



2019年2月新能源车销量分析报告

达示数据研究中心 | 2019年3月

目录

CONTENTS

01 整体市场销量表现

销量数据、价格数据等

02 新车上市情况

每月重点上市车型

DAAS-AUTO

PART 1

第一部分

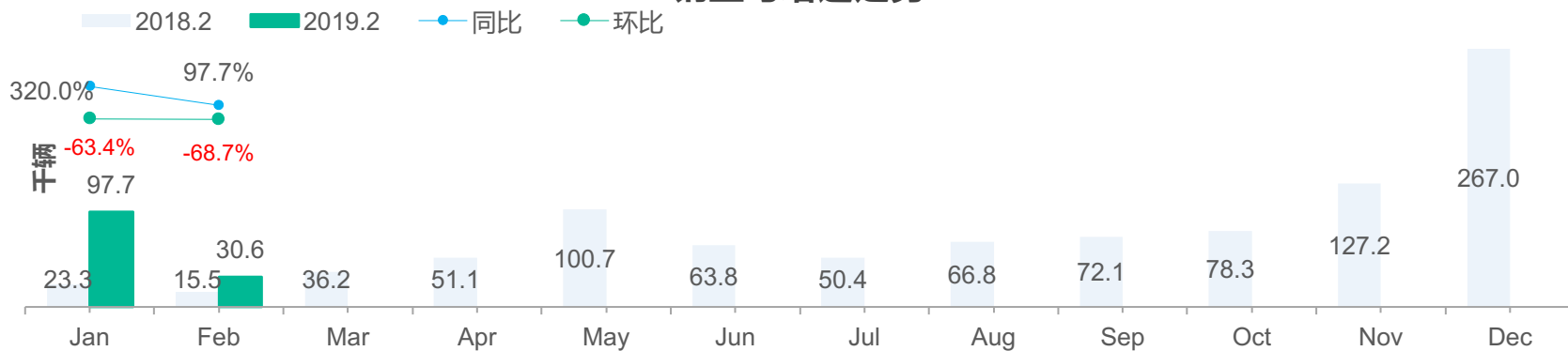
整体市场销量表现

※ 销量表现

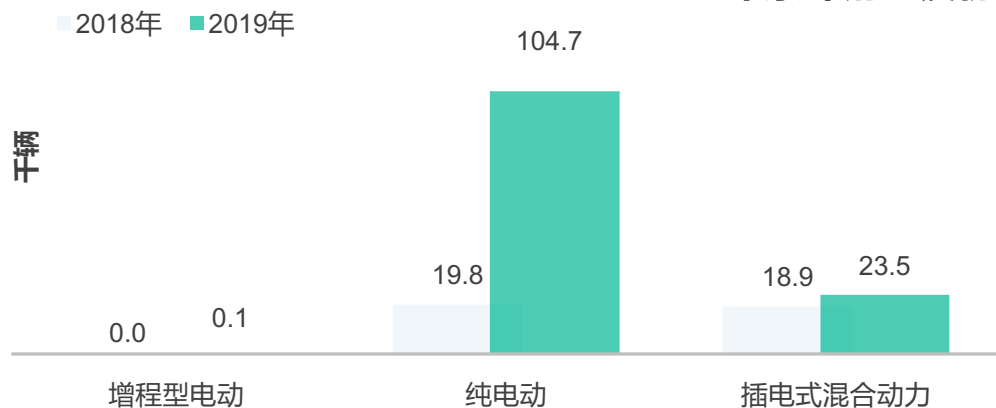
销量环比持续下滑

- 2月，新能源车销量为3.06万辆，销量环比持续下滑68.7%，2019年春节前旺销期短，节后休眠期长，综合导致2月环比增速的持续下滑；
- 累计至本月，纯电动车销量为19.8万辆，插电混动18.9万辆，同时，插电混动累计市场份额不变。

