



## 2018年10月新能源车销量分析报告

达示数据研究中心 | 2018年11月

# 目录

## CONTENTS

### 01 整体市场销量表现

销量数据、价格数据等

### 02 新车上市情况

每月重点上市车型

DAAS-AUTO

# PART 1

## 第一部分

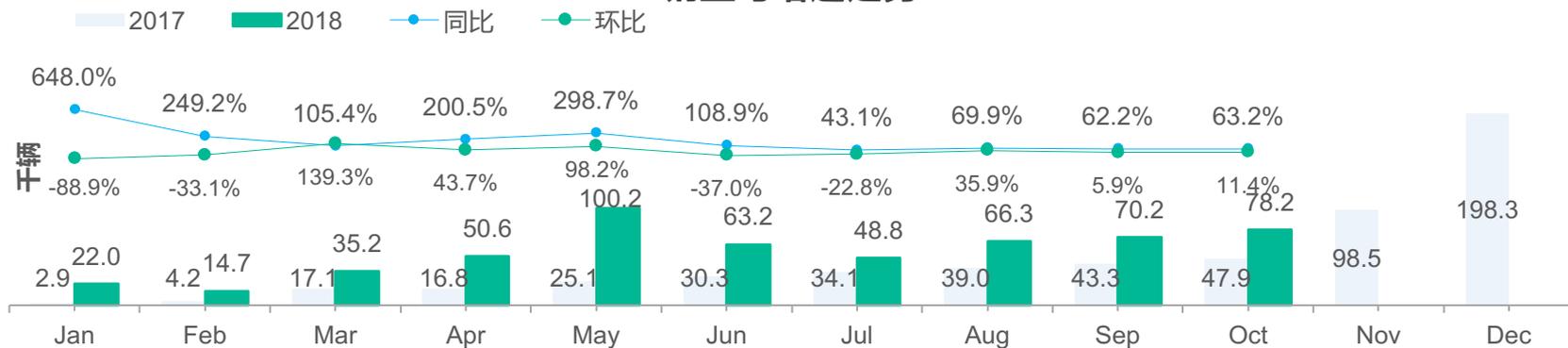
# 整体市场销量表现

※ 销量表现

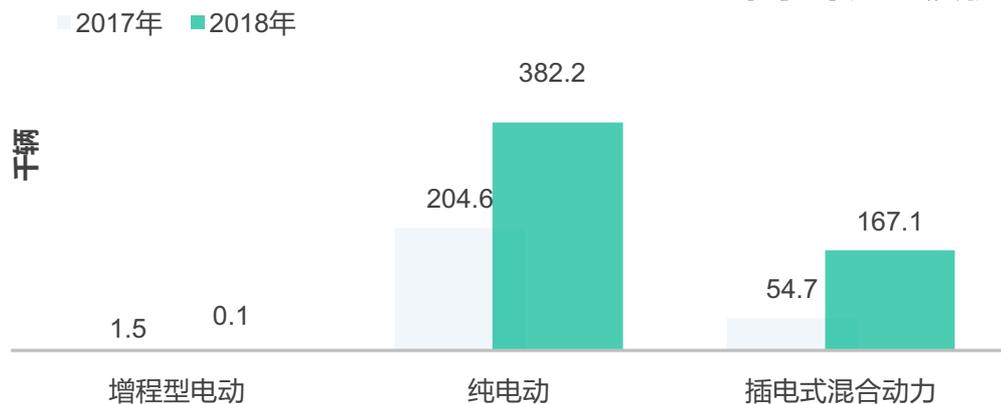
# 新能源车销量同比上升63.2%

- 本月，新能源车销量为78万辆，同比上升63.2%，环比上升11.4%
- 累计至本月，纯电动车销量为38.2万辆，插电混动16.7万辆，相比去年同期，插电混动份额上升9.4个百分点。

