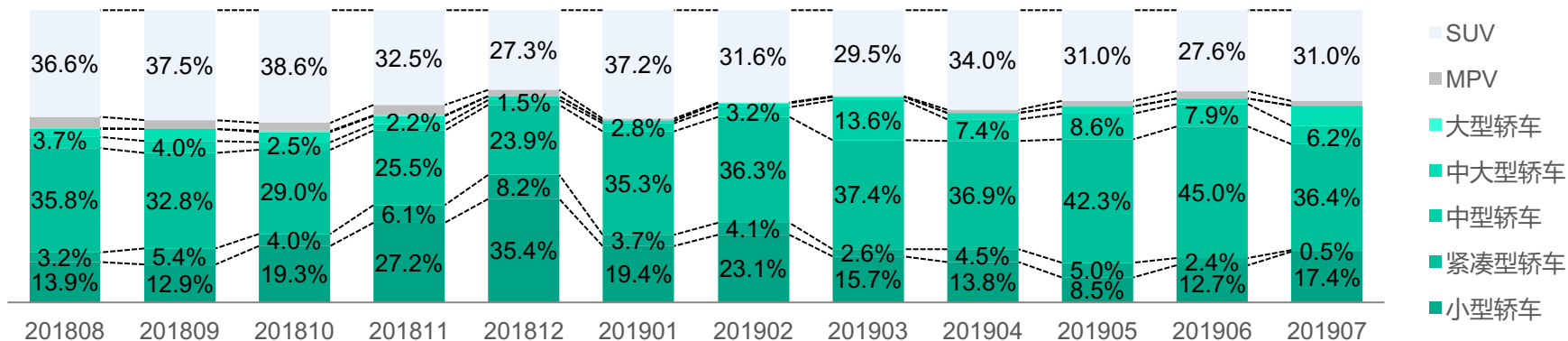
达示数据

www.daas-auto.com

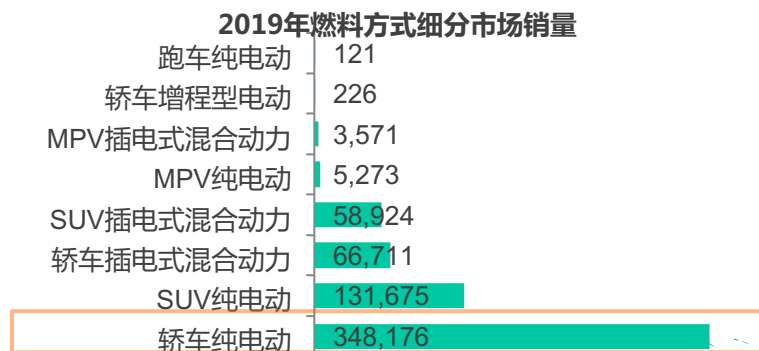
紧凑型份额缩水8.7%，SUV不跌反升

- 7月新能源细分市场份额，紧凑型轿车本月环比下降8.7%，SUV不跌反升3.4个百分点，可见补贴退坡对紧凑型轿车影响较大；微型轿车环比上升了4.7个百分点；
- 除了补贴政策影响外，国五国六的切换在一定程度上也影响了新能源汽车的销量，在一些非限购的城市中，部分新能源购车需求的消费者转向了优惠更高的传统燃油车。

新能源车细分市场份额走势



细分市场	2018年累计销量	2019年累计销量	同比	份额	份额变化
轿车	245101	415113	69.4%	67.5%	-4.4%
MPV	4310	8844	105.2%	1.4%	0.2%
SUV	91448	190599	108.4%	31.0%	4.2%
跑车	63	170	169.8%	0.0%	0.0%



紧凑型轿车份额霸占纯电动&插电混动榜首

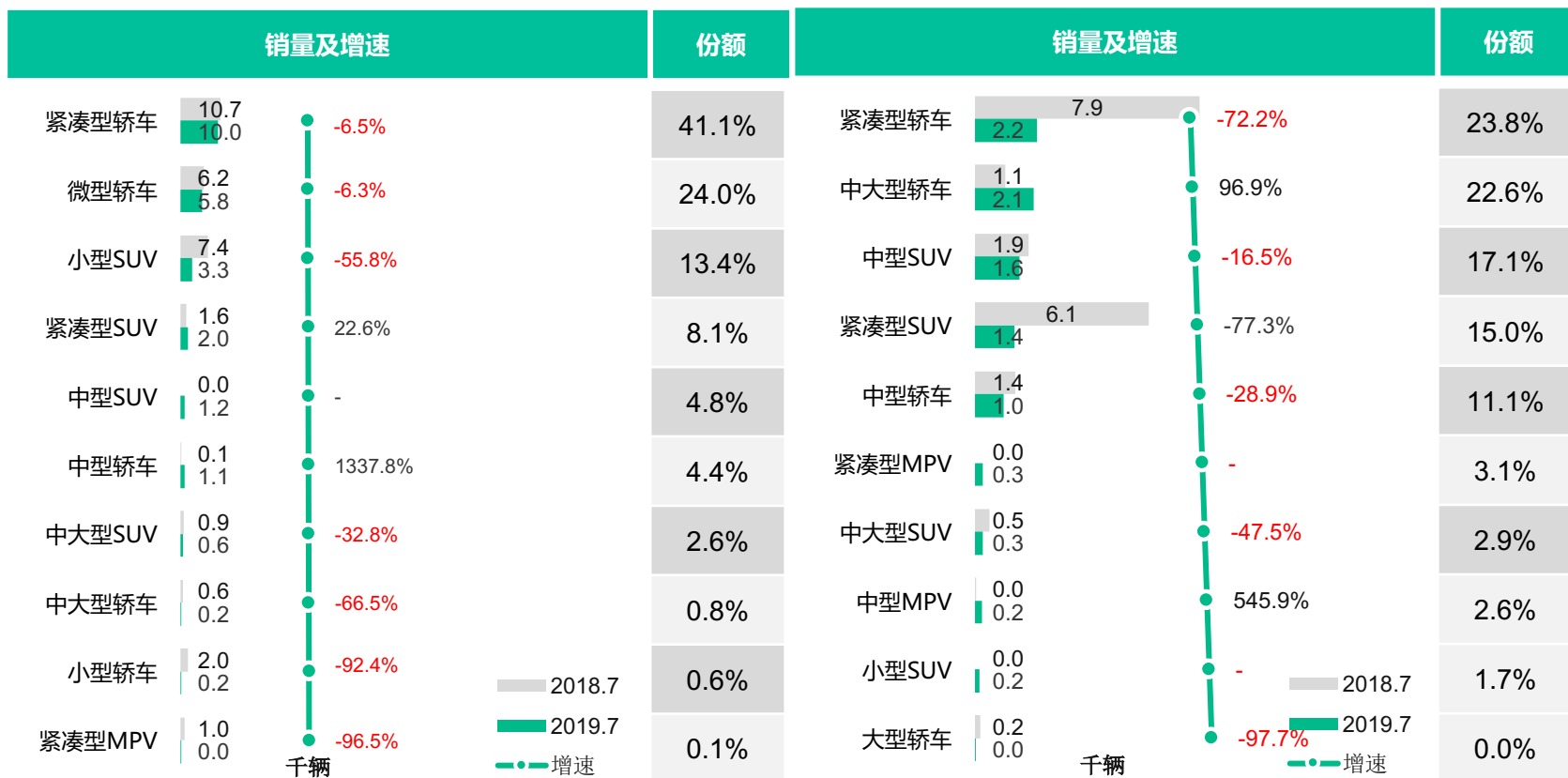
- 7月，紧凑型车以41.1%的份额稳居纯电动榜首，以23.8%的份额占比首次登上插电混动榜首；但月度销量增速均同比下降，其中插电混动市场紧凑型车下降72.2%；



