



2018年11月新能源车销量分析报告

达示数据研究中心 | 2018年12月

目录

CONTENTS

01 整体市场销量表现

销量数据、价格数据等

02 新车上市情况

每月重点上市车型

DAAS-AUTO

PART 1

第一部分

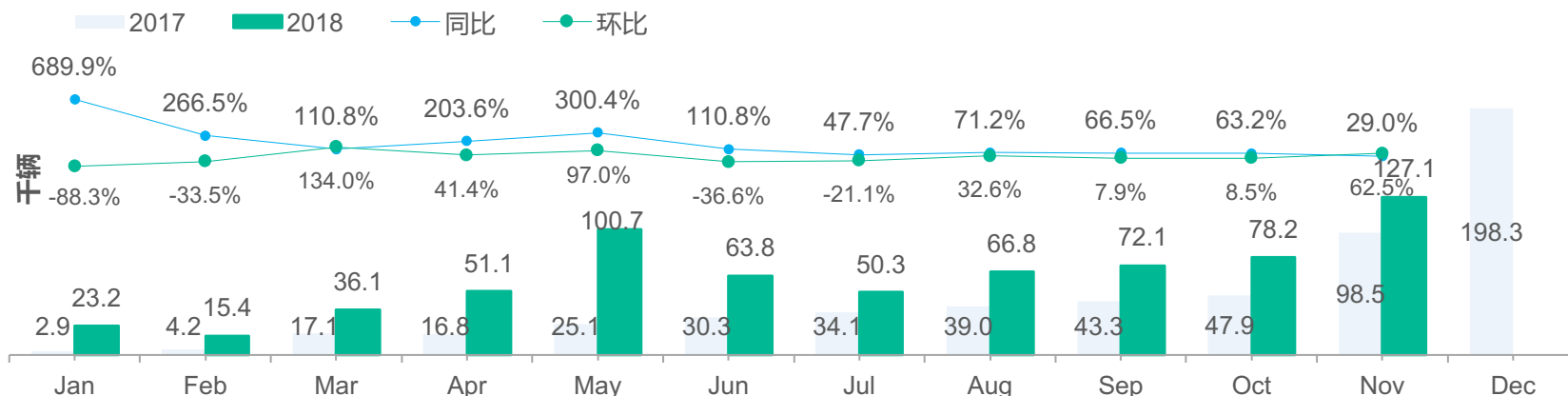
整体市场销量表现

※ 销量表现

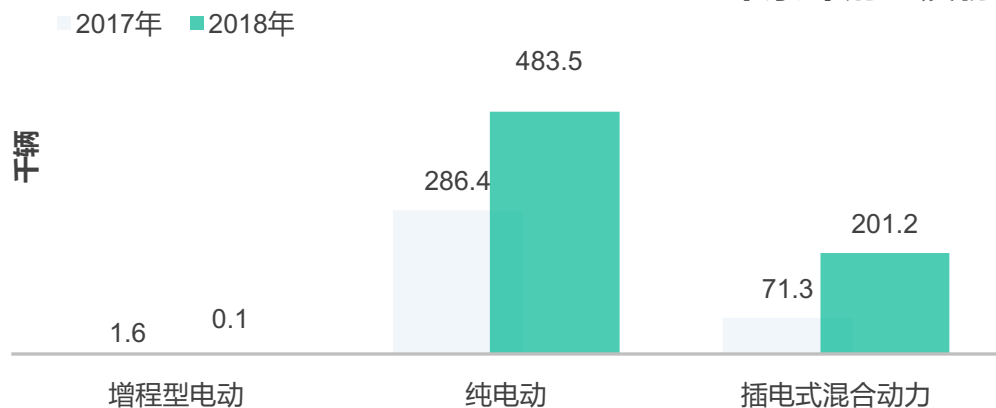
PHEV车型累计同比上升1.8倍

- 本月，新能源车销量为12.7万辆，同比上升29%，环比上升62.5%，月同比增幅为年度最小值
- 累计至本月，纯电动车销量为48.4万辆，同比上升69%，插电混动20.1万辆，同比上升1.8倍，PHEV年度增速比EV车型高出113个百分点

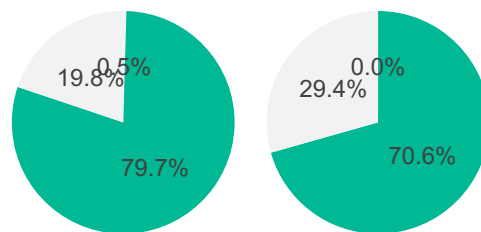
新能源销量与增速走势



年累计销量及份额



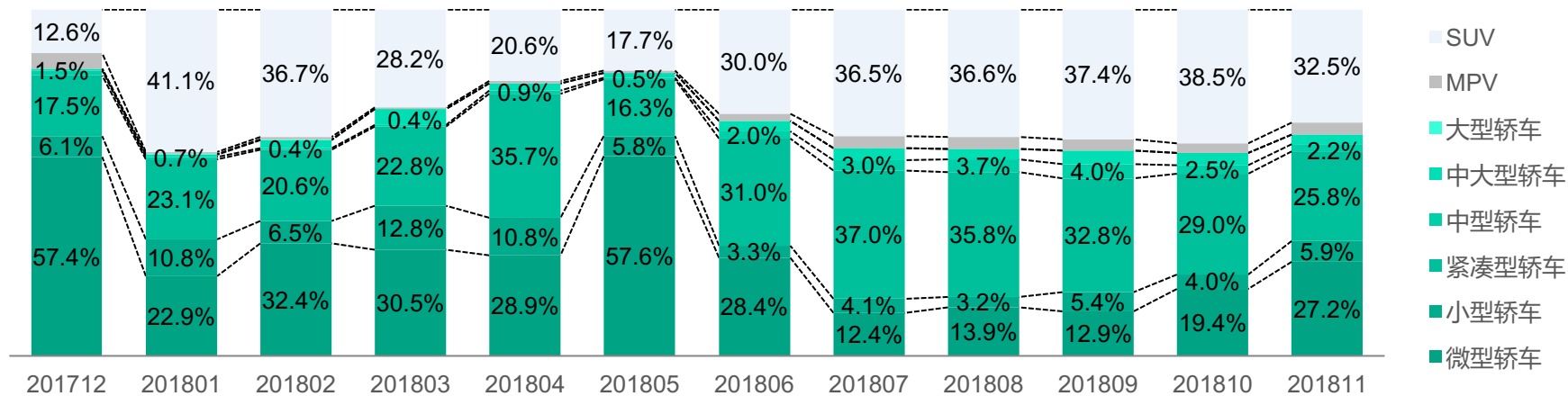
增程型电动 纯电动 插电式混合动力



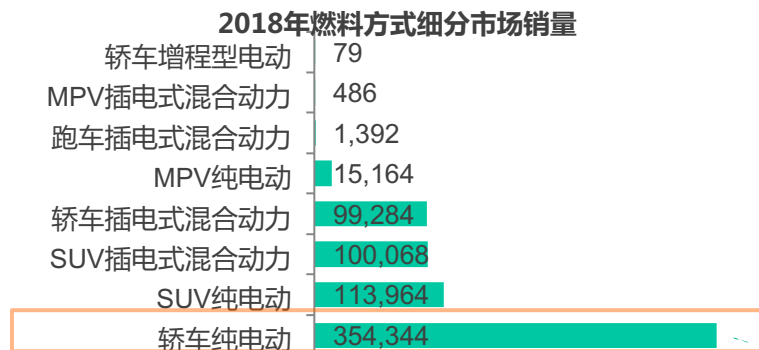
SUV/MPV累计同比增幅2倍多

- 2018年11月，新能源轿车累计份额66.3%，同比下降14.1个百分点，而新能源SUV份额则上升13个百分点
- SUV与MPV累计销量同比上升大于200%