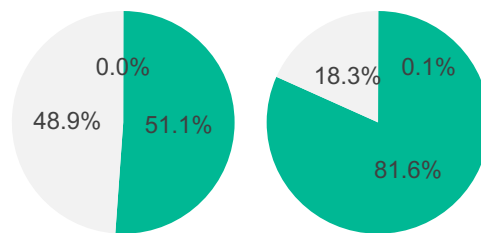
销量与增速走势



年累计销量及份额



增程型电动 纯电动 插电式混合动力



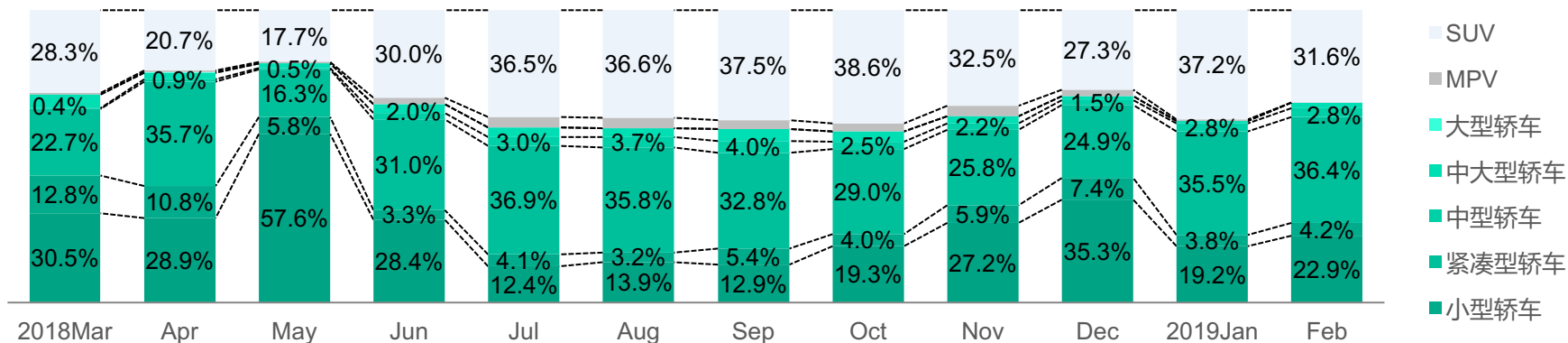
201801-02

201901-02

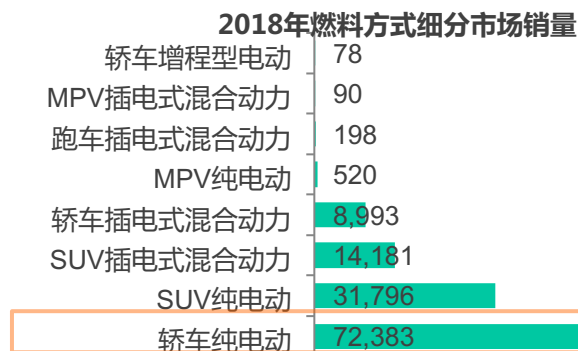
市场份额：SUV下滑，轿车上升

- 新能源车细分方面，紧凑型/小型/微型/中型/中大型轿车实现细分份额微增，其中环比增幅最大是中大型轿车，SUV则环比下降5.6%；
- 累计销量方面，SUV累计份额下降3.6%，轿车则实现累计份额上升，未来会逐渐成为新能源车主流。

新能源车细分市场趋势



细分市场	2018年累计销量	2019年累计销量	同比	份额	份额变化
跑车	32	241	653.1%	0.2%	0.1%
SUV	15270	45977	201.1%	35.8%	-3.6%
轿车	23183	81454	251.4%	63.5%	3.6%
MPV	240	610	154.2%	0.5%	-0.1%



纯电动紧凑型车份额微增

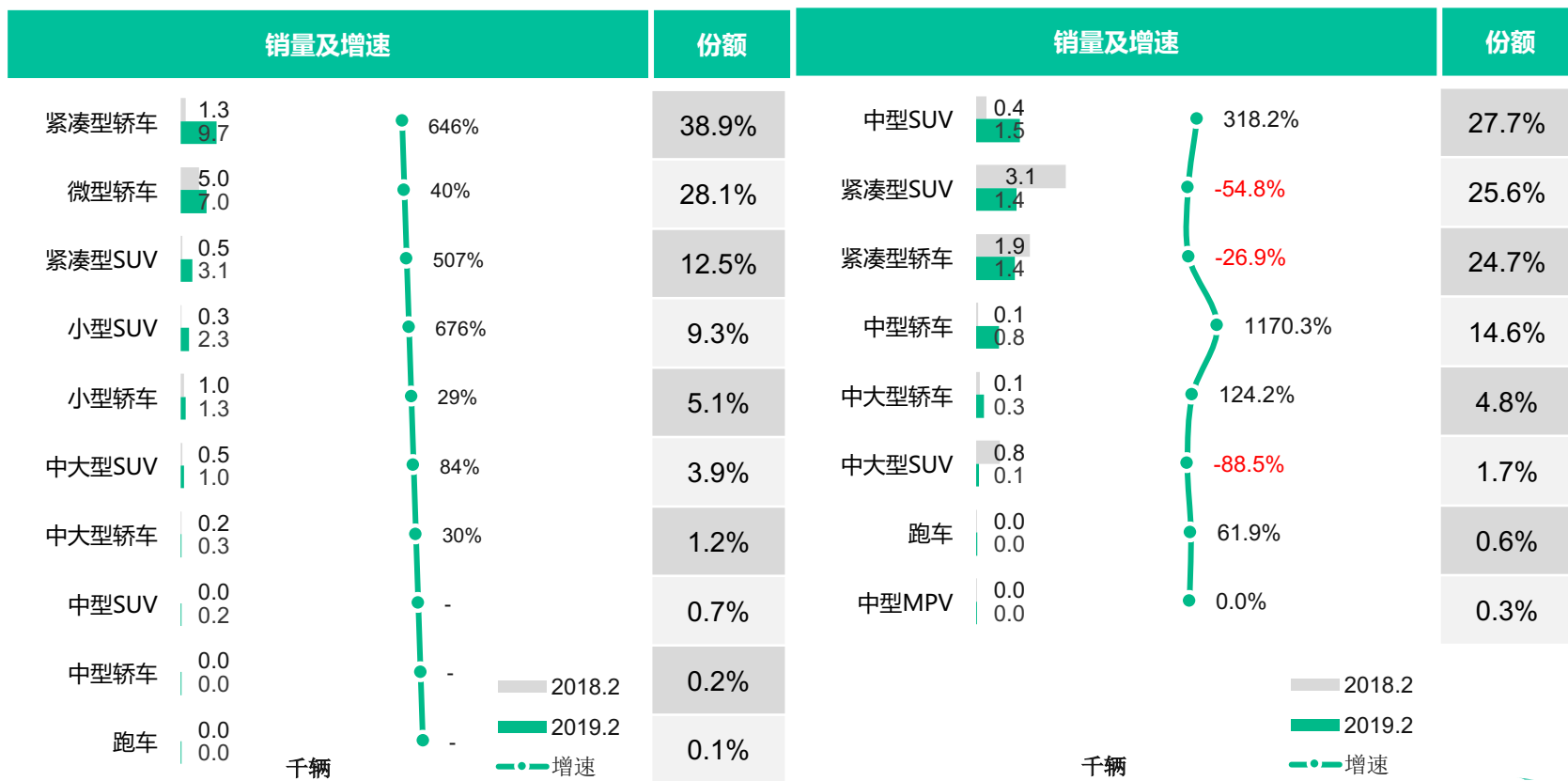
- 2月，紧凑型车实现销量9711辆，持续霸占纯电动销量首位，但相比1月热销30638辆，则环比下降2.15倍；
- 纯电动市场中，除紧凑型及中型MPV外，各细分均有不同程度的同比上升，其中小型SUV同比增速最大，达6.76倍；
- 插电混动方面，中型轿车比往年同期同比上升11.7倍，紧凑型SUV/轿车、中大型SUV出现下降。