纯电动



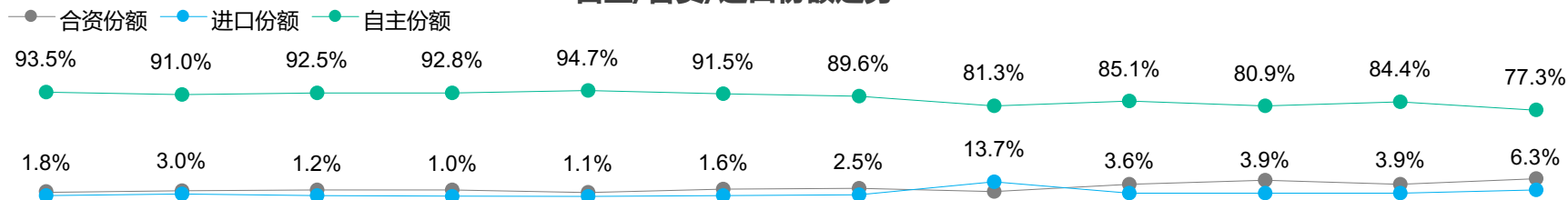
插电混动



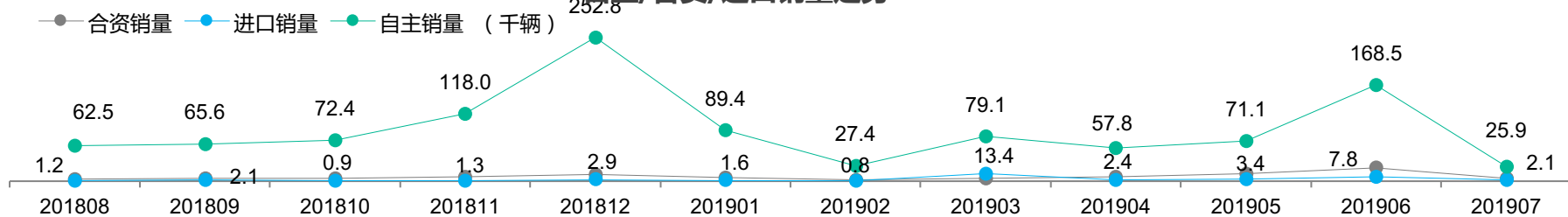
自主份额首次低于8成

- 7月，自主份额首次低于8成，降幅达7.1个百分点；合资份额上升4.7%，为近一年来份额最大值；
- 7月，自主/合资/进口三大细分均环比下降超7成，其中自主降幅最大，达84.6%；
- 本月是补贴政策退坡落地首月，从销量环比的下降幅度可见，新能源汽车市场受到的政策影响十分明显。

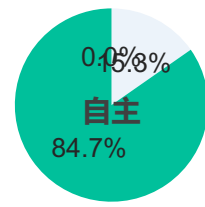
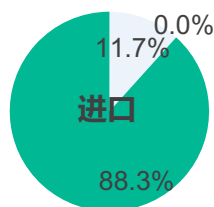
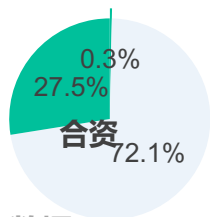
自主/合资/进口份额走势