新能源车细分市场趋势



细分市场	201701-11	201801-11	同比	份额	份额变化
轿车	288798	453707	57.1%	66.3%	-14.1%
SUV	65718	214032	225.7%	31.3%	13.0%
跑车	94	1445	1437.2%	0.2%	0.2%
MPV	4727	15650	231.1%	2.3%	1.0%



微型轿车占BEV车型30%市场份额

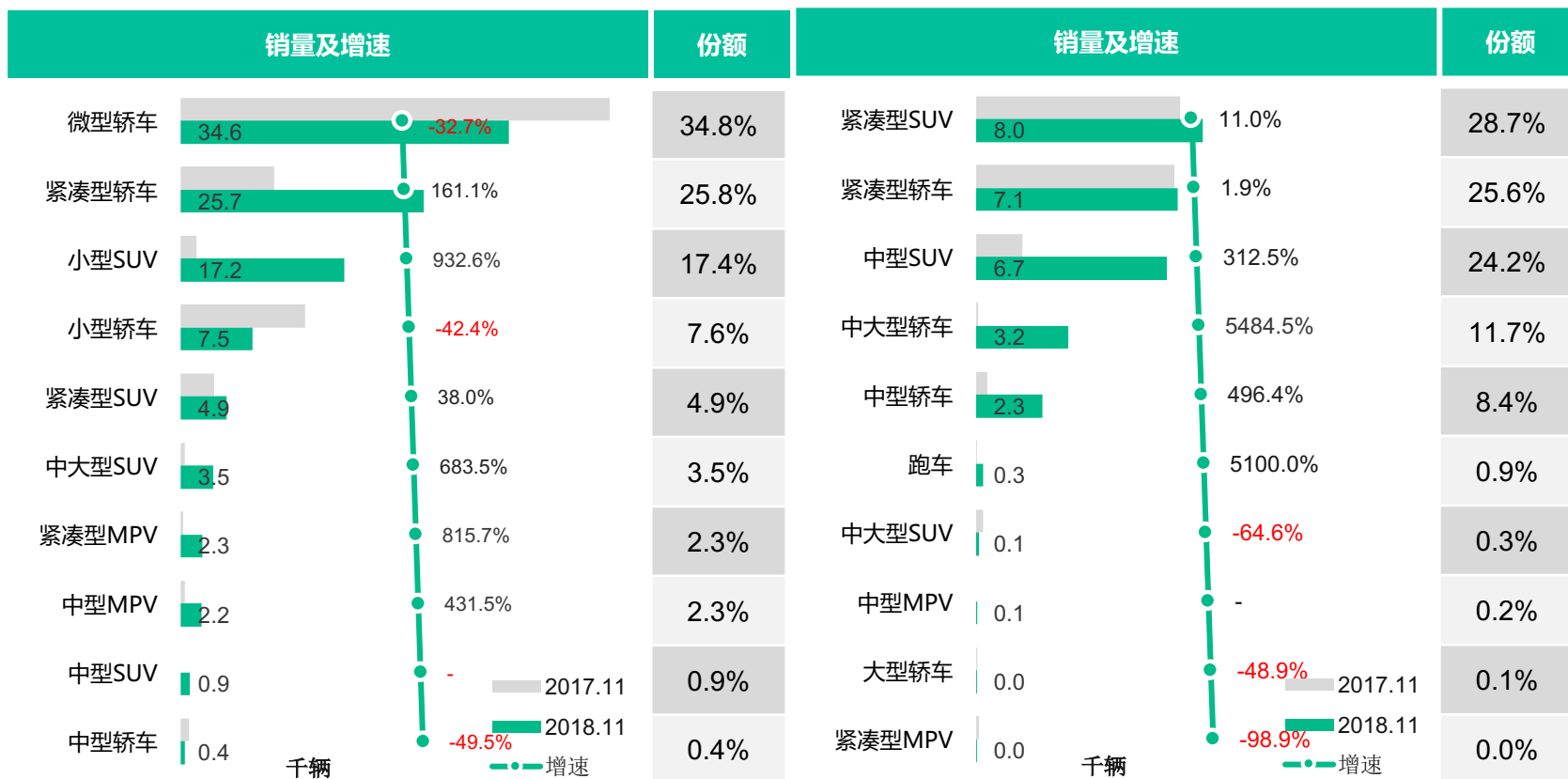
- 本月纯电车型销量表现，微型轿车份额34.8%，实现销量3.5万辆，同比下降32.7%；紧凑轿车销量2.6万辆，同比上升1.6倍；小型SUV销量1.7万，同比上升9.3倍
- 本月插电混动销量表现，紧凑SUV销量0.8万辆，同比上升11%，占28.7%市场份额；紧凑轿车销量0.7万辆，同比上升1.9%，占25.6%市场份额



纯电动



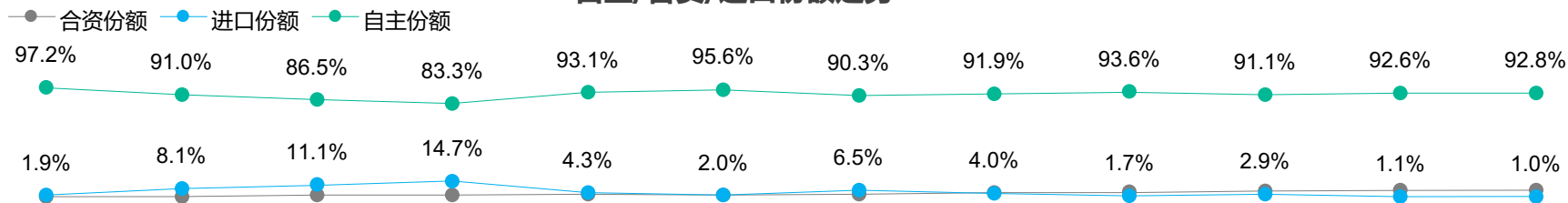
插电混动



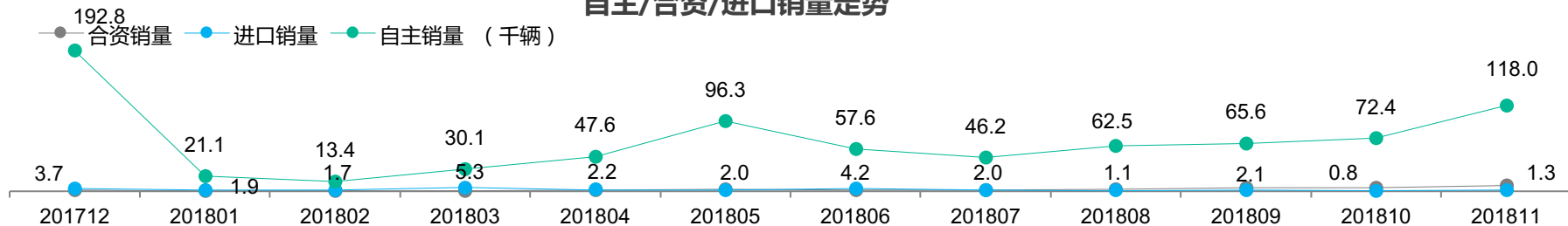
自主品牌销量年度最大值

- 本月新能源车分属性表现，自主品牌实现11.8万辆，占市场份额92.8%；合资品牌销量0.8万辆，进口品牌销量0.1万辆
- 合资品牌中，91.8%销量来自于PHEV车型；而自主和进口，主要为BEV车型