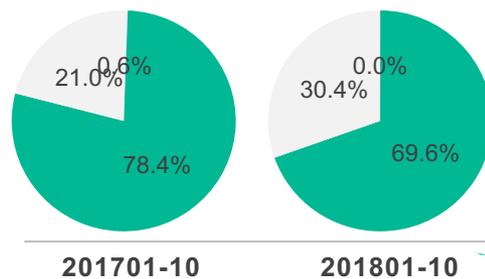
## 销量与增速走势



## 年累计销量及份额



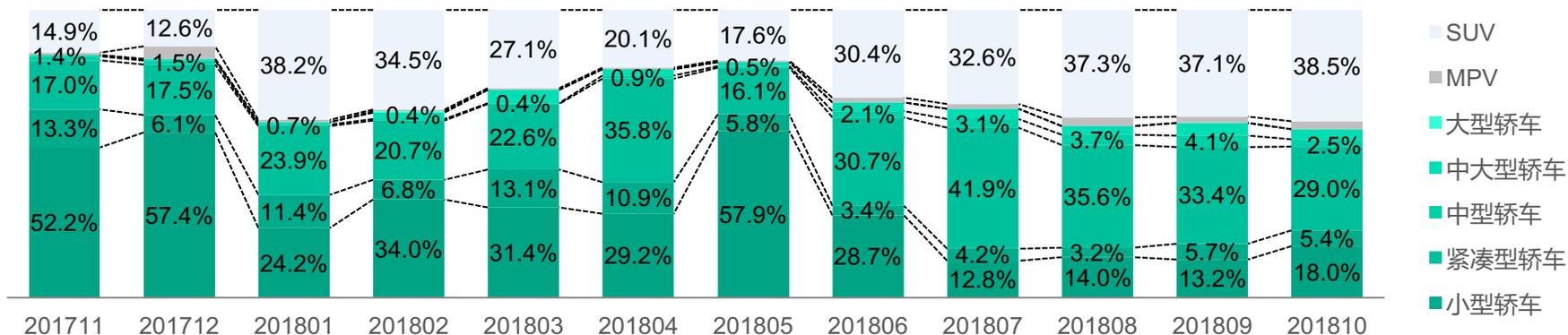
## 增程型电动 纯电动 插电式混合动力



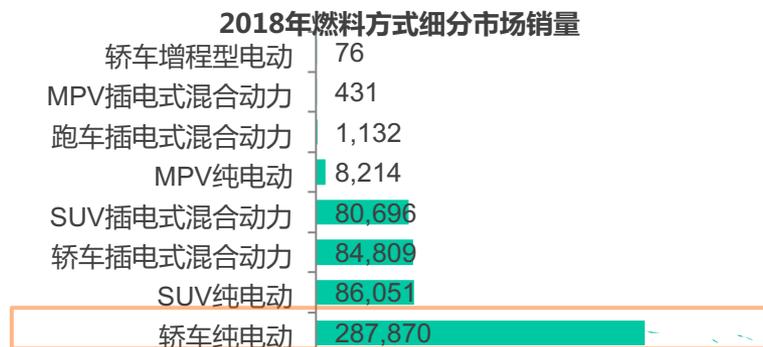
# 新能源紧凑轿车本月份额不足三成

- 2018年10月，新能源轿车累计份额67.9%，同比下降11个百分点，而新能源SUV份额则上升10.8个百分点

## 新能源车细分市场月份额走势



细分市场	201701-10	201801-10	同比	份额	份额变化
MPV	3969	8645	117.8%	1.6%	0.1%
跑车	89	1169	1213.5%	0.2%	0.2%
轿车	205708	372755	81.2%	67.9%	-11.0%
SUV	51030	166747	226.8%	30.4%	10.8%