自主/合资/进口销量走势

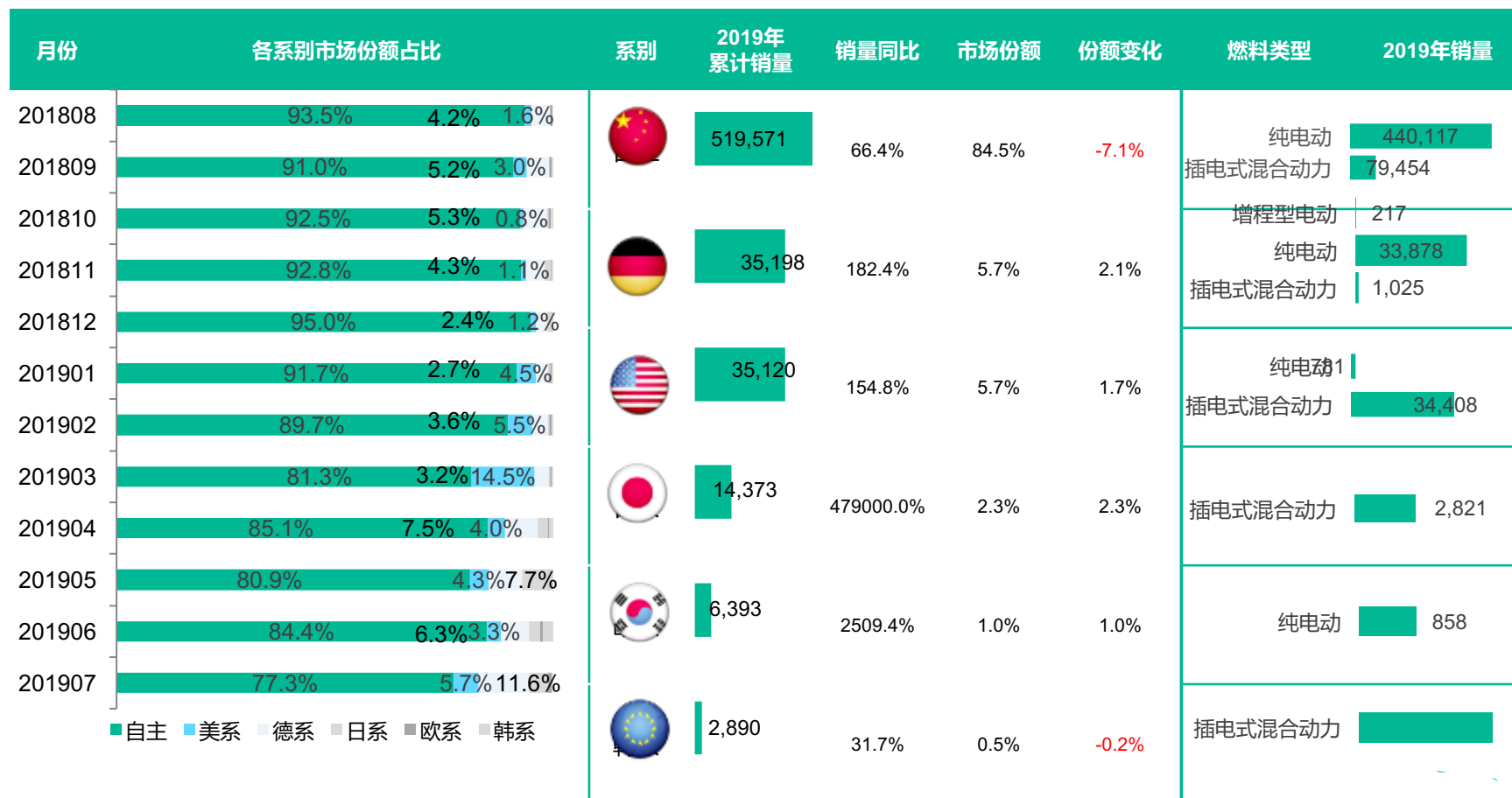


自主/合资/进口累计份额占比



自主累计市场份额下滑

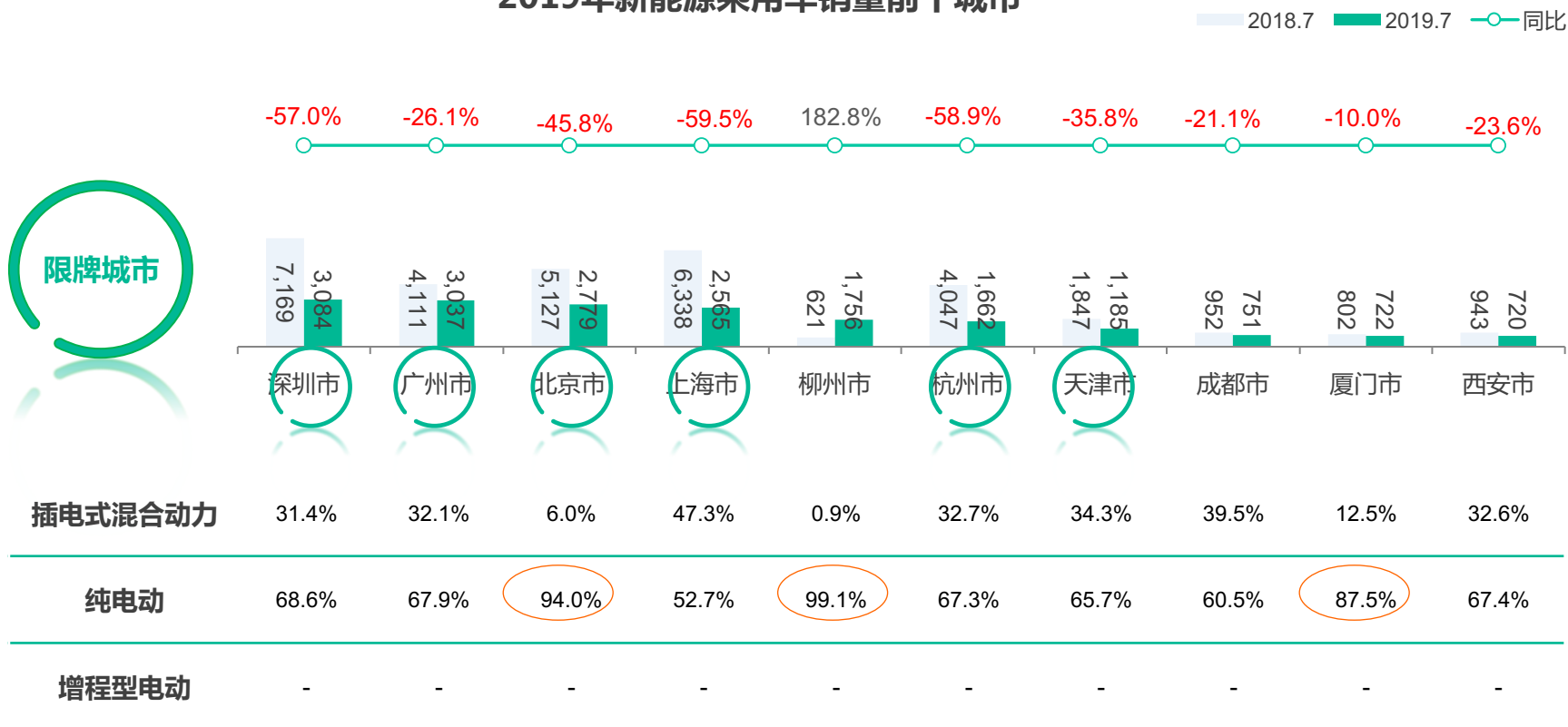
- 累计至7月，自主品牌销量为52万辆，年累计销量同比下降7.1%，为近两个月的持续下降；
- 其余系别方面，德系>美系>日系，德系和自主纯电动销量占优势，美系和日系则在插电混动占优势。



销量TOP10城市：广州稳居第二

- 7月，新能源车销量前十城市中，限牌6城市均上榜；其中，北汽新能源助推深圳以3084辆的销量居于榜首；广州3037辆的销量稳居第二，广汽传祺Aion S居功至伟；
- 销量前十城市中，北京、柳州纯电动销量均超9成；厦门市占比接近9成，得益于北汽新能源EU系列的热销。

2019年新能源乘用车销量前十城市



限牌城市

插电式混合动力
















纯电动

增程型电动

德系品牌表现突出

- 7月，自主品牌继续霸榜；三线及以上城市五菱宝骏E100销量显眼；
- 本月，德系品牌宝马、大众分别凭借5系Le和途观L PHEV、帕萨特 PHEV，杀进级别城市品牌前5，销量突出；