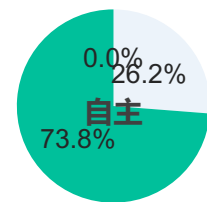
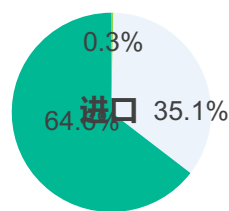
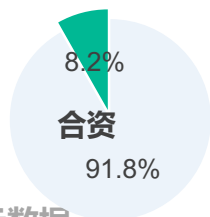
自主/合资/进口份额走势



自主/合资/进口销量走势

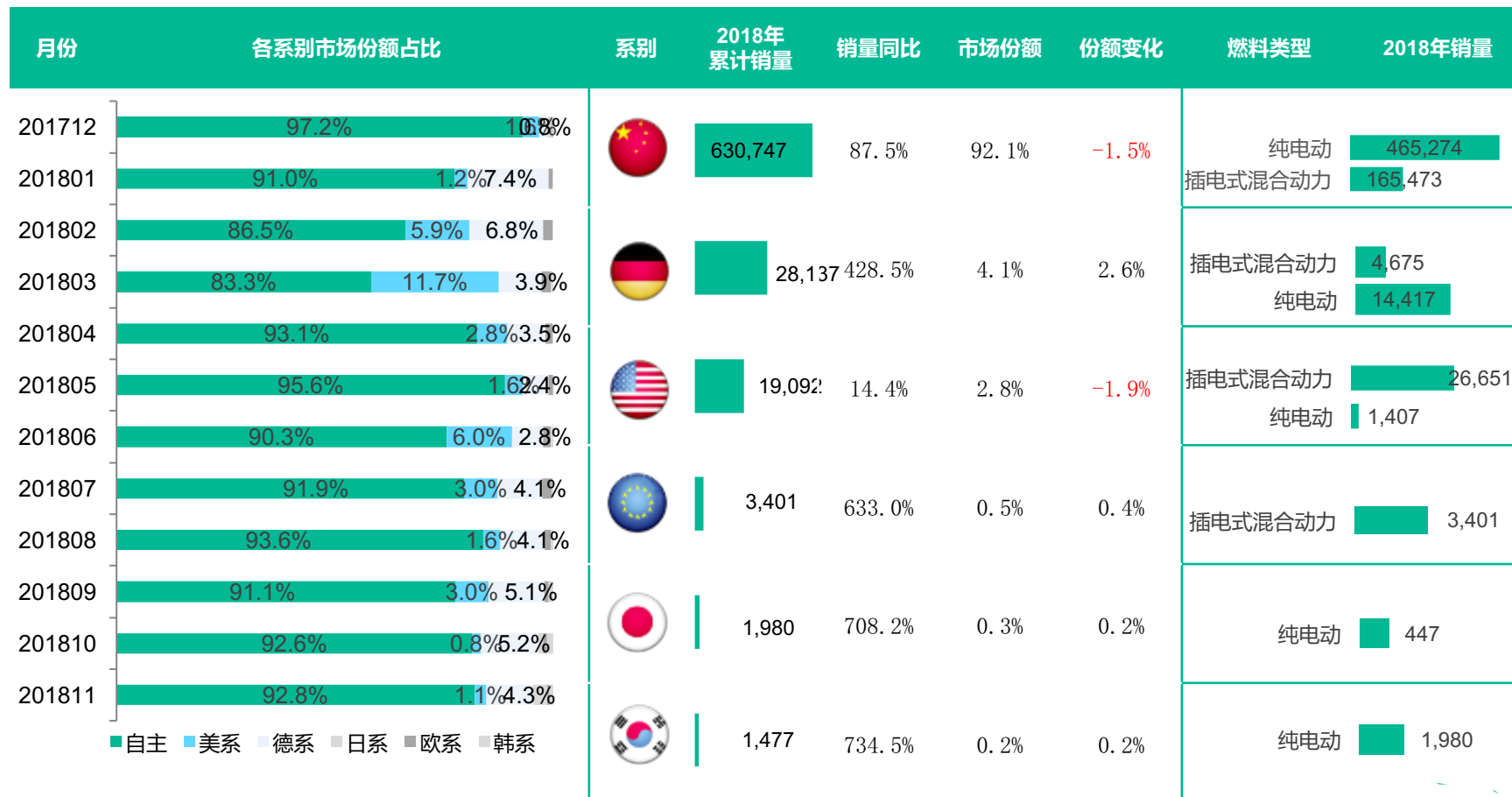


自主/合资/进口累计份额占比



自主累计市场份额持续超九成，美系累计市场份额下滑

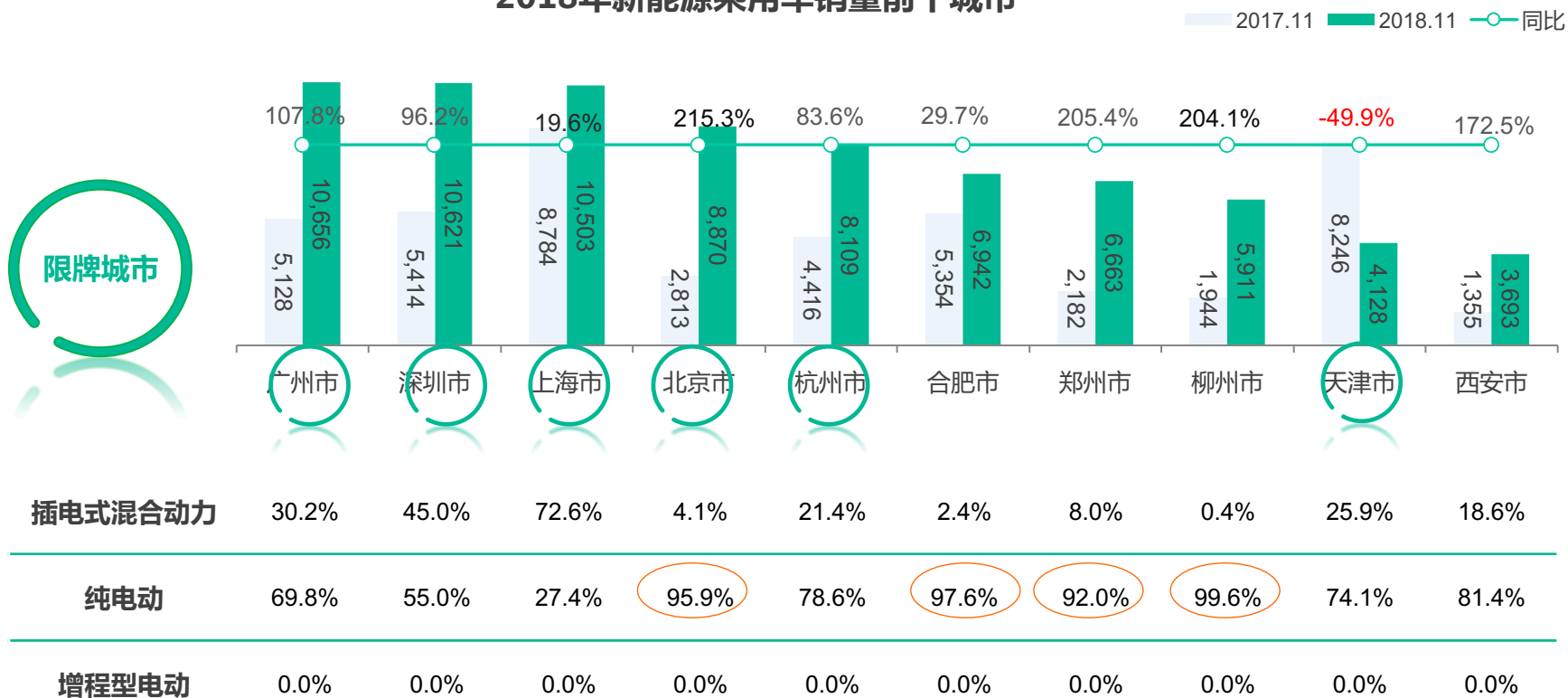
- 累计至本月，中国品牌累计销量实现63万辆，年累计销量同比上升87.5%；
- 合资品牌方面，德系新能源车累计销量2.8万辆，同比上升28.8%，德系品牌累计销量1.7万辆，同比上升2.3倍



广州/深圳/上海本月新能源销量均超万辆

- 11月，广州/深圳/上海本月新能源销量均超1万辆，其中广州/深圳同比增幅接近1倍，北京同比上升2倍，本月实现销量0.89万辆；天津同比下降0.5倍，完成销量0.41万辆
- 北京/合肥/郑州/柳州四城市，BEV占该城市整体新能源销量90%以上














2018年新能源乘用车销量前十城市



各等级城市品牌排行