纯电动



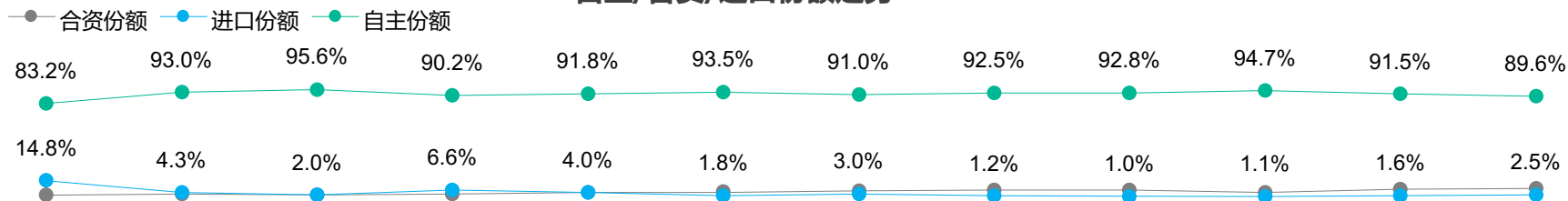
插电混动



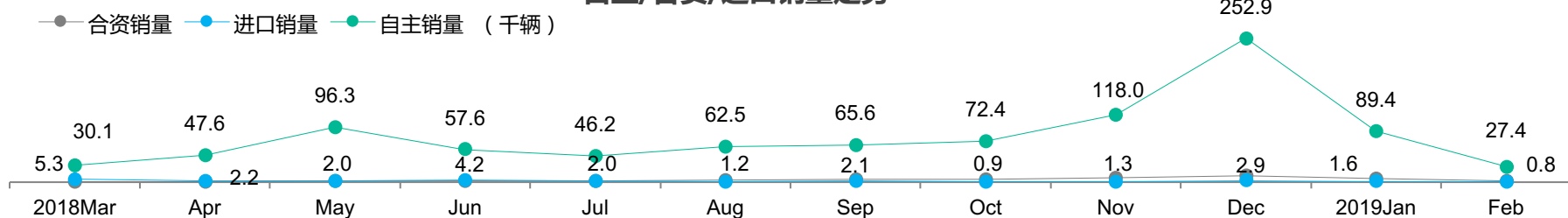
自主品牌份额持续下滑

- 2月，自主品牌销量约2.7万辆，占新能源车整体市场的89.6%，份额连续三个月环比下降；
- 新能源车整体市场份额方面，合资/进口份额环比微增1%和0.8%。

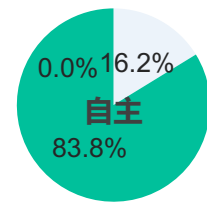
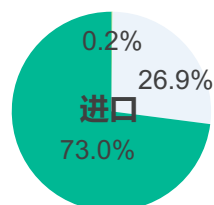
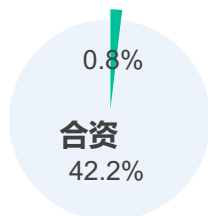
自主/合资/进口份额走势



自主/合资/进口销量走势



自主/合资/进口累计份额占比



达示数据

www.daas-auto.com

■ 增程型电动 ■ 插电式混合动力 ■ 纯电动

自主累计市场份额持续超九成，德系市场份额下滑

- 累计至2月，自主品牌销量为11.7万辆，份额占比持续超九成，德系份额下降4.4%；
- 2月，美系份额上升1.7%，得力于别克VELITE 6 EV和特斯拉拉动。