# 微型/小型/中型轿车同比下降

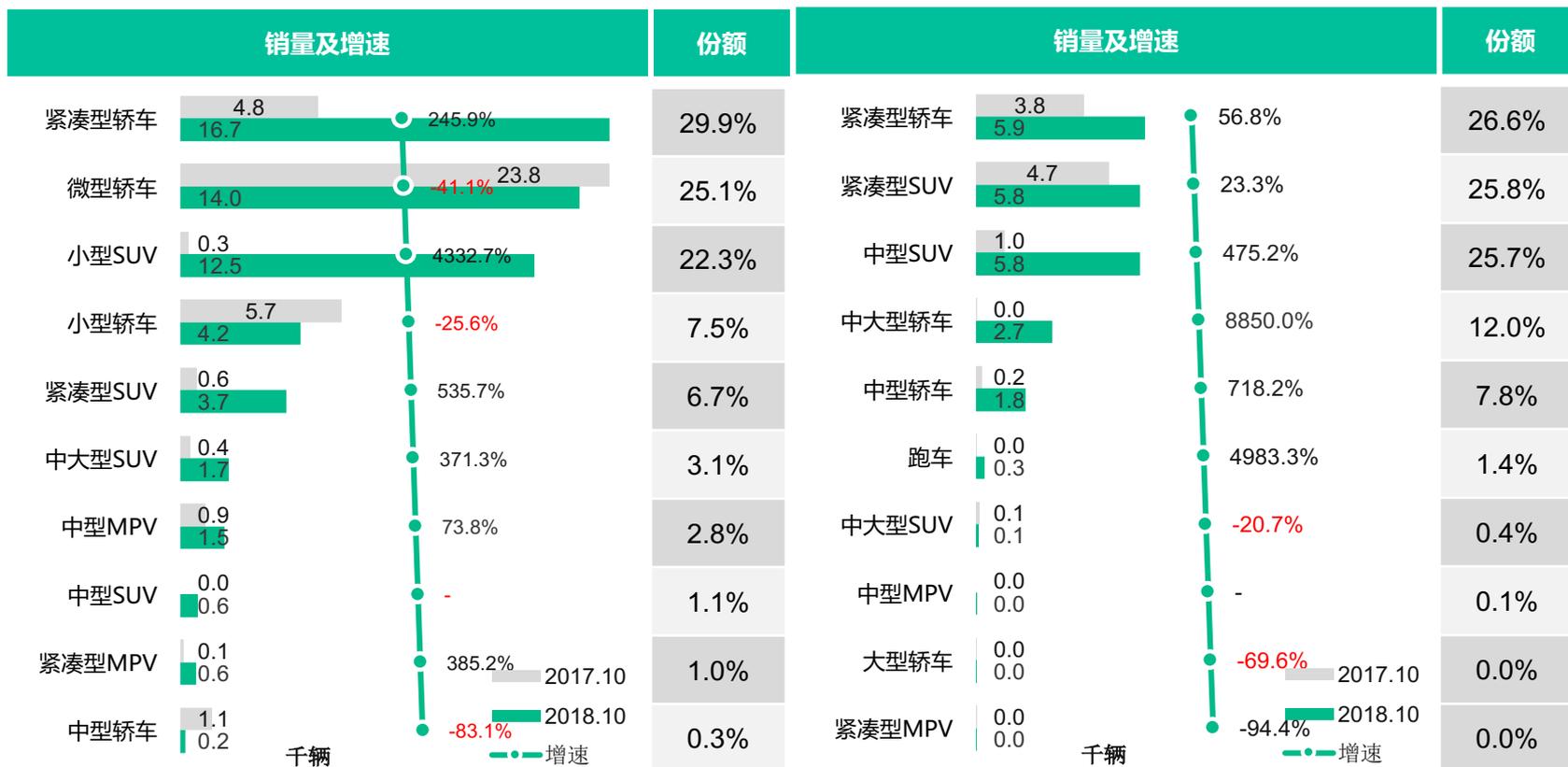
- 本月纯电车型销量表现，紧凑轿车份额29.9%，实现销量1.7万辆，同比上升2.5倍，小型SUV份额22.3%，实现销量1.3万辆，同比上升43倍；微型轿车同比下降41.1%，占25.1%份额，销量2.4万辆
- 本月插电混动销量表现，紧凑轿车份额26.6%，实现销量0.6万辆，同比上升56.8%，中型SUV销量0.58万辆，同比上升4.7倍，紧凑SUV销量0.58万辆，同比上升23.3%