- 本月一线城市新能源车销量表现，比亚迪实现销量18005辆，居榜首，荣威月销7442辆位居次席；
- 二线城市销量表现，北汽销量6929辆位居首位，比亚迪5065辆位居次席
- 三线城市新能源车销量，宝骏新能源5475辆位居首位，北汽和比亚迪均完成0.45万辆

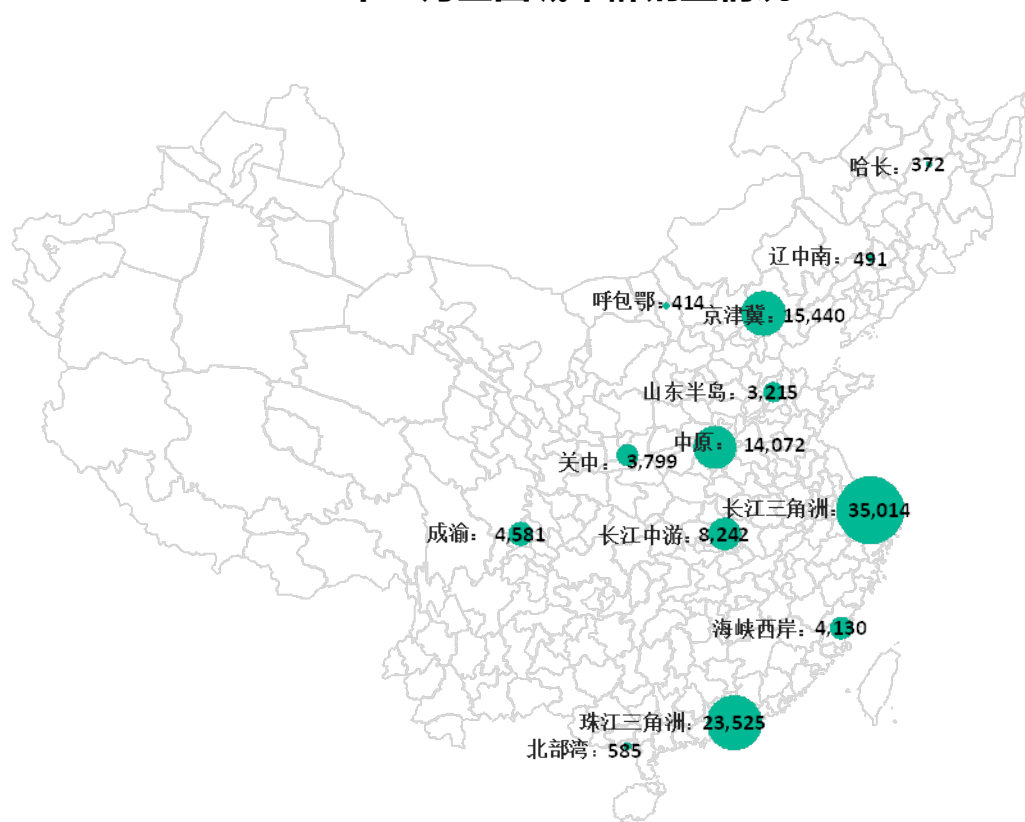
各级别城市偏好品牌销量与份额占比

城市等级	品牌	销量	份额占比	品牌	销量	份额占比	品牌	销量	份额占比	品牌	销量	份额占比	品牌	销量	份额占比	
一线城市		比亚迪	18005	30.8%		荣威	7442	12.7%		北汽新能源	3844	6.6%		吉利	3251	5.6%
														奇瑞	3133	5.4%
二线城市		北汽新能源	6929	19.6%		比亚迪	5065	14.3%		江淮	4352	12.3%		吉利	2233	6.3%
三线及以上城市		宝骏	5475	16.4%		北汽新能源	4578	13.8%		比亚迪	4513	13.6%		奇瑞	3435	10.3%

集中于长三角、珠三角和京津冀三个城市群

- 11月，长江三角洲与珠江三角洲销量遥遥领先于其他城市群主要得力于几大热销城市；
- 三大重点城市群，受到地方大厂导向明显，长江三角洲受到上海地方厂商的导向作用，插电混动相对热销，京津冀则由地方政策主导销售纯电动车