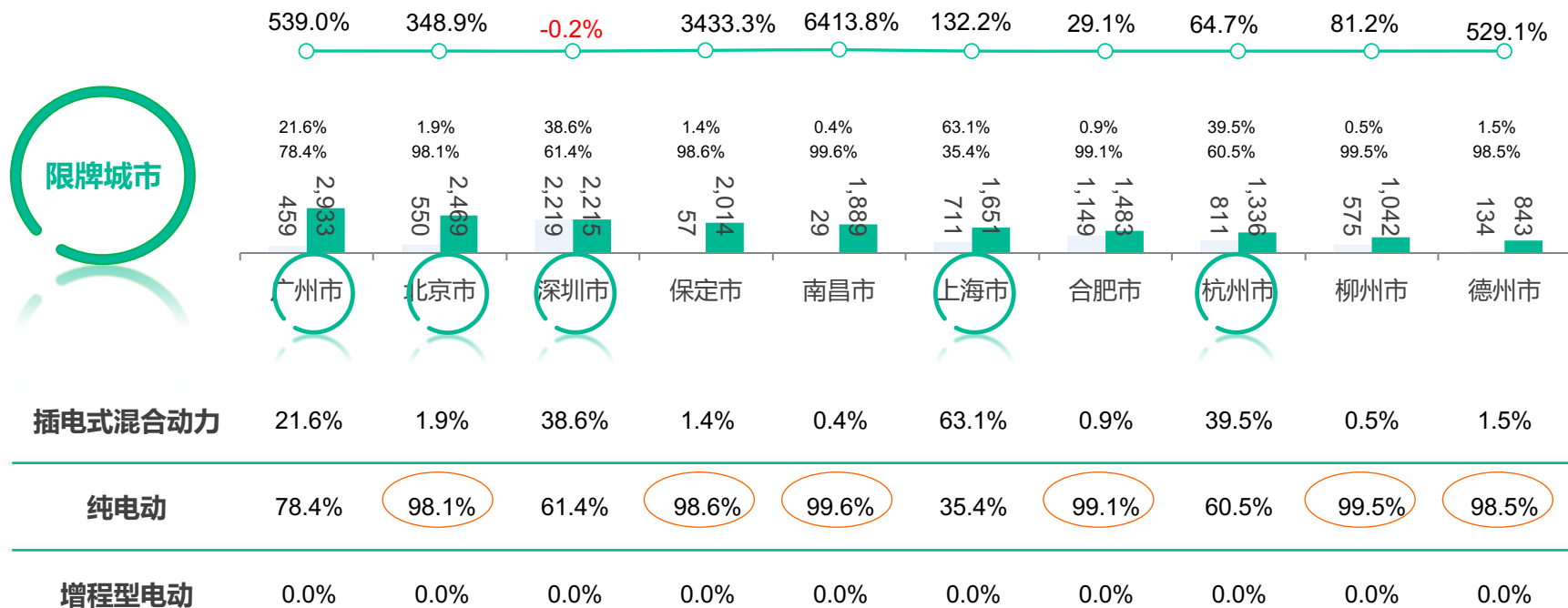
月份	各系别市场份额占比					系列	2019年 累计销量	销量同比	市场份额	份额变化	燃料类型	2018年销量
201803	83.2%	11.7%	4.0%			中国	116,984	239.2%	91.2%	2.1%	插电式混合动力 纯电动	18,975 98,009
201804	93.0%	3.5%	2.8%									
201805	95.6%	2.4%	1.6%								插电式混合动力 纯电动	314 5,721
201806	90.2%	2.9%	6.0%			美国	6,109	416.0%	4.8%	1.7%	增程型电动	74
201807	91.8%	4.2%	3.0%									
201808	93.5%	4.2%	1.6%			德国	3,781	33.7%	2.9%	-4.4%	插电式混合动力 纯电动	3,414 363
201809	91.0%	5.2%	3.0%									
201810	92.5%	5.3%	0.8%			日本	594	-	0.5%	0.0%	插电式混合动力	432
201811	92.8%	4.3%	1.1%									
201812	95.0%	2.4%	1.2%									
201901	91.7%	2.7%	4.5%			欧洲	432	105.7%	0.3%	-0.2%	纯电动	53
201902	89.7%	3.6%	5.5%			韩国	380	2433.3%	0.3%	0.3%	纯电动	594

城市月销前三：广州/北京/深圳

- 2月，新能源车销量前十城市中，广州销量榜首位置牢固，深圳继续保持第三，柳州因为宝骏E200销量的跳水而急退至第九，北京则凭借荣威的Ei5和北汽的EU系列，荣登第二；
- 2月新能源车销量中，北京/保定/南昌/合肥/柳州/德州纯电动销量占比95%以上。

2019年2月新能源乘用车销量前十城市
















2018.2 2019.2 同比



自主霸榜，二线城市欧拉异军突起

- 2月，比亚迪在一线城市销量为3226辆，居榜首，份额占比25%；长城欧拉占据二线城市榜首；
- 2019年以来，比亚迪在前两个月表现出色，销量均处于一二三线城市前三。