纯电动



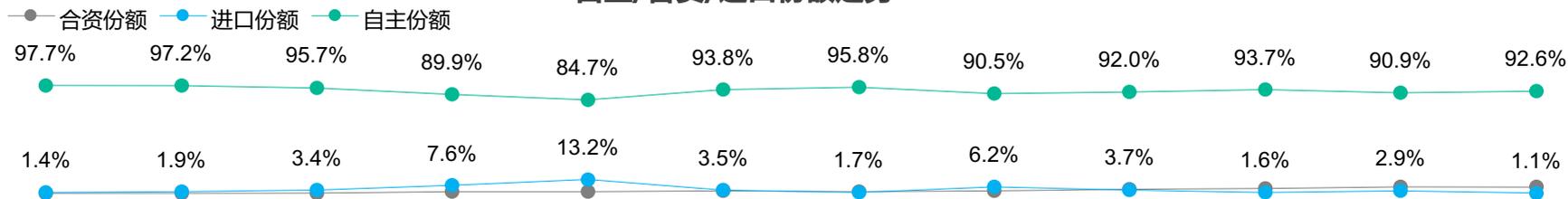
插电混动



# 自主销量环比上升11.4%

- 本月新能源车分属性表现，自主品牌实现7.2万辆，占市场份额92.6%，相比上月上升11.4%；合资品牌销量0.5万辆，占6.2%份额，进口品牌销量0.08万辆