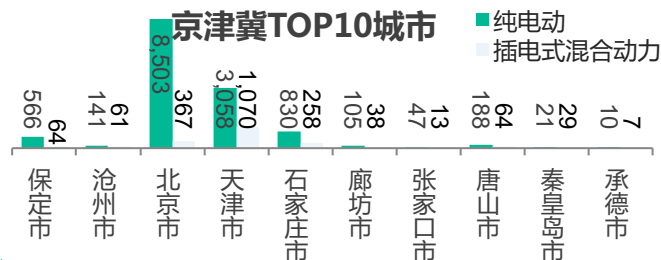
2018年11月全国城市群销量情况



长江三角洲TOP10城市



京津冀TOP10城市



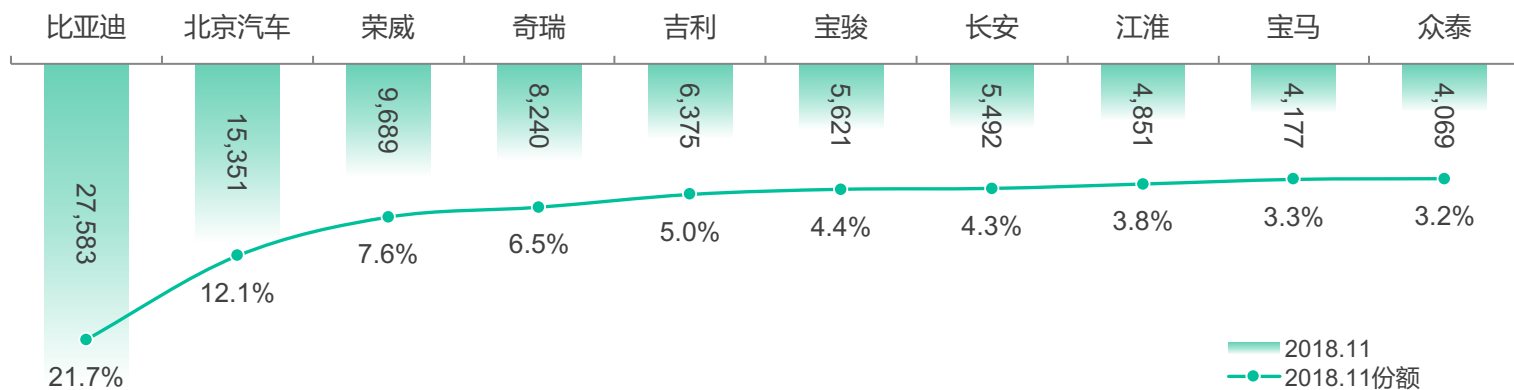
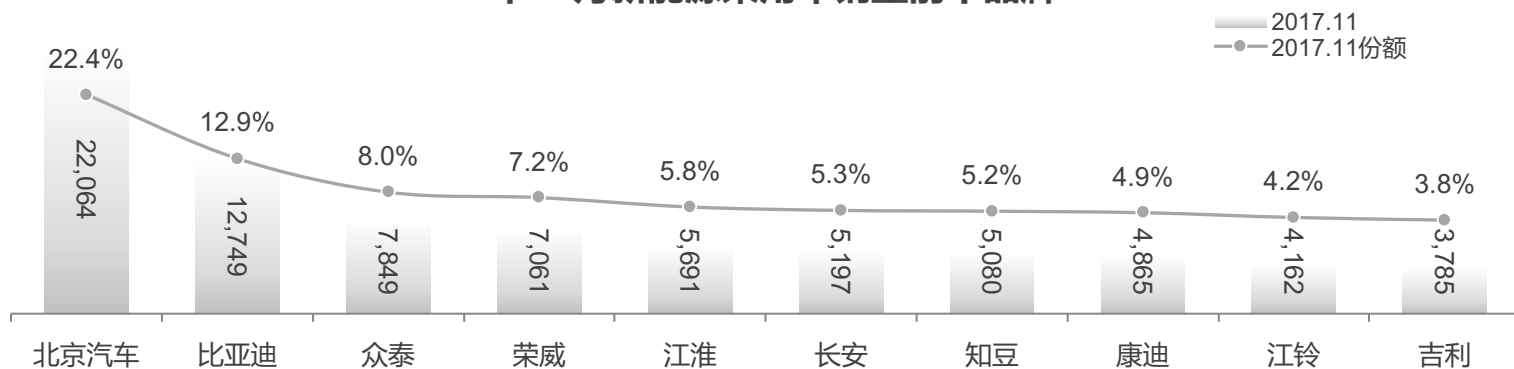
珠江三角洲TOP10城市



新能源品牌表现

- 本月，比亚迪新能源车完成2.8万辆，同比上升1.16倍，占市场份额21.7%；北汽新能源实现销量1.5万辆，位居11月新能源车销量次席；荣威实现销量0.97万辆，占市场份额7.6%