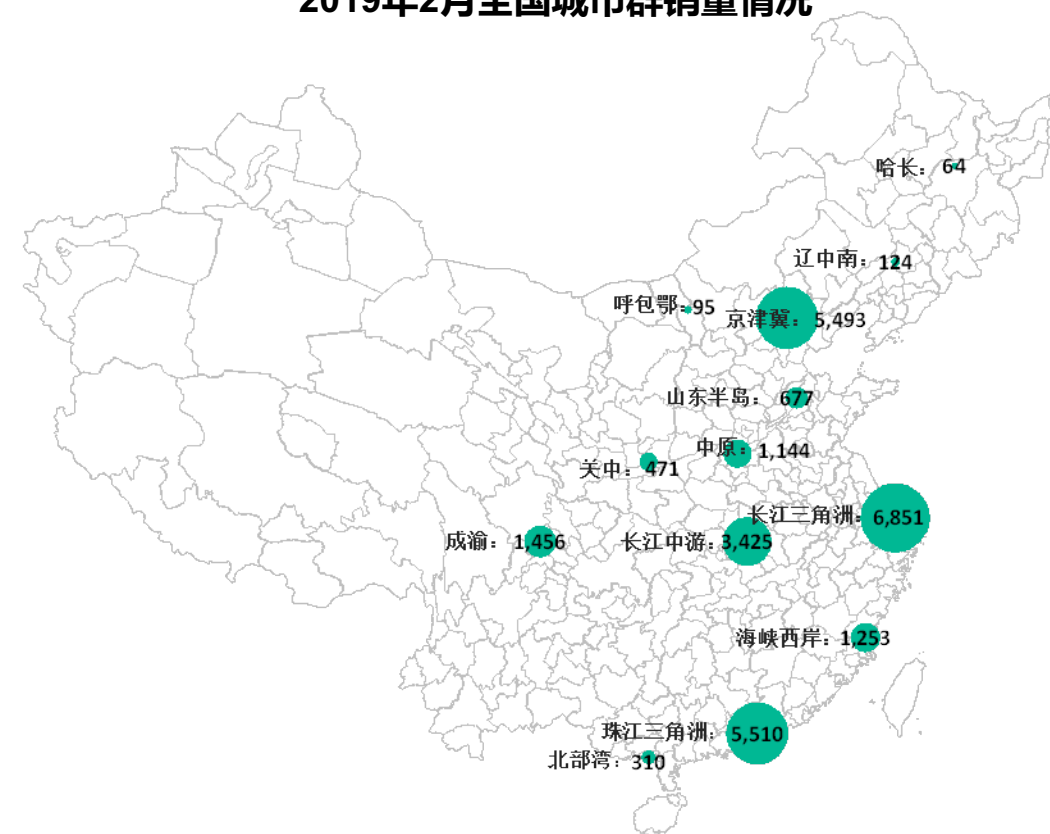
各级别城市偏好品牌销量与份额占比

城市级别	品牌	销量	份额占比	品牌	销量	份额占比	品牌	销量	份额占比	品牌	销量	份额占比	品牌	销量	份额占比	
一线城市		比亚迪	3226	25.0%		北京汽车	1870	14.5%		荣威	1753	13.6%		别克	1029	8.0%
														吉利	738	5.7%
二线城市		欧拉	2165	25.6%		比亚迪	1781	21.1%		江淮	1437	17.0%		北京汽车	962	11.4%
														长安	516	6.1%
三线及以上城市		江铃	1808	19.6%		奇瑞	1664	18.0%		比亚迪	1241	13.4%		宝骏	1005	10.9%
														长安	753	8.2%

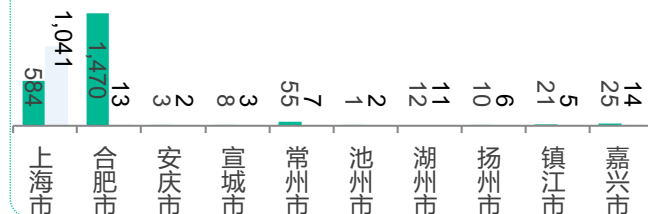
三大城市群新能源销量差距不大

- 2月，京津冀/长三角/珠三角三大城市群新能源销量差距不大；
- 三大重点城市群中，受到地方大厂导向明显，长江三角洲受到上海地方厂商的导向作用，插电混动相对热销，京津冀则由地方政策主导销售纯电动车，而珠江三角洲本月纯电动受到比亚迪和北汽的影响，纯电动的销量明显高于插电混动。