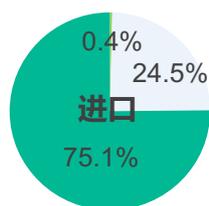
### 自主/合资/进口份额走势



### 自主/合资/进口销量走势

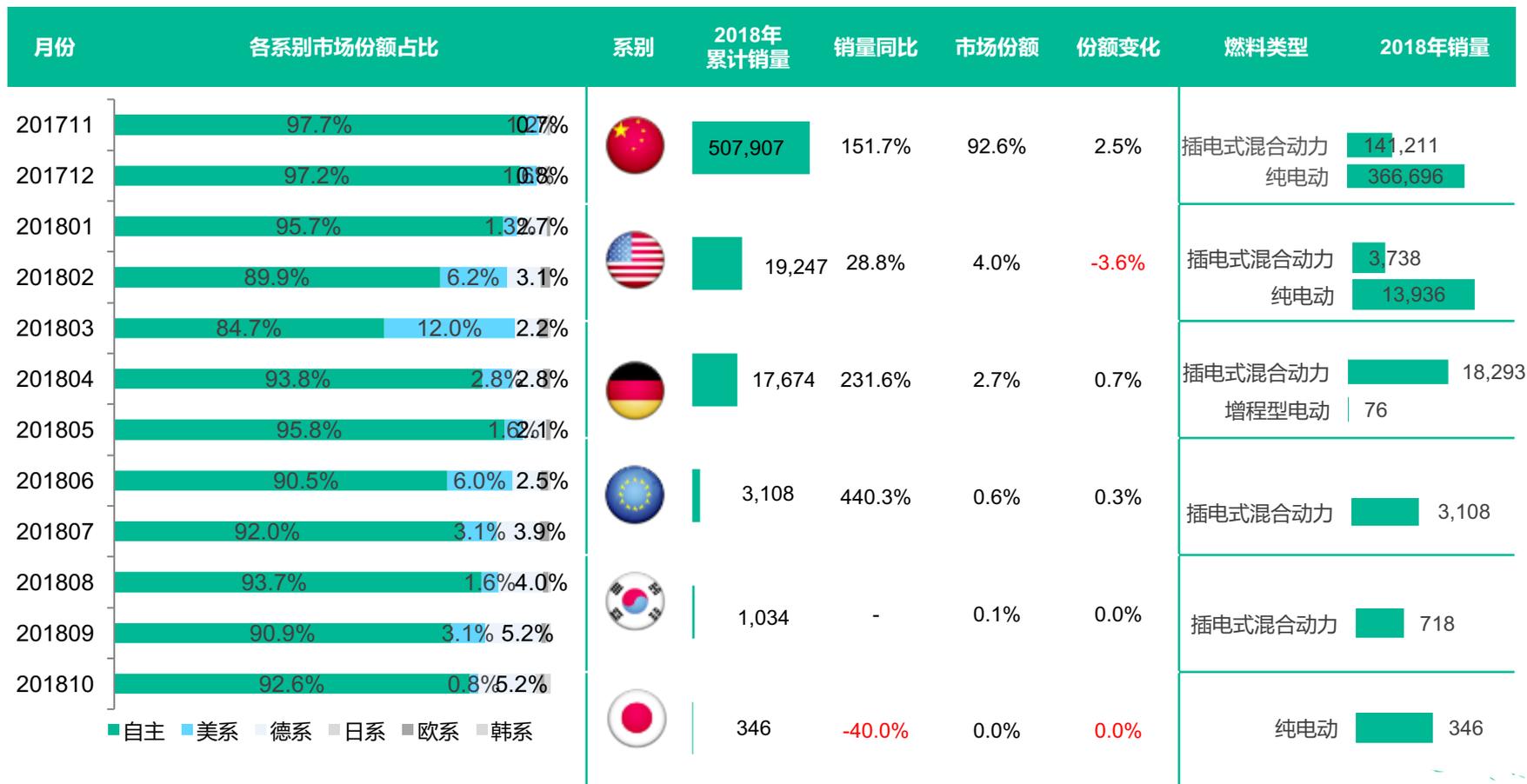


### 自主/合资/进口累计份额占比



# 