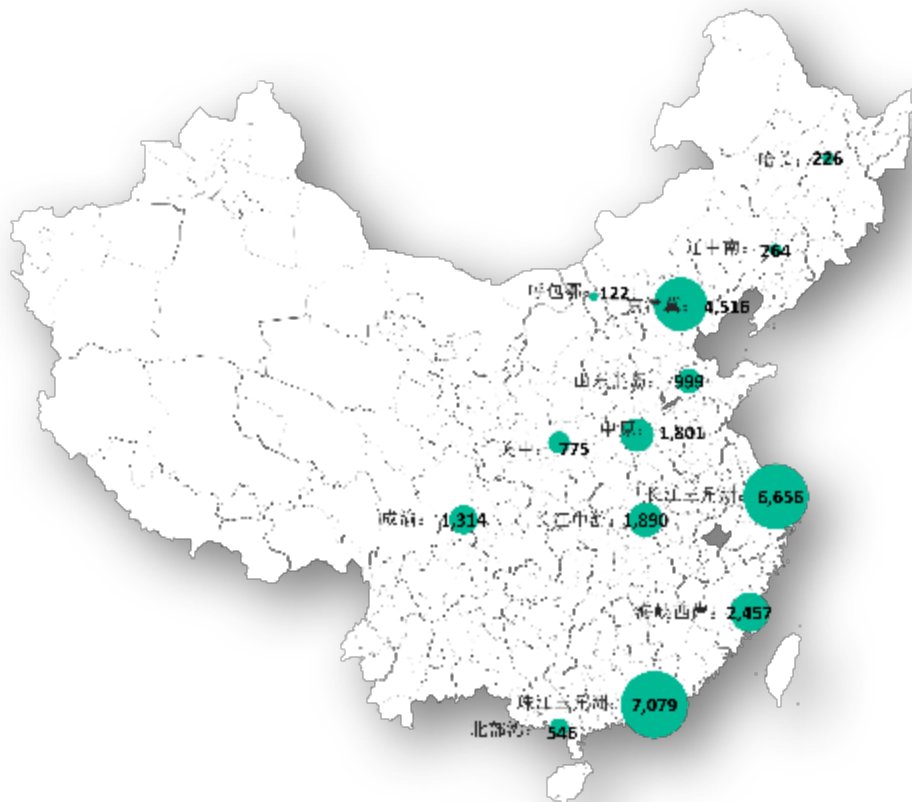
各级别城市偏好品牌销量与份额占比

城市级别	品牌1	品牌2	品牌3	品牌4	品牌5
一线城市	 比亚迪	 北汽新能源	 广汽传祺	 特斯拉	 宝马
	2730	2592	1891	1346	1241
	17.3%	16.4%	12.0%	8.5%	7.9%
二线城市	 比亚迪	 北汽新能源	 宝马	 宝骏	 大众
	1178	856	707	606	431
	17.0%	12.4%	10.2%	8.8%	6.2%
三线及以上城市	 宝骏	 比亚迪	 北汽新能源	 大众	 宝马
	2750	2129	1631	770	438
	25.3%	19.6%	15.0%	7.1%	4.0%

三大城市群销量遥遥领先

- 7月，三大城市群销量排名：珠三角>长三角>京津冀；
- 各城市群细分销量中，受地方大厂导向的影响，长三角城市群和珠三角城市群纯电动和插电混动比例均衡；京津冀城市群因受地方政策的影响，纯电动相对热销。

2019年7月全国城市群销量情况



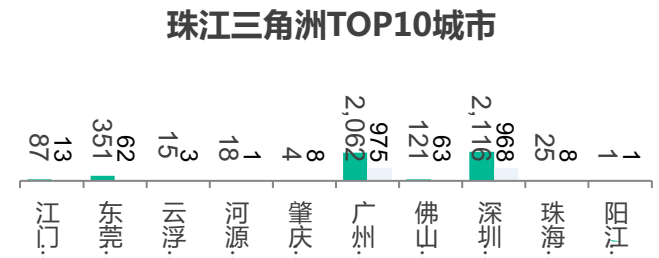
长江三角洲TOP10城市



京津冀TOP10城市



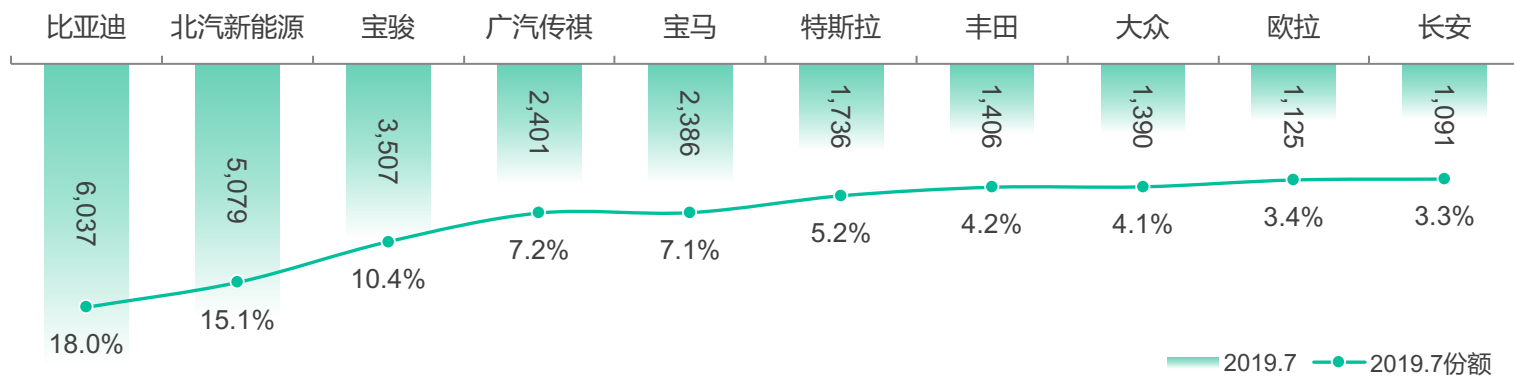
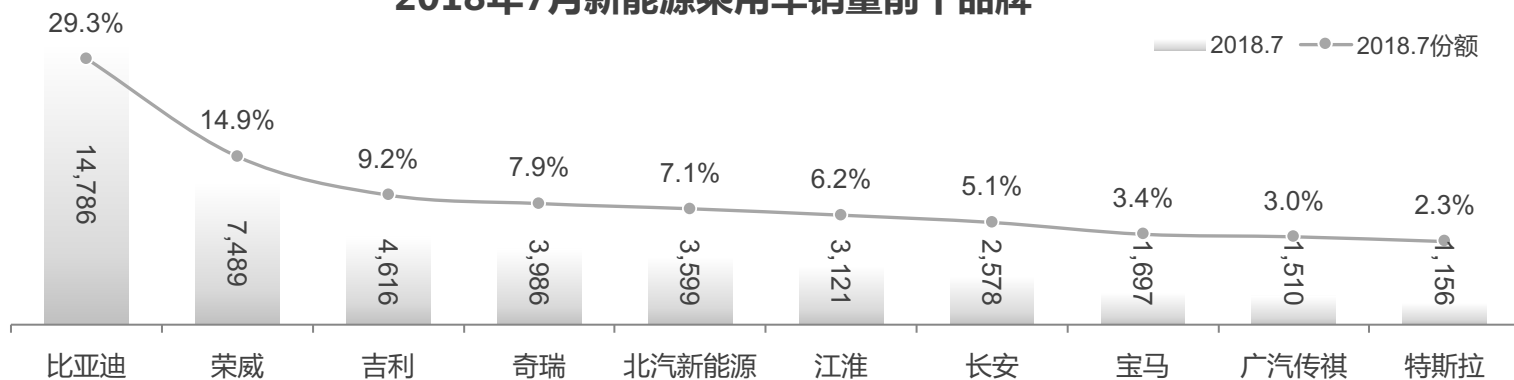
珠江三角洲TOP10城市