2019年2月全国城市群销量情况



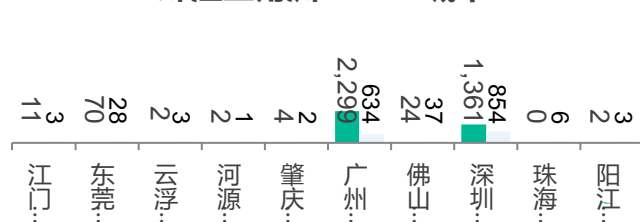
长江三角洲TOP10城市



京津冀TOP10城市



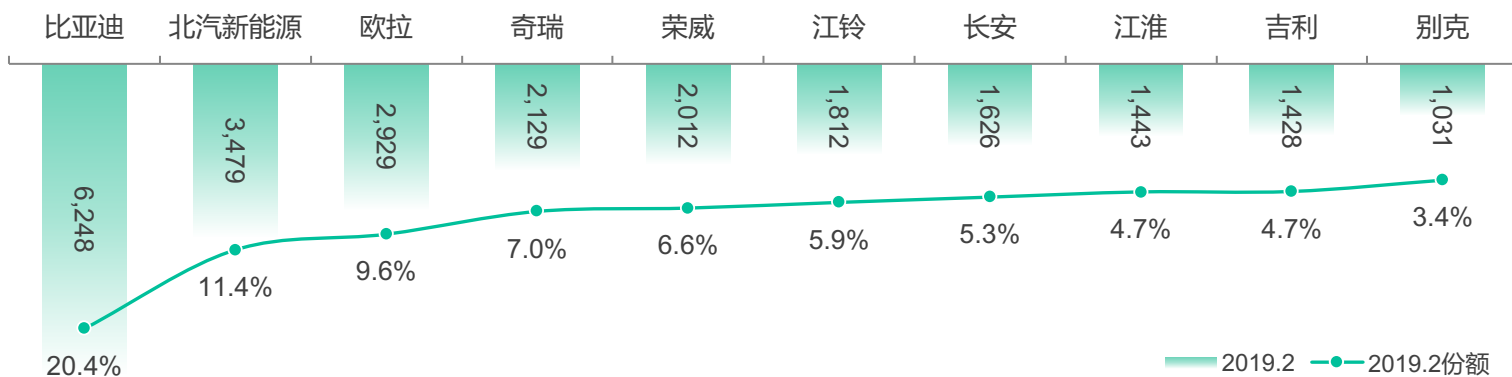
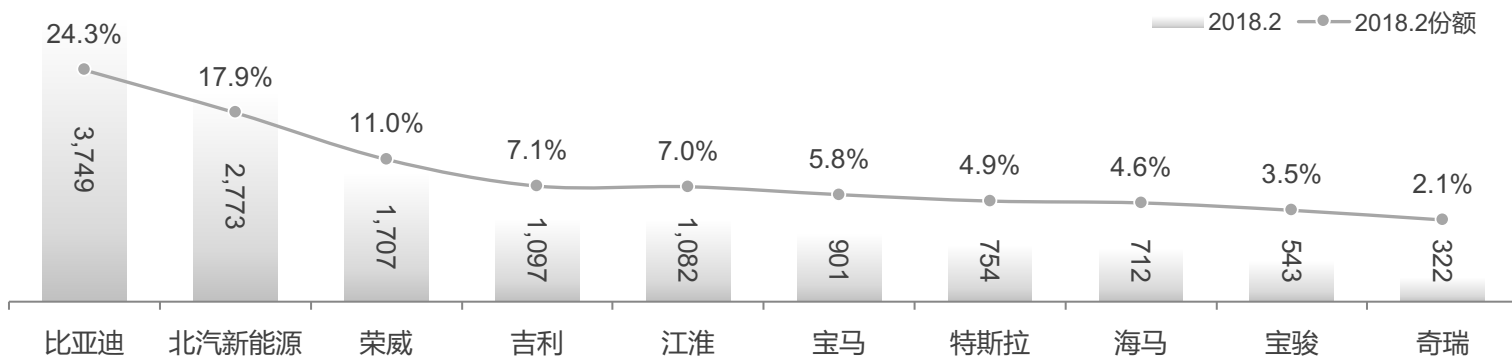
珠江三角洲TOP10城市



比亚迪连续登顶，市场份额持续上升

- 2月，比亚迪持续造顶，但是市场份额仅剩20.4%，部分份额被长城欧拉挤占；
- 2月，新能源车销量前十品牌中，美系品牌别克挤进第十。

2018年2月新能源乘用车销量前十品牌



2019年2月新能源乘用车销量前十品牌

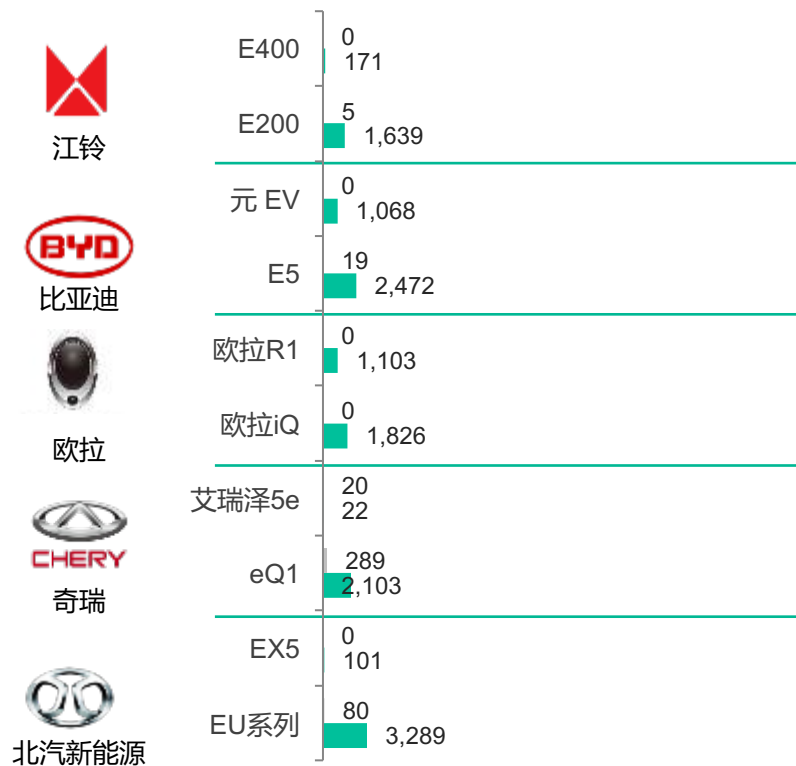
比亚迪稳居榜首，欧拉异军突起

- 2月，比亚迪凭借4000辆的高销量首次登上纯电动市场封顶，北汽新能源紧随其后；
- 长城欧拉从1月的第七位上升至2月的第三位，得力于欧拉iQ 和欧拉R1 的强势拉动。