中国品牌销量同比上升1.5倍

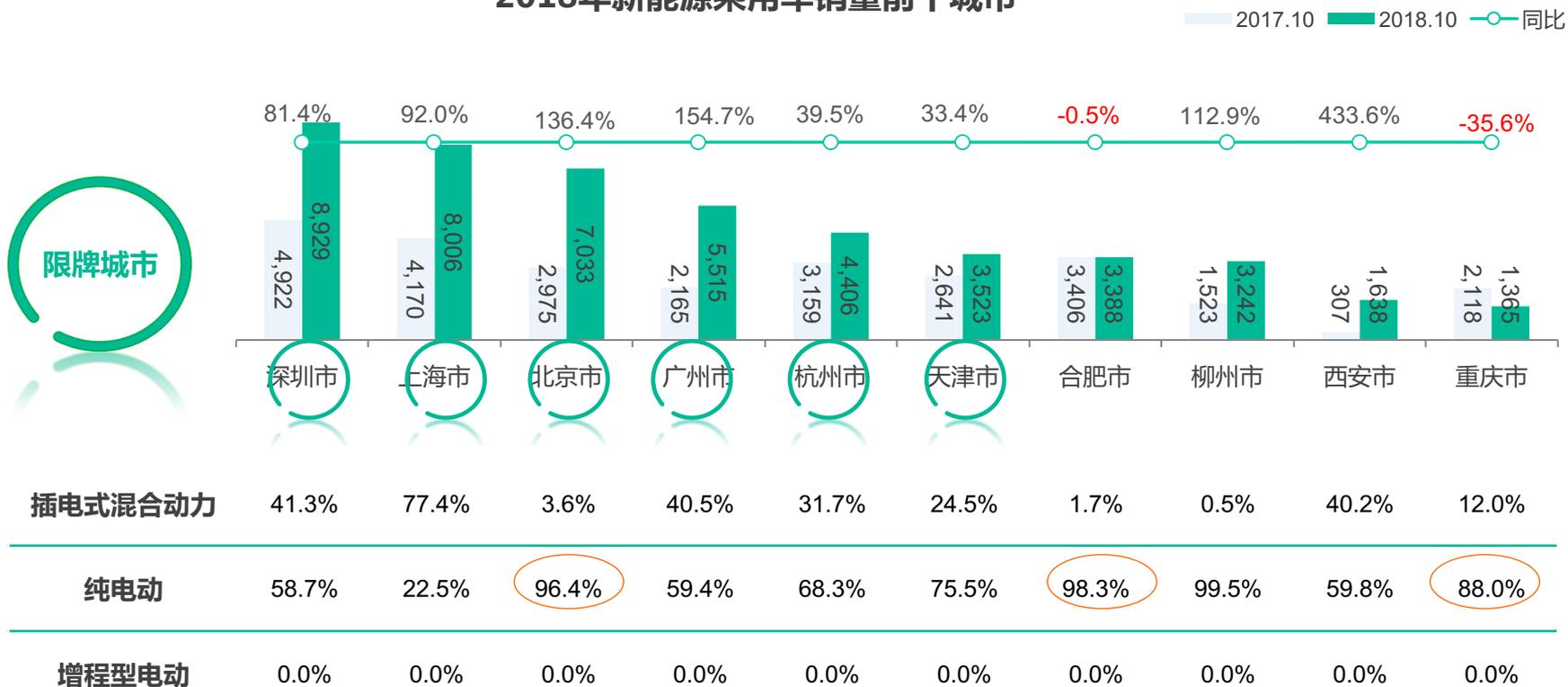
- 累计至本月，自主品牌销量实现50.8万辆，年累计销量同比上升151.7%；
- 合资品牌方面，美系新能源车累计销量1.9万辆，同比上升28.8%，德系品牌累计销量1.7万辆，同比上升2.3倍