比亚迪连续登顶，市场份额同比下降

- 7月，比亚迪热销6037辆，占比18%，继续霸占首位；但同比去年同期，份额下降11.3%；
- 7月，销量前十品牌中，宝马、特斯拉、丰田、大众挤占四位；

2018年7月新能源乘用车销量前十品牌



2019年7月新能源乘用车销量前十品牌

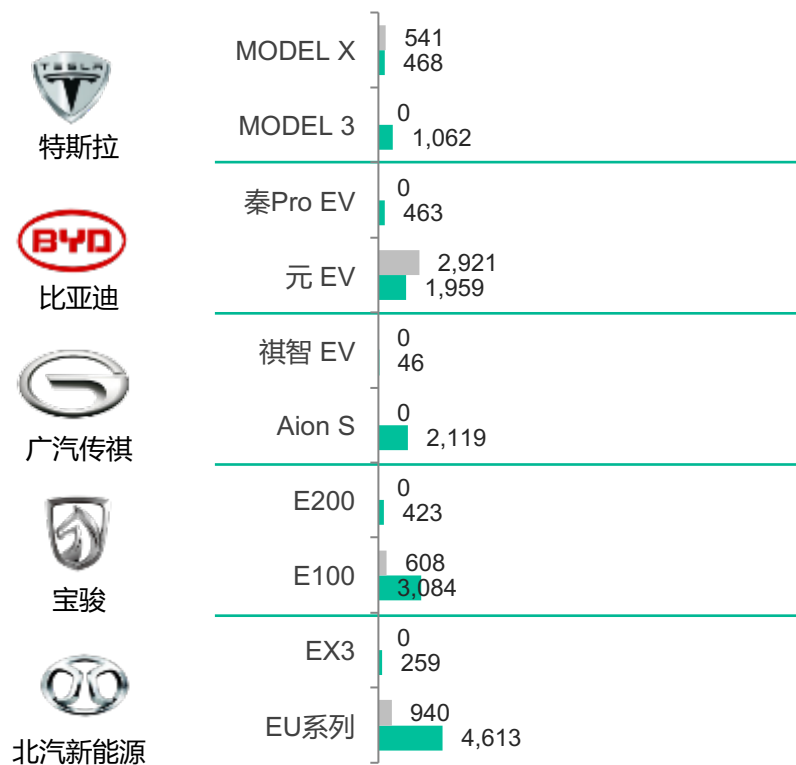
纯电动销量：北汽新能源登顶

- 7月，北汽新能源月销5079继续登顶第一，比亚迪继续退居第二，月销3813收官7月；
- 特斯拉本月排名第五，月销1736辆；特斯拉上海工厂2019年年度可正式投产，相信下半年销量会更加乐观。

纯电动销量TOP10品牌



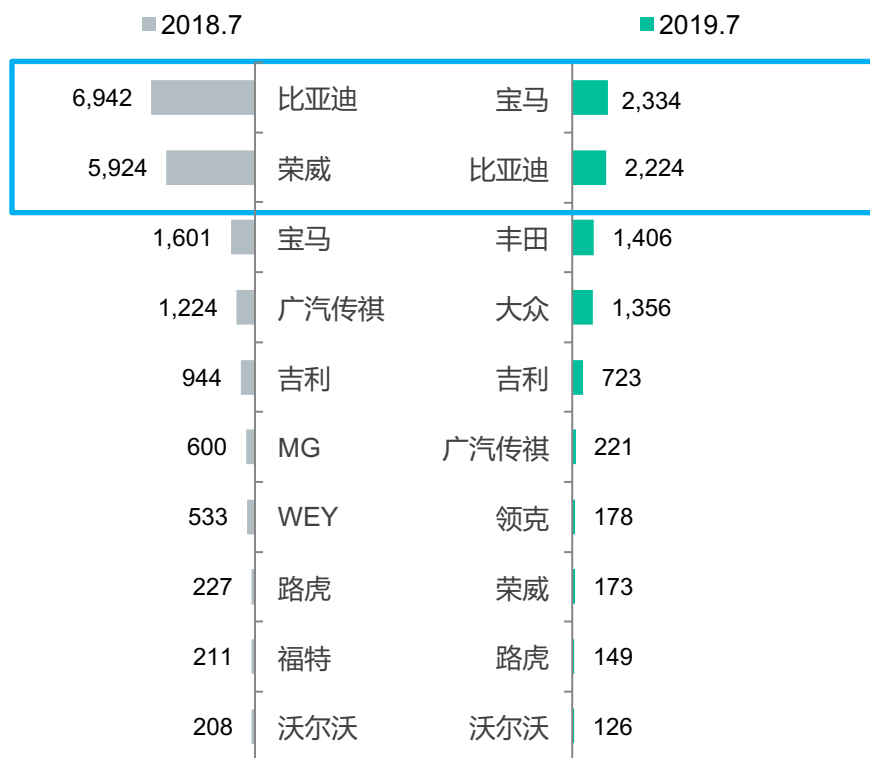
纯电动销量TOP5品牌热销车型



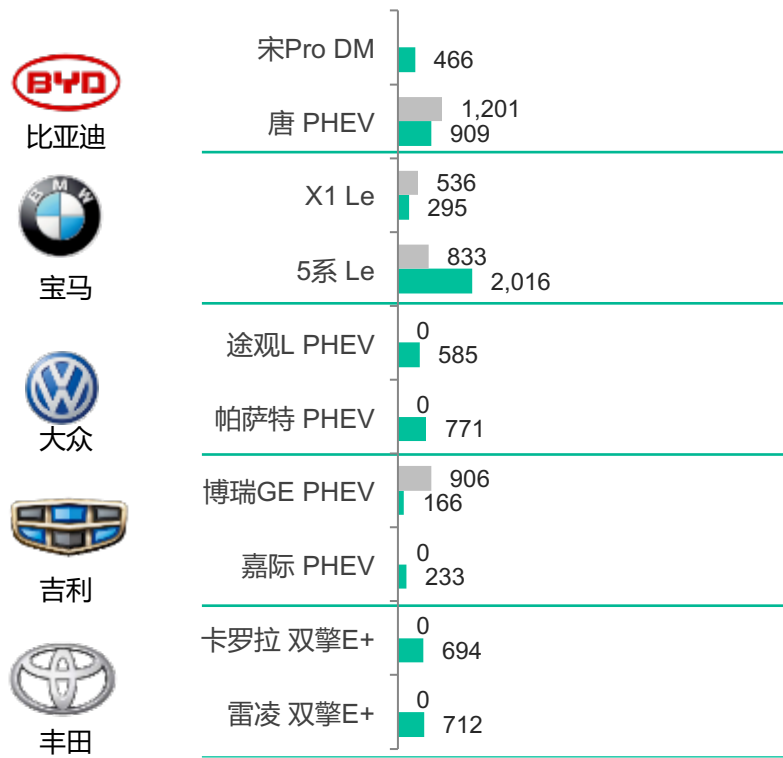
插电混动销量：宝马逆势而上

- 7月，宝马完成2334辆，首次登上插电混动榜首，比亚迪月销2224，紧随其后；
- 2019年中旬，比亚迪和荣威两大自主巨头齐头并进的局面不复存在，合资品牌在插电混动的布局越来越明显，本月销量前5品牌中，宝马、丰田、大众上榜。