纯电动销量TOP10品牌



纯电动销量TOP5品牌热销车型



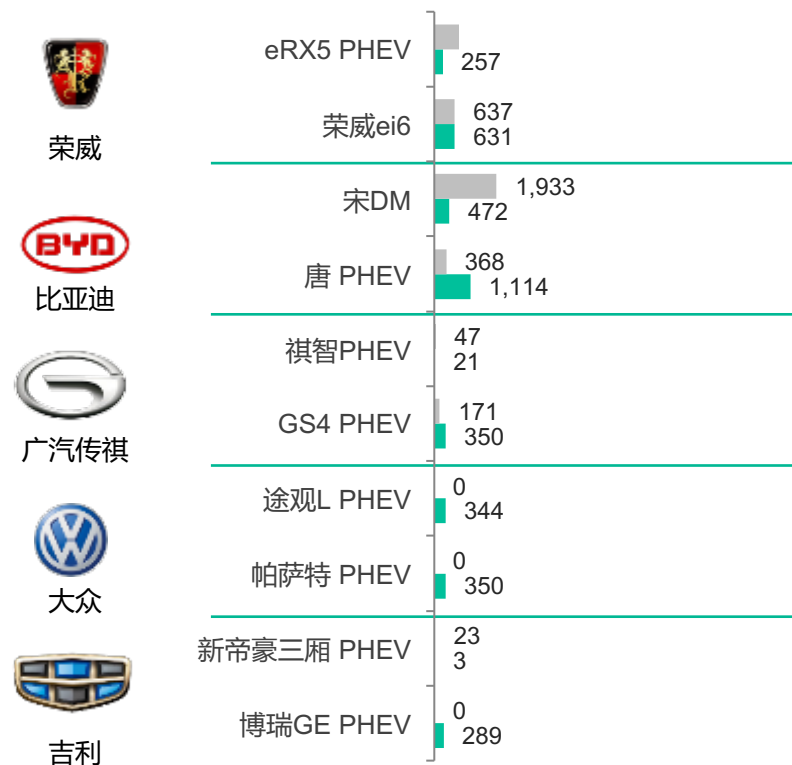
PHEV方面：比亚迪与荣威齐头并进

- 2月，比亚迪与荣威销量分别为2248辆与916辆，插电混动市场两大巨头齐头并进；
- 插电混动市场前10品牌中，前五主要是自主品牌。

插电混动销量TOP10品牌



插电混动销量TOP5品牌热销车型



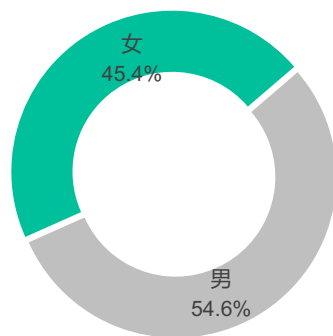
插电混动市场成年男性为主要消费群体

- 2月，纯电动市场中，男女比例分布相对均衡，年龄段分布向30-39周岁人群倾斜，单位占比高于个人；
- 插电混动中，30-39周岁的男性占主要份额，且接近八成的销量来自于个人购车。

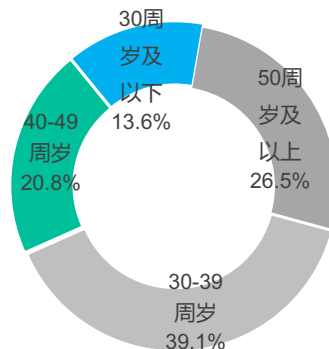


纯电动

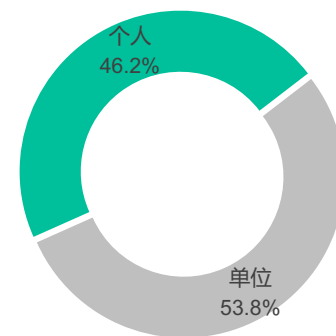
性别



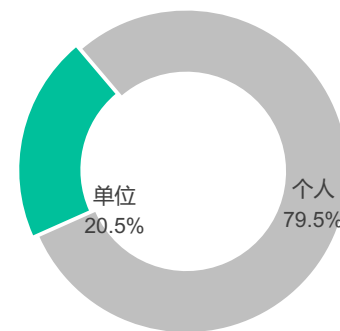
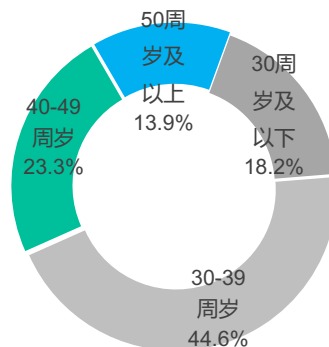
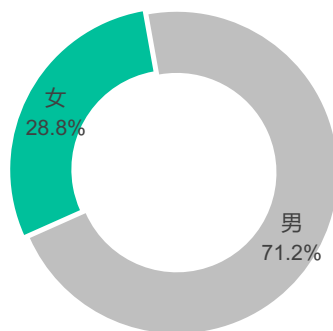
年龄



所有权



插电式混动



PART 3

第三部分 新车上市情况

※ 主流厂商新车规划情况

一汽丰田-卡罗拉 双擎E+

新车型

A-H

图片展示：



宣传口号：	以先行姿态澎湃向前，唯先享精神造就卓尔不凡的生活	上市时间：	2019年03月09日
目标群体：	-	核心竞品：	荣威ei6、秦Pro DM、雷凌双擎e+
产品卖点：	卡罗拉的插电混动版本动力上该车搭载一套由1.8L自然吸气发动机、双电机和电池组构成的插电混动系统，其纯电续航里程为55km，综合工况油耗为1.3L/100km		

变化描述：

型号	先锋版	领先版	豪华版	旗舰版
MSRP(万元)	21.18	21.38	22.38	23.48
长/宽/高(mm)	4635*1775*1470			
轴距(mm)	2700			
燃料类型	插电式混合动力			
发动机	1.8L			
变速箱	E-CVT			
电机类型	永磁同步电动机			
电机最大功率 (kW)	53/-			
电池类型	三元锂电池			
电池容量 (kW.h)	10.5			
快速充电时间 (h)	-			
悬架	麦弗逊式/可变扭力梁式			
制动器形式	通风盘式/实心盘式			
驱动形式	前轮			