2017年11月新能源乘用车销量前十品牌

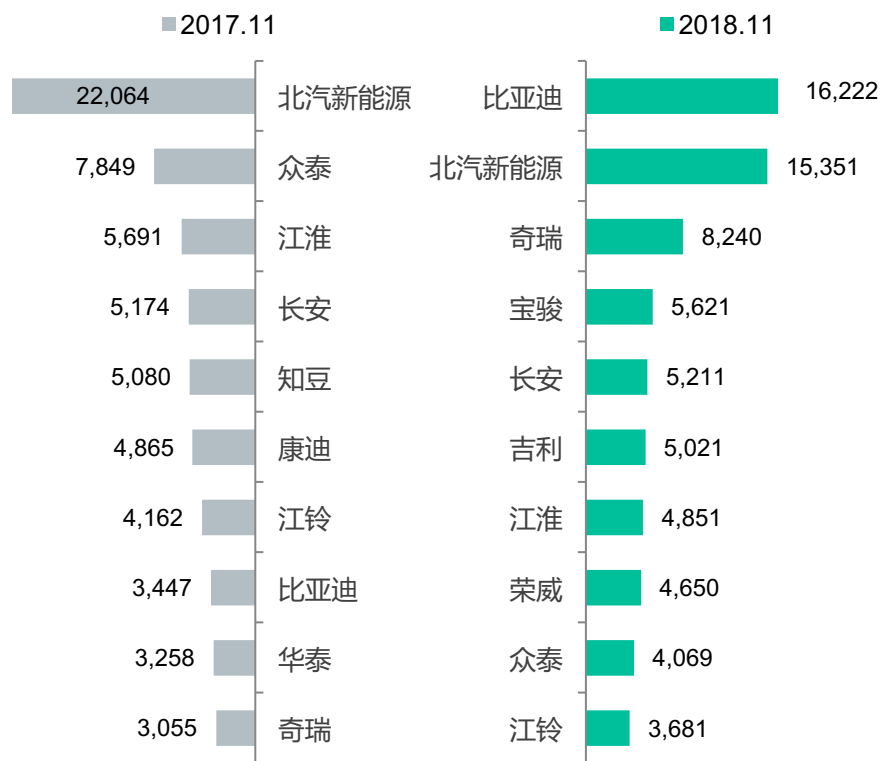


2018年11月新能源乘用车销量前十品牌

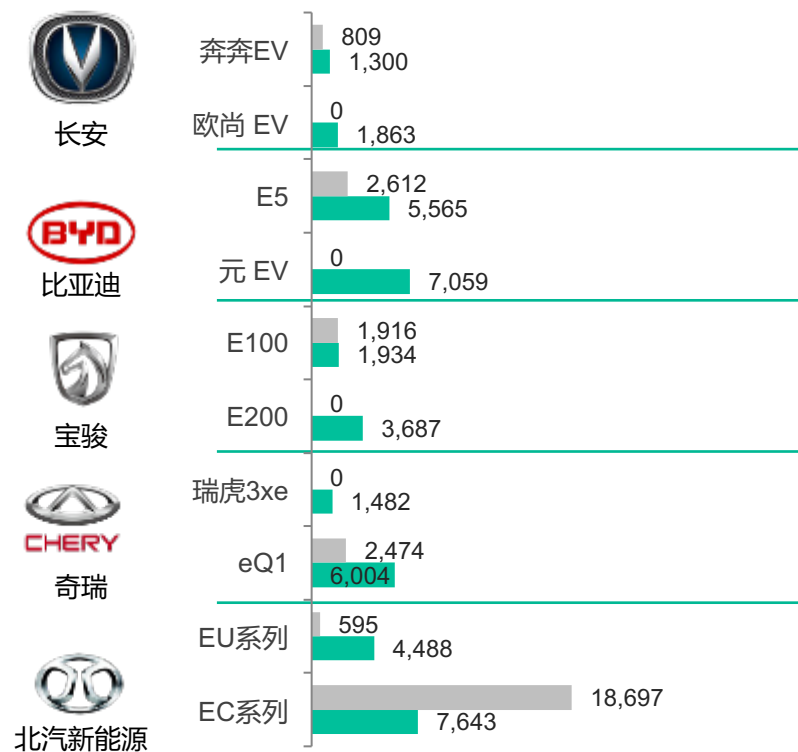
各品牌BEV车型销量表现

- 本月纯电车型销量表现，比亚迪同比上升3.7倍；而北汽新能源下降30%

纯电动销量TOP10品牌



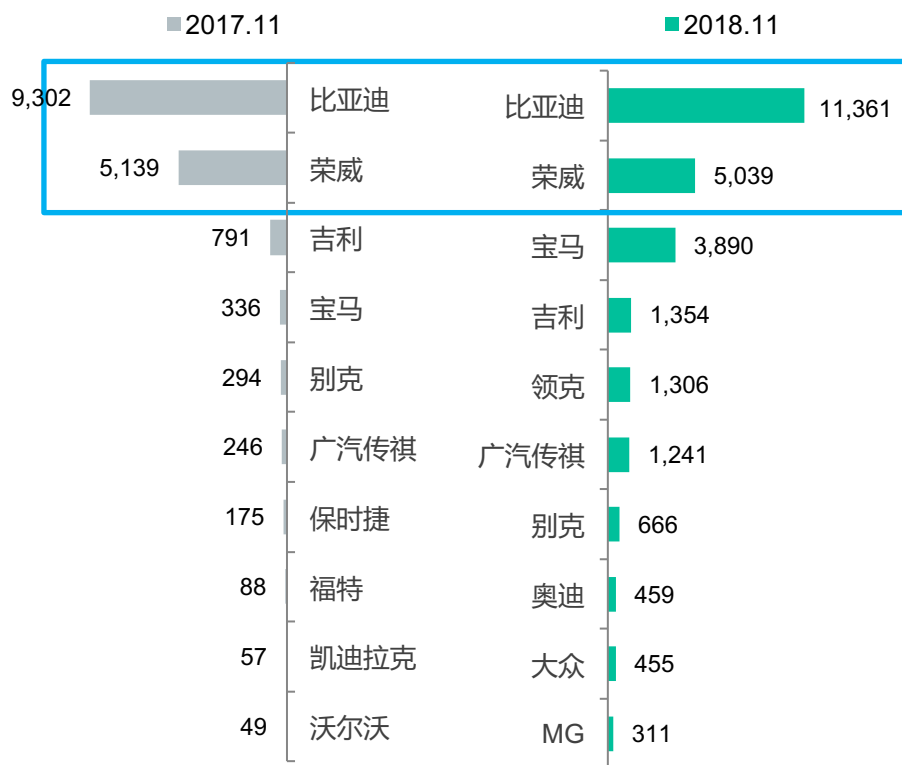
纯电动销量TOP5品牌热销车型



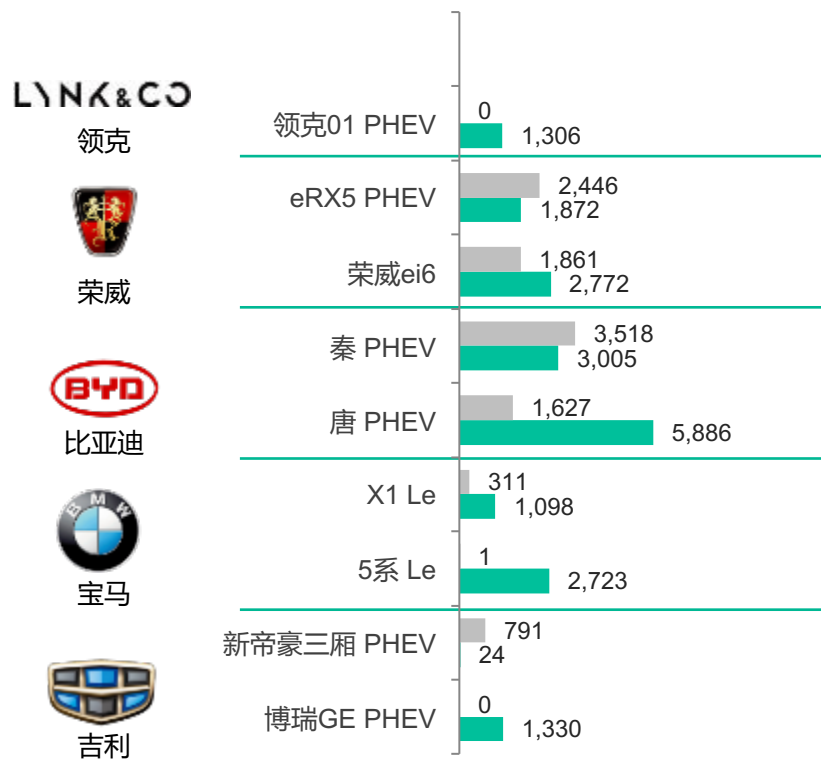
各品牌BEV车型销量表现

- 11月插电混动销量表现，比亚迪实现销量1.1万辆，其中秦实现销量0.3万辆，唐销量0.59万辆
- 荣威实现销量0.5万辆，其中ei6销量0.28万辆，eRX5销量0.18万辆

插电混动销量TOP10品牌



插电混动销量TOP5品牌热销车型



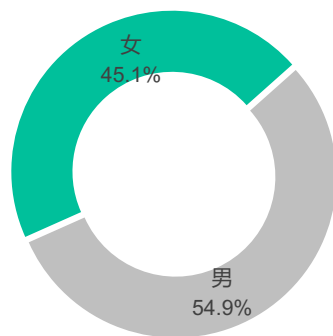
插电混动市场成年男性为主要消费群体

- 11月，纯电动市场中，男女比例分布相对均衡，年龄段分布向30-39周岁人群倾斜，40.7%属单位采购
- 插电混动中，30-39周岁的男性占主要份额，且超八成的销量来自于个人购车。