插电混动销量TOP10品牌



插电混动销量TOP5品牌热销车型



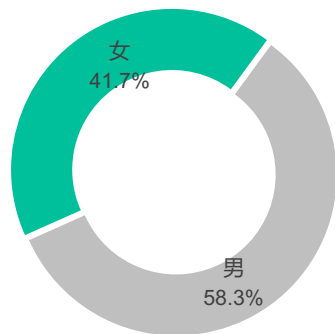
插电混动市场成年男性为主要消费群体

- 7月，纯电动市场中，男女分布约3:2，比例相对均衡，年龄段分布向30-39周岁人群倾斜；
- 插电混动中，男女比例分布7:3，30-39周岁的男性占主要份额，且超八成的销量来自于个人购车。

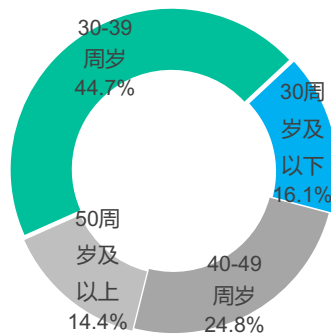


纯电动

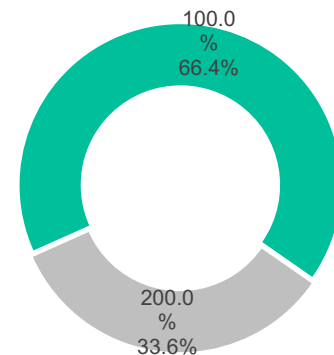
性别



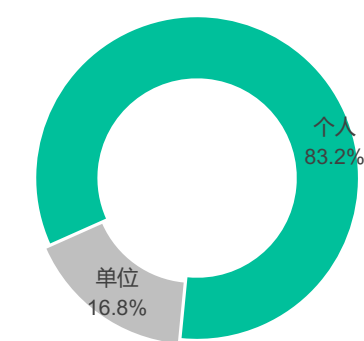
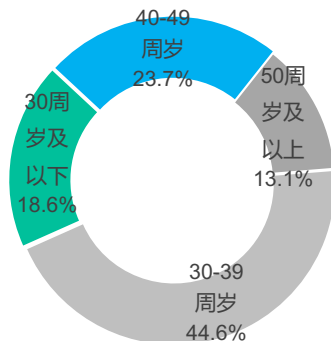
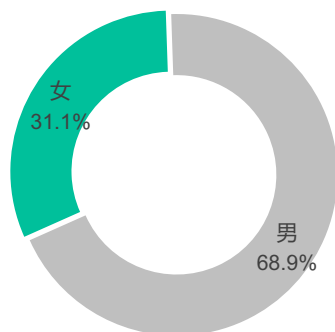
年龄



所有权



插电式混动



PART 3

第三部分 新车上市情况

※ 主流厂商新车规划情况

上汽商用车-EG50

新车型

B-MPV-M

图片展示：



宣传口号：	幸福出行 智享未来	上市时间：	2019年07月11日
目标群体：	-	核心竞品：	-
产品卖点：	新车作为G50的纯电动版车型，外观细节处加入蓝色饰条，动力方面，搭载最大功率116Ps的电动机和三元锂动力电池组，NEDC续航里程为350km		
变化描述：	-		

型号	舒适版	豪华版	旗舰版
MSRP(万元)	16.98	19.98	21.38
排放标准	-	-	-
长/宽/高(mm)	4825*1825*1778		
轴距(mm)	2800		
燃料类型	纯电动		
发动机	0.0L		
变速箱	EM		
电机类型	永磁同步电动机		
电机最大功率(kW)	85/-		
电池类型	三元锂电池		
电池容量(kW.h)	-		
快速充电时间(h)	0.75		
悬架	麦弗逊式/可变扭力梁式		
制动器形式	通风盘式/实心盘式		
驱动形式	前轮		

数据：威尔森新车监测

比亚迪-宋Pro DM

新车型

A-SUV-L

图片展示：



宣传口号：	超级智能电四驱大五座SUV	上市时间：	2019年07月11日
目标群体：	-	核心竞品：	荣威eRX5、GS4 PHEV
产品卖点：	新车外观首次采用龙爪设计，内饰采用分舱式设计，搭载1.5T发动机+前后双电机，百公里加速时间仅需4.7s		
变化描述：	-		

型号	四驱性能版舒适型	四驱性能版豪华型	四驱性能版旗舰型	四驱高能版
MSRP(万元)	16.98	17.98	19.98	21.98
排放标准	国VI	国VI	国VI	国VI
长/宽/高(mm)	4650*1860*1700			
轴距(mm)	2712			
燃料类型	插电式混合动力			
发动机	1.5T			1.5T
变速箱	DCT6			
电机类型	永磁同步电动机			
电机最大功率 (kW)	-/120			110/120
电池类型	三元锂电池			
电池容量 (kW.h)	-			
快速充电时间 (h)	-			
悬架	麦弗逊式/多连杆式			
制动器形式	通风盘式/实心盘式			
驱动形式	四轮			

• 数据：威尔森新车监测

比亚迪-宋Pro EV

新车型

A-SUV-L

图片展示：



宣传口号：超长真续航电动大五座SUV 上市时间：2019年07月11日

目标群体：- 核心竞品：北汽新能源EX5、威马EX5、小鹏G3

产品卖点：新车外观首次采用龙爪设计，内饰采用分舱式设计，提供超长续航里程、L2 PLUS智能驾驶及开放式DiLink智能网联系统等

变化描述：-

型号	高功率版舒适型	高功率版豪华型	高功率版尊贵型	高功率高续航版旗舰型
MSRP(万元)	17.98	18.98	19.98	21.98
排放标准	-	-	-	-
长/宽/高(mm)	4650*1860*1700			
轴距(mm)	2712			
燃料类型	纯电动			
发动机	0.0L		0.0L	
变速箱	EM			
电机类型	永磁同步电动机			
电机最大功率 (kW)	120/-		135/-	
电池类型	三元锂电池			
电池容量 (kW.h)	-			
快速充电时间 (h)	1		1.2	
悬架	麦弗逊式/多连杆式			
制动器形式	通风盘式/实心盘式			
驱动形式	前轮			