• 数据：威尔森新车监测

广汽丰田-雷凌 双擎E+

新车型

A-H

图片展示：



宣传口号：	全球战略插电混动中级车	上市时间：	2019年03月11日
目标群体：	-	核心竞品：	荣威ei6、秦Pro DM、卡罗拉双擎e+
产品卖点：	新车配备1.8L阿特金森循环发动机，13:1高压压缩比、超低油耗，无里程焦虑、不限年限，不限里程电池无忧保障，集智能科技配置于一身		
变化描述：	-		

型号	GS 精英版	GS 精英风尚版	GS 精英天窗版	V 豪华版
MSRP(万元)	20.78	21.38	21.68	22.28
长/宽/高(mm)	4645*1775*1480			
轴距(mm)	2700			
燃料类型	插电式混合动力			
发动机	1.8L			
变速箱	E-CVT			
电机类型	永磁同步电动机			
电机最大功率 (kW)	53/-			
电池类型	三元锂电池			
电池容量 (kW.h)	10.5			
快速充电时间 (h)	3			
悬架	麦弗逊式/可变扭力梁式			
制动器形式	通风盘式/实心盘式			
驱动形式	前轮			

数据：威尔森新车监测

吉利汽车-嘉际 PHEV

新车型

B-MPV-L

图片展示：



宣传口号：	为爱出众，高品智家享MPV为爱而来	上市时间：	2019年03月11日
目标群体：	-	核心竞品：	传祺GM6、比亚迪宋MAX、上汽大通G50
产品卖点：	搭载由欧洲研发中心开发的1.5TD+7DCTH插电式混合动力系统，支持三种充电模式，最快1.5小时可充满，综合工况油耗低至1.6L/100km		

变化描述：

-

型号	耀享型	尊享型	臻享型
MSRP(万元)	19.28	20.28	21.58
长/宽/高(mm)	4706*1909*1713		
轴距(mm)	2805		
燃料类型	插电式混合动力		
发动机	1.5T		
变速箱	DCT7		
电机类型	永磁同步电动机		
电机最大功率 (kW)	60/-		
电池类型	三元锂电池		
电池容量 (kW.h)	11.3		
快速充电时间 (h)	-		
悬架	麦弗逊式/可变扭力梁式		
制动器形式	通风盘式/实心盘式		
驱动形式	前轮		

数据：威尔森新车监测

比亚迪-元 EV

年式变化

A0-SUV-L

图片展示：



宣传口号：	专业级智酷纯电SUV，十万级智联纯电SUV引领者	上市时间：	2019年03月08日
目标群体：	-	核心竞品：	传祺GE3、北汽EX360-
产品卖点：	新车在外观、内饰设计、动力上并无太大变化，主要针对安全和舒适性配置上进行升级，全系标配铝合金轮圈、皮质座椅、胎压监测等		

变化描述：

型号		EV360 智联领动型	EV360 智联领尚型	EV360 智联领享型
MSRP(万元)	新款	8.99	9.99	10.99
	旧款	8.59	9.39	9.99
	变化	0.4	0.6	1
长/宽/高(mm)		4360*1785*1680		
轴距(mm)		2535		
燃料类型		纯电动		
发动机		0.0L		
变速箱		EM		
电机类型		永磁同步电动机		
电机最大功率 (kW)		70/-		
电池类型		三元锂电池		
电池容量 (kW.h)		42		
快速充电时间 (h)		1.1		
悬架		麦弗逊式/可变扭力梁式		
制动器形式		通风盘式/实心盘式		
驱动形式		前轮		

数据：威尔森新车监测

第23批免购置税目录发布

近日，工信部发布了《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》(第二十三批)，其中共有201款新能源汽车，包括68款纯电动乘用车和15款插电式混合动力乘用车。比亚迪、江淮、一汽大众、上汽大众、宝马等品牌车型入围。同时，工信部发布计划从《目录》中撤销的车型名单，包括156款新能源车型。

纯电动乘用车当中，比亚迪S2、北汽新能源EX450、江淮E·20K等多款新车型入围，宝马的新款i3也在其中。

此次目录共有15款插电式混合动力乘用车，广汽丰田雷凌PHEV、华晨宝马之诺100H、比亚迪宋MAX插电混动版车型都在其中。

与此同时，工信部发布了新一批“撤销《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》的车型”名单，有比亚迪e5、比亚迪宋、奇瑞eQ1、荣威Ei5等23款新能源乘用车进入。

海南：2028年公务用车全部清洁能源化

日前，根据《海南省清洁能源汽车发展规划》，海南省政府审议通过了《海南省公务用车清洁能源化工作方案》。方案规定，自2019年起，海南全省各级党政机关、事业单位新增或更换公务用车，除特殊车辆外，应100%选用新能源汽车或清洁能源汽车，2020年公务用车清洁能源化比例达到10%以上，2025年达到70%，2028年除少部分特种专业技术用车外全部实现清洁能源化。

据悉，该方案所称的新能源汽车或清洁能源汽车，是指纯电动汽车和氢燃料电池汽车，不包括插电式和增程式混合动力等新能源汽车。此前，海南省已经提出，2030年起，海南全面禁止销售燃油车，这使得海南省成为我国第一个提出清洁能源化目标并给出时间表的省份。



THANK YOU

WWW.DAAS-AUTO.COM