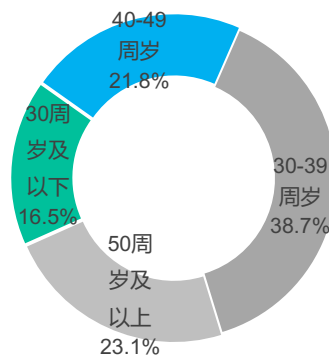


纯电动

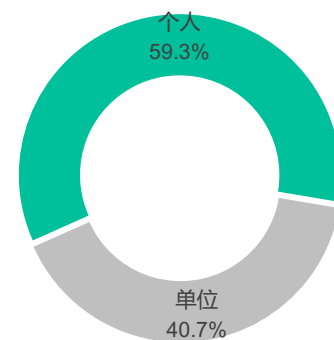
性别



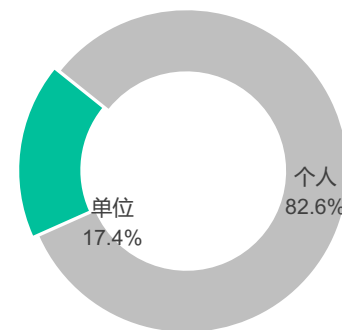
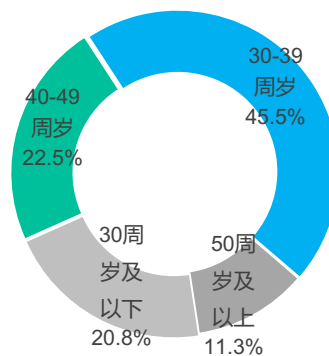
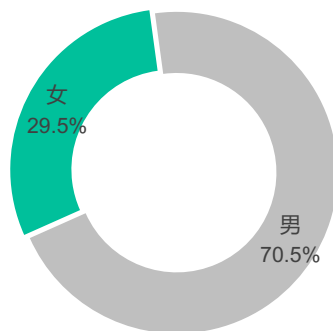
年龄



所有权



插电式混动



PART 3

第三部分

新车上市情况

※ 主流厂商新车规划情况

神龙汽车-富康ES500

新车型

A-H

图片展示：



宣传口号：	-	上市时间：	2018年11月09日
目标群体：	-	核心竞品：	帝豪EV、秦EV
产品卖点：	搭载一台最大功率90kW (122PS) 的电动机，最高时速145km/h；续航里程也将达到500km		
变化描述：	-		
型号	睿享版		睿尊版
MSRP(万元)	21.28		22.28
长/宽/高(mm)	4680*1720*1530		
轴距(mm)	2700		
燃料类型	纯电动		
发动机	0.0L		
变速箱	EM		
电机类型	永磁同步电动机		
电机最大功率 (kW)	90/-		
电池类型	三元锂电池		
电池容量 (kW.h)	-		
快速充电时间 (h)	0.5		
悬架	麦弗逊式/可变扭力梁式		
制动器形式	通风盘式/实心盘式		
驱动形式	前轮		

数据：威尔森新车监测

东风悦达起亚-KX3 EV

新车型

A0-SUV-H

图片展示：



宣传口号：	E智先行	上市时间：	2018年11月11日
目标群体：	-	核心竞品：	北汽EX360、传祺GE3
产品卖点：	配置较为丰富；最高车速150km/h，综合工况续航可达300km，搭载一台最大功率81kW、最大扭矩为285Nm的驱动电机		
变化描述：	-		
型号	标准型		
MSRP(万元)	23.98		
长/宽/高(mm)	4290*1780*1650		
轴距(mm)	2590		
燃料类型	纯电动		
发动机	0.0L		
变速箱	EM		
电机类型	永磁同步电动机		
电机最大功率 (kW)	81.6/-		
电池类型	三元锂电池		
电池容量 (kW.h)	-		
快速充电时间 (h)	-		
悬架	麦弗逊式/多连杆式		
制动器形式	通风盘式/实心盘式		
驱动形式	前轮		

数据：威尔森新车监测

达示数据

www.daas-auto.com

合众汽车-哪吒N01

新车型

A0-SUV-L

图片展示：



宣传口号：	“四好”青年纯电动SUV	上市时间：	2018年11月16日
目标群体：	-	核心竞品：	比亚迪EV360、长安CS15EV
产品卖点：	配备AI智能语音交互系统；60km/h等速工况下的续航里程为380km，0-50km/h加速时间为4.9秒，综合能量回收率在20%以上		

变化描述：	-			
型号	380v	380e	380i	380s
MSRP(万元)	12.68	12.98	13.28	13.68
长/宽/高(mm)	3872*1648*1571	3872*1648*1611		3872*1648*1571
轴距(mm)	2370			
燃料类型	纯电动			
发动机	0.0L			
变速箱	EM			
电机类型	-			
电机最大功率 (kW)	55/-			
电池类型	-			
电池容量 (kW.h)	-			
快速充电时间 (h)	-			
悬架	麦弗逊式/整体桥式			
制动器形式	通风盘式/鼓式			
驱动形式	前轮			

数据：威尔森新车监测

汉腾汽车-汉腾X5 EV

新车型

A-SUV-L

图片展示：



宣传口号：

-

上市时间：

2018年11月16日

目标群体：

-

核心竞品：

帝豪Gse、欧拉iQ

产品卖点：

搭载永磁同步电机，配合高性能三元锂离子电池，综合工况续航里程达到252km，最大续航里程可达330km

变化描述：

-

型号	舒适版	豪华版	老兵出行版
MSRP(万元)	18.98	19.98	20.98
长/宽/高(mm)	4501*1820*1648		
轴距(mm)	2600		
燃料类型	纯电动		
发动机	0.0L		
变速箱	EM		
电机类型	永磁同步电动机		
电机最大功率 (kW)	95/-		
电池类型	-		
电池容量 (kW.h)	-		
快速充电时间 (h)	-		
悬架	麦弗逊式/可变扭力梁式		
制动器形式	通风盘式/实心盘式		
驱动形式	前轮		

数据：威尔森新车监测

保时捷-卡宴 PHEV

改款

C-SUV-H

图片展示：



宣传口号：	性能新境	上市时间：	2018年11月16日
目标群体：	-	核心竞品：	-
产品卖点：	装备2.0T发动机和电动机组成的插电式混动系统，0至100km/h加速时间仅需5秒，极速可达253km/h，纯电续航里程44km，纯电模式下极速为135km/h		
变化描述：	-		
型号	四驱 E-Hybrid		
MSRP(万元)	新款	94.8	
	旧款	108.8	
	变化	-14	
长/宽/高(mm)	4918*1983*1673		
轴距(mm)	2895		
燃料类型	插电式混合动力		
发动机	2.0T		
变速箱	TIP		
电机类型	永磁同步电动机		
电机最大功率(kW)	-/100		
电池类型	-		
电池容量(kW.h)	-		
快速充电时间(h)	-		
悬架	多连杆式/多连杆式		
制动器形式	通风盘式/通风盘式		
驱动形式	四轮		

• 数据：威尔森新车监测

广汽本田-理念VE-1

新车型

A0-SUV-H

图片展示：



宣传口号：	WOW IN LIFE 焕彩登场	上市时间：	2018年11月16日
目标群体：	-	核心竞品：	宋EV 500、荣威ERX5
产品卖点：	基于本田缤智打造而来，搭载最大功率为120千瓦的电机，外观设计采用大量概念车元素，延续缤智的内饰布局，享核心三电8年或15万公里保修政策		
变化描述：	-		