• 数据：威尔森新车监测

北汽新能源-EC5

新车型

A0-SUV-L

图片展示：



宣传口号：	气宇不凡 实力续航		上市时间：	2019年07月19日
目标群体：	-		核心竞品：	欧拉R1、元 新能源
产品卖点：	新车前脸采用封闭式中网及双"C"日行灯设计，内部提供8英寸中控屏，内置i-link智能网联系统，综合工况续航403km，电池提供8年/15万公里质保			
变化描述：	-			
型号	新风版		新尚版	新潮版
MSRP(万元)	9.99		10.99	11.99
排放标准	-		-	-
长/宽/高(mm)	4122*1750*1583			4122*1750*1543
轴距(mm)			2519	
燃料类型			纯电动	
发动机			0.0L	
变速箱			EM	
电机类型			永磁同步电动机	
电机最大功率 (kW)			70/-	
电池类型			-	
电池容量 (kW.h)			-	
快速充电时间 (h)			-	
悬架			麦弗逊式/可变扭力梁式	
制动器形式			通风盘式/实心盘式	
驱动形式			前轮	

数据：威尔森新车监测

汉腾汽车-幸福e+

新车型

A00

图片展示：



宣传口号：

-

上市时间：

2019年08月02日

目标群体：

-

核心竞品：

奇瑞eQ1、宝骏E100

产品卖点：

新车以简约时尚设计风格为主，内部搭载10.4英寸中控屏，提供人机交互、远程控制等功能，综合续航里程310km

变化描述：

-

型号	乐享版	乐程版	乐酷版
MSRP(万元)	5.98	6.58	6.98
排放标准	-	-	-
长/宽/高(mm)	3721*1658*1522		
轴距(mm)	2360		
燃料类型	纯电动		
发动机	0.0L		
变速箱	EM		
电机类型	永磁同步电动机		
电机最大功率 (kW)	42/-		
电池类型	三元锂电池		
电池容量 (kW.h)	216		
快速充电时间 (h)	2		
悬架	麦弗逊式/双横臂式		
制动器形式	通风盘式/鼓式	通风盘式/实心盘式	
驱动形式	前轮		

数据：威尔森新车监测

奇瑞汽车-eQ1

年式变化

A00

图片展示：



宣传口号：	城市潮流新物种	上市时间：	2019年06月28日
目标群体：	-	核心竞品：	众泰E200、宝骏E100、欧拉R1
产品卖点：	新车前后尾灯熏黑处理，采用双色车身设计，新增全液晶仪表、10.1寸大屏、电子手刹等配置，提供3种充电方式，NEDC续航里程达301KM		
变化描述：	-		

型号	小蚂蚁400 智尚版 2座	小蚂蚁400 智享版 4座	小蚂蚁400 智炫版 4座	
MSRP(万元)	新款	5.98	6.98	7.58
	旧款	13.41	14.01	14.41
	变化	-7.43	-7.03	-6.83
排放标准	-		-	
长/宽/高(mm)	3200*1670*1550		3200*1670*1590	
轴距(mm)			2150	
燃料类型			纯电动	
发动机			0.0L	
变速箱			EM	
电机类型			永磁同步电动机	
电机最大功率 (kW)			-/30	
电池类型			三元锂电池	
电池容量 (kW.h)			-	
快速充电时间 (h)			0.5	
悬架			麦弗逊式/麦弗逊式	
制动器形式			实心盘式/鼓式	
驱动形式			后轮	

• 数据：威尔森新车监测

上海汽车-eRX5 PHEV

年式变化

A-SUV-M

图片展示：



宣传口号：多看一眼就想马上拥有

上市时间：2019年07月04日

目标群体：- 核心竞品：星越PHEV、宋DM

产品卖点：新车全系标配LED大灯、全景天窗等，动力电池组实现IP67防护等级，综合油耗低至1.5L/100km，纯电模式续航里程60km

变化描述：-

型号		50T 4G互联超越版	50T 互联网超越旗舰版	50T 互联网超越至尊版
MSRP(万元)	新款	17.59	18.59	19.99
	旧款	23.19	26.59	28.59
	变化	-5.6	-8	-8.6
排放标准		国VI	国VI	国VI
长/宽/高(mm)			4554*1855*1719	
轴距(mm)			2700	
燃料类型			插电式混合动力	
发动机			1.5T	
变速箱			AT	
电机类型			永磁同步电动机	
电机最大功率 (kW)			56/-	
电池类型			-	
电池容量 (kW.h)			-	
快速充电时间 (h)			-	
悬架			麦弗逊式/多连杆式	
制动器形式			通风盘式/实心盘式	
驱动形式			前轮	

数据：威尔森新车监测

小鹏汽车-G3

年式变化

A-SUV-M

图片展示：



宣传口号：	智行 千里	上市时间：	2019年07月10日
目标群体：	-	核心竞品：	威马EX5、宋EV
产品卖点：	新车续航有所提升，提供NEDC401km和520km版本，安全及便利配置升级，智享版以上配备全套主动安全及驾驶辅助系统，此外底盘也进行一定优化		

变化描述：

型号		400 标准续航 悦享版	520 长续航 悦享版	400 标准续航 智享版	520 长续航 智享版	400 标准续航 尊享版	520 长续航 尊享版
MSRP(万元)	新款	14.38	15.98	16.38	17.98	18.08	19.68
	旧款	22.78	-	24.18	-	25.78	-
	变化	-8.4	-	-7.8	-	-7.7	-
排放标准	-						
长/宽/高(mm)	4450*1820*1678		4450*1820*1610		4450*1820*1678		4450*1820*1610
轴距(mm)	2625						
燃料类型	纯电动						
发动机	0.0L						
变速箱	EM						
电机类型	永磁同步电动机						
电机最大功率 (kW)	145/-						
电池类型	-						
电池容量 (kW.h)	-						
快速充电时间 (h)	-						
悬架	麦弗逊式/可变扭力梁式						
制动器形式	通风盘式/实心盘式						
驱动形式	前轮						

• 数据：威尔森新车监测

上海汽车-荣威ei6 PLUS

年式变化

A-M

图片展示：



宣传口号：	为你坚守最后一波红利	上市时间：	2019年07月10日
目标群体：	-	核心竞品：	秦Pro DM、帝豪GL新能源
产品卖点：	新车主要在三电核心技术方面进行全面升级，搭载1.5T发动机，匹配全新10速EDU二代智能电驱变速箱		
变化描述：	-		

型号		PLUS 50T 4G互联荣耀豪华版	PLUS 50T 互联网荣耀旗舰版	PLUS 50T 互联网荣耀智尊版
MSRP(万元)	新款	14.78	15.78	17.88
	旧款	-	-	21.58
	变化	-	-	-3.7
排放标准		国VI	国VI	国VI
长/宽/高(mm)			4761*1835*1460	
轴距(mm)			2715	
燃料类型			插电式混合动力	
发动机			1.5T	
变速箱			10AT	
电机类型			永磁同步电动机	
电机最大功率(kW)			100/-	
电池类型			三元锂电池	
电池容量(kW.h)			-	
快速充电时间(h)			-	
悬架			麦弗逊式/可变扭力梁式	
制动器形式			通风盘式/实心盘式	
驱动形式			前轮	

• 数据：威尔森新车监测

比亚迪-秦Pro PHEV

新型号

A-M

图片展示：



宣传口号：	够快 GO超能	上市时间：	2019年07月24日
目标群体：	-	核心竞品：	荣威ei6、几何A
产品卖点：	新车纯电续航里程达82km，新增多项智能辅助驾驶，达L2自动驾驶级别，0-100km/h加速时间为5.9s		
变化描述：	-		
型号	DM 超能版 智联劲享型		DM 超能版 智联劲睿型
MSRP(万元)	新款	16.99	17.99
	旧款 变化	-	-
排放标准	国VI		国VI
长/宽/高(mm)		4765*1837*1495	
轴距(mm)		2718	
燃料类型		插电式混合动力	
发动机		1.5T	
变速箱		DCT6	
电机类型		永磁同步电动机	
电机最大功率 (kW)		110/-	
电池类型		三元锂电池	
电池容量 (kW.h)		-	
快速充电时间 (h)		-	
悬架		麦弗逊式/多连杆式	
制动器形式		通风盘式/实心盘式	
驱动形式		前轮	

• 数据：威尔森新车监测

比亚迪-元 EV

新型号

A0-SUV-L

图片展示：



宣传口号：	十万级智联纯电SUV引领者	上市时间：	2019年07月27日
目标群体：	-	核心竞品：	EC5、瑞虎3xe、名爵EZS纯电动
产品卖点：	新车内饰采用最新家族设计，配备全液晶仪表、10.1英寸可旋转中控屏内置DiLink车载系统，支持OTA升级，NEDC续航里程为305km		
变化描述：	-		

型号		EV360 智联悦尚型	EV360 智联悦享型
MSRP(万元)	新款	10.58	10.98
	旧款	-	-
变化		-	-
排放标准		-	-
长/宽/高(mm)		4360*1785*1680	
轴距(mm)		2535	
燃料类型		纯电动	
发动机		0.0L	
变速箱		EM	
电机类型		永磁同步电动机	
电机最大功率(kW)		70/-	
电池类型		-	
电池容量(kW.h)		-	
快速充电时间(h)		-	
悬架		麦弗逊式/可变扭力梁式	
制动器形式		通风盘式/实心盘式	
驱动形式		前轮	

• 数据：威尔森新车监测

广汽新能源-Aion S

新型号

A-M

图片展示：



宣传口号：	中高级智能轿车引领者	上市时间：	2019年08月02日
目标群体：	-	核心竞品：	EU5、几何A、秦Pro EV
产品卖点：	新车推出410km续航里程版本，搭载多项智能驾驶配置，提供多种定制化套装选择		

变化描述：	-		
型号	魅 530	魅Evo 530	魅Max 530
MSRP(万元)	新款	14.68	15.98
	旧款	-	-
	变化	-	-
排放标准	-	-	-
长/宽/高(mm)	4768*1880*1530		
轴距(mm)	2750		
燃料类型	纯电动		
发动机	0.0L		
变速箱	EM		
电机类型	永磁同步电动机		
电机最大功率 (kW)	135/-		
电池类型	-		
电池容量 (kW.h)	-		
快速充电时间 (h)	-		
悬架	麦弗逊式/可变扭力梁式		
制动器形式	通风盘式/实心盘式		
驱动形式	前轮		

• 数据：威尔森新车监测

江苏发布新能源计划

近日，江苏省工业和信息化厅发布《关于印发关于促进新能源汽车产业高质量发展的意见的通知》(以下简称“通知”)称，将进一步扩大产业规模，计划到2021年，全省新能源汽车产量超过30万辆，形成1至2家年产量超过10万辆的新能源汽车生产企业;到2025年，新能源汽车产量超过100万辆，形成2至3家年产量超过30万辆的新能源汽车生产企业。

此外，江苏省还提出要大幅提高自主创新能力。关键核心技术实现自主可控，逐步构建具有全球竞争力的产业创新体系。到2021年，新增1至2家国家级企业技术中心;到2025年，新增5至8家国家级企业技术中心，创建1至2家国家级制造业创新中心、3至5家省级制造业创新中心。三是品牌影响力不断提升。到2021年，打造1个、培育2个具有国际竞争力的新能源汽车产业集聚基地;到2025年，培育一批拥有自主知识产权和国际竞争力的世界知名品牌。

通知指出，整车方面计划培育2至3家研发能力强、制造水平高、生产服务好、品牌知名度高、具有较强产业带动力力的新能源乘用车企;在电池材料、充电装备、电制动、燃料电池、车联网等具有一定优势的细分行业领域，重点培育一批“单打冠军”和“独角兽”企业。

此外，通知还指出，要加快布局燃料电池汽车产业。支持燃料电池研究成果的工程化和产业化，促进催化剂、质子交换膜等关键材料、先进储氢运氢等制造设备的国产化。支持南京、无锡、苏州、南通、盐城等地开展氢燃料电池汽车试点示范运营，加快加氢站等基础设施建设，以示范应用促产业发展。

北汽新能源与奔驰能源将共建储能单元

日前，北汽新能源官方发布消息称，北汽新能源与戴姆勒股份公司旗下的全资子公司梅赛德斯-奔驰能源有限责任公司建立了技术开发伙伴关系，双方意向未来在华建立电池梯次利用储能系统，战略布局未来能源管理生态产业。

对于合作事项，依托于北汽新能源现存市场上的退役动力电池，双方拟计划共同在北京建立电池梯次储能单元，从而实现退役动力电池的回收再利用。

国家新能源汽车质检中心落户武汉

日前从武汉开发区获悉，国家认证认可监督管理委员会日前正式向位于武汉开发区的中汽研汽车检验中心汉阳专用汽车研究所，颁发“国家新能源汽车质量监督检验中心”资质认定授权证书。国家新能源汽车质检中心获批，填补了武汉新能源汽车检测机构空白。今后，武汉新能源汽车研发、生产企业，无须再到外地进行样车测试。国家新能源汽车质量监督检验中心，占地100亩，由中汽研汽车检验中心(武汉)有限公司申报筹建，涵盖新能源汽车整车、系统与总成、零部件等涉及安全、节能、环保、电磁兼容等各大关键检测项目，可开展新能源汽车试验验证、技术创新、标准研究、质量监督、质量仲裁等技术服务。



THANK YOU

WWW.DAAS-AUTO.COM