型号	标准型
MSRP(万元)	22.58
长/宽/高(mm)	4308*1824*1625
轴距(mm)	2610
燃料类型	纯电动
发动机	0.0L
变速箱	EM
电机类型	永磁同步电动机
电机最大功率 (kW)	120/-
电池类型	-
电池容量 (kW.h)	-
快速充电时间 (h)	-
悬架	麦弗逊式/可变扭力梁式
制动器形式	通风盘式/实心盘式
驱动形式	前轮

数据：威尔森新车监测

达示数据

www.daas-auto.com

大众-蔚揽 PHEV

新车型

B-H

图片展示：



宣传口号：	所见 前所未见	上市时间：	2018年11月16日
目标群体：	-	核心竞品：	途观L PHEV
产品卖点：	外观与普通版基本保持一致，细节方面增加蓝色线条装饰，搭载一套由1.4T发动机、电动机和电池组构成的插电混动系统		
变化描述：	-		
型号	GTE		
MSRP(万元)	30.98		
长/宽/高(mm)	4767*1832*1501		
轴距(mm)	2791		
燃料类型	插电式混合动力		
发动机	1.4T		
变速箱	DCT6		
电机类型	-		
电机最大功率 (kW)	85/-		
电池类型	三元锂电池		
电池容量 (kW.h)	-		
快速充电时间 (h)	-		
悬架	麦弗逊式/多连杆式		
制动器形式	通风盘式/实心盘式		
驱动形式	前轮		

数据：威尔森新车监测

广汽本田-世锐PHEV

新车型

A-SUV-M

图片展示：



宣传口号：	-	上市时间：	2018年11月16日
目标群体：	-	核心竞品：	-
产品卖点：	搭载1.5L阿特金森循环发动机和G-MC电耦合系统组成的混动系统，整体沿用GS4 PHEV的设计风格，尾部“广汽本田”和“世锐”等字样标识展示身份		
变化描述：	-		
型号	精英版		豪华版
MSRP(万元)	19.68		20.68
长/宽/高(mm)		-*.*	
轴距(mm)		-	
燃料类型		插电式混合动力	
发动机		1.5L	
变速箱		EM	
电机类型		-	
电机最大功率 (kW)		-/-	
电池类型		-	
电池容量 (kW.h)		-	
快速充电时间 (h)		-	
悬架		-/-	
制动器形式		-/-	
驱动形式		-	

数据：威尔森新车监测

野马汽车-野马EC60

新车型

A0-SUV-H

图片展示：



宣传口号：	-	上市时间：	2018年11月19日
目标群体：	-	核心竞品：	-
产品卖点：	采用一组三元锂电池，搭载一台最大功率为115kw的驱动电机，综合续航里程460km		
变化描述：	-		
型号	R500 创客版		
MSRP(万元)	25.58		
长/宽/高(mm)	4505*1828*1660		
轴距(mm)	2550		
燃料类型	纯电动		
发动机	0.0L		
变速箱	EM		
电机类型	永磁同步电动机		
电机最大功率 (kW)	115/-		
电池类型	-		
电池容量 (kW.h)	-		
快速充电时间 (h)	-		
悬架	麦弗逊式/可变扭力梁式		
制动器形式	通风盘式/实心盘式		
驱动形式	前轮		

数据：威尔森新车监测

领途汽车-领途K-ONE

新车型

A0-SUV-L

图片展示：



宣传口号：	型于行，智于心	上市时间：	2018年12月06日
目标群体：	-	核心竞品：	北汽EX360
产品卖点：	提供2种动力和2种续航里程供选，快充1小时即可将电量由0充至90%，外观上汲取了奔驰品牌车型的设计语言，内饰采用黑白拼色设计		
变化描述：	-		

型号	300 舒适型	300 豪华型	400 舒适型	400 豪华型
MSRP(万元)	17.58	19.58	20.58	21.58
长/宽/高(mm)	4100*1710*1595			
轴距(mm)	2520			
燃料类型	纯电动			
发动机	0.0L			
变速箱	EM			
电机类型	永磁同步电动机			
电机最大功率 (kW)	45/-			
电池类型	-			
电池容量 (kW.h)	-			
快速充电时间 (h)	-			
悬架	麦弗逊式/整体桥式			
制动器形式	通风盘式/实心盘式			
驱动形式	前轮	后轮	前轮	后轮

数据：威尔森新车监测

达示数据

www.daas-auto.com

2016及以前未过审新能源车重新清算补贴

日前，财政部、工信部、科技部和发改委联合发布《关于开展2016及以前年度新能源汽车推广应用补助资金清算的通知》，对2016年及以前补贴未清算或未过审的新能源车给予再次清算。

通知指出，对于2015年、2016年销售上牌、此前未获得中央财政补贴资金的车辆，分别按照对应年度政策上报。申请补贴的运营车辆原则上应安装车载终端等远程监控设备，并且按照国家有关要求上传运行数据。

此外，除私人购买、作业类专用车、党政机关公务用车、民航机场场内用车外，其他类新能源汽车累计行驶里程需达到2公里，截止日期为2018年10月31日。其中，对2015年度关联方及经销商处闲置、终端用户处闲置的车辆，将对车辆交付终端用户及运行使用情况进行重点核查，经驻地财政监察专员办事处审核同意后将结果一并上报。

补贴申报后，再经省级新能源推广部门会同其他相关部门财务审查、资料审核和重点抽查后，于2018年12月31日前将申报材料交至工信部和财政部。工信部将会同其他主管部门对上报材料进行审核，并对实际推广情况进行现场抽查，发现弄虚作假问题将严厉处罚。

近200款新能源车型拟撤销免征购置税

日前，工信部发布公示文件，截至2018年10月底无产量或进口量的车型共计199款，拟从《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》撤销。根据统计，商用车型比例较高，乘用车型仅占14款，包括比亚迪e5(车辆型号BYD7005BEV5、BYD7005BEV4)、比亚迪秦EV(车辆型号BYD7008BEV2)、昌河北斗星E(车辆型号CH7005BEVA2BA、CH5015XXYBEVA2BA)、华泰圣达菲XEV260(车辆型号SDH6440BEVGL2)等车型均出现在名单中。

本次淘汰车型大部分为老旧车型，不管是续航里程还是电池能量密度均难以达到新补贴政策要求，微型电动车以知豆D2(车辆型号JL7001BEV56)、知豆D3(车辆型号JL7001BEV61)、华泰iEV160(车辆型号SDH7000BEVRL)、奇瑞eQ1(车辆型号SQR7000BEVJ723)等为代表，根据2018年新能源汽车补贴调整方案，微型电动车车型成为补贴重点退坡对象，以续航里程作为重点考核指标，续航150公里以下电动车补贴或将直接取消。

值得一提的是，以上乘用车型仅是指定型号被撤销车辆购置税，价格上可能会因此出现波动，但并不影响购买情况，而其他在售车型并不会受此影响出现价格波动，消费者在选购车辆时也可仔细研究下型号说明，选择以上名单之外的车辆型号，依然能够享受到免征车辆购置税的优惠补贴。



THANK YOU

WWW.DAAS-AUTO.COM