# 深圳月销量首位

- 10月，新能源车销量前十城市中，深圳销量位居首位，销量实现0.9万辆同比上升81%，PHEV车型占深圳销量41.3%；本月TOP10城市除合肥和重庆外，均实现同比正增长，其中西安同比上升4.3倍
- PHEV车型在上海份额超过70%，EV车型在北京/合肥两地份额大于96%

## 2018年新能源乘用车销量前十城市



限牌城市

# 自主霸榜，比亚迪表现突出

- 本月一线城市新能源车销量表现，比亚迪实现销量13388辆，居榜首，荣威月销5565辆位居次席；
- 二线城市销量表现，比亚迪销量4022辆位居首位，江淮3228辆位居次席
- 三线城市新能源车销量，依然是比亚迪位居首位，销量4773辆，北汽新能源3101辆位居次席

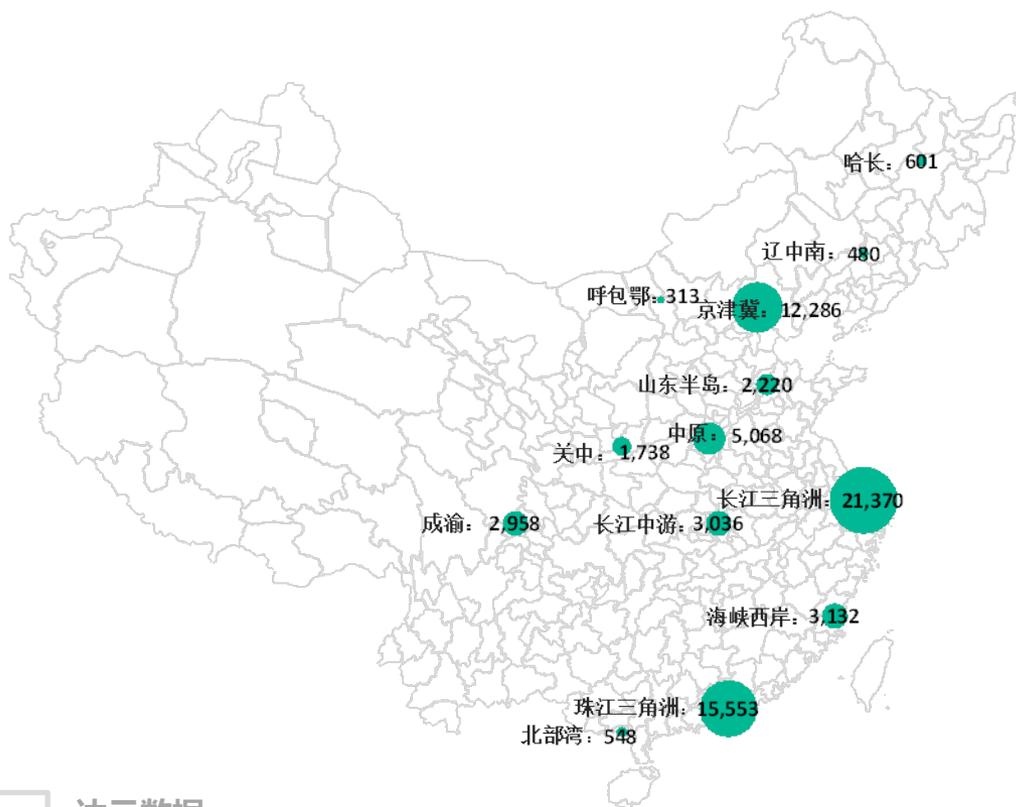
## 各级别城市偏好品牌销量与份额占比

城市级别	品牌	销量	份额占比	品牌	销量	份额占比	品牌	销量	份额占比	品牌	销量	份额占比	品牌	销量	份额占比
一线城市	 比亚迪	13388	32.8%	 荣威	5565	13.6%	 吉利	4286	10.5%	 北京汽车	2496	6.1%	 广汽传祺	2405	5.9%
	比亚迪	13388	32.8%	荣威	5565	13.6%	吉利	4286	10.5%	北京汽车	2496	6.1%	广汽传祺	2405	5.9%
	比亚迪	13388	32.8%	荣威	5565	13.6%	吉利	4286	10.5%	北京汽车	2496	6.1%	广汽传祺	2405	5.9%
	比亚迪	13388	32.8%	荣威	5565	13.6%	吉利	4286	10.5%	北京汽车	2496	6.1%	广汽传祺	2405	5.9%
	比亚迪	13388	32.8%	荣威	5565	13.6%	吉利	4286	10.5%	北京汽车	2496	6.1%	广汽传祺	2405	5.9%
二线城市	 比亚迪	4022	23.9%	 江淮	3228	19.2%	 北京汽车	1333	7.9%	 吉利	1311	7.8%	 奇瑞	1173	7.0%
	比亚迪	4022	23.9%	江淮	3228	19.2%	北京汽车	1333	7.9%	吉利	1311	7.8%	奇瑞	1173	7.0%
	比亚迪	4022	23.9%	江淮	3228	19.2%	北京汽车	1333	7.9%	吉利	1311	7.8%	奇瑞	1173	7.0%
	比亚迪	4022	23.9%	江淮	3228	19.2%	北京汽车	1333	7.9%	吉利	1311	7.8%	奇瑞	1173	7.0%
	比亚迪	4022	23.9%	江淮	3228	19.2%	北京汽车	1333	7.9%	吉利	1311	7.8%	奇瑞	1173	7.0%
三线及以上城市	 比亚迪	4773	23.2%	 北京汽车	3101	15.1%	 宝骏	3067	14.9%	 奇瑞	2909	14.2%	 众泰	1303	6.3%
	比亚迪	4773	23.2%	北京汽车	3101	15.1%	宝骏	3067	14.9%	奇瑞	2909	14.2%	众泰	1303	6.3%
	比亚迪	4773	23.2%	北京汽车	3101	15.1%	宝骏	3067	14.9%	奇瑞	2909	14.2%	众泰	1303	6.3%
	比亚迪	4773	23.2%	北京汽车	3101	15.1%	宝骏	3067	14.9%	奇瑞	2909	14.2%	众泰	1303	6.3%
	比亚迪	4773	23.2%	北京汽车	3101	15.1%	宝骏	3067	14.9%	奇瑞	2909	14.2%	众泰	1303	6.3%

# 两大三角洲销量遥遥领先

- 10月，长江三角洲与珠江三角洲销量遥遥领先于其他城市群主要得力于几大热销城市；
- 三大重点城市群，受到地方大厂导向明显，长江三角洲受到上海地方厂商的导向作用，插电混动相对热销，京津冀则由地方政策主导销售纯电动车，而珠江三角洲本月纯电动与插电混动销量相对均衡，受到比亚迪的影响。

## 2018年10月全国城市群销量情况



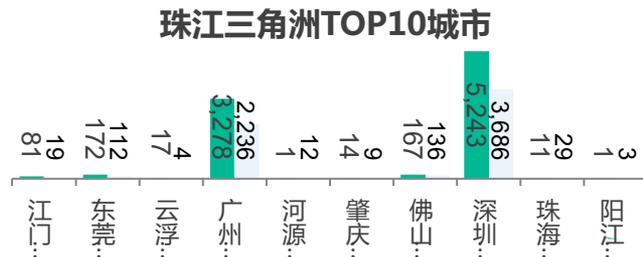
### 长江三角洲TOP10城市



### 京津冀TOP10城市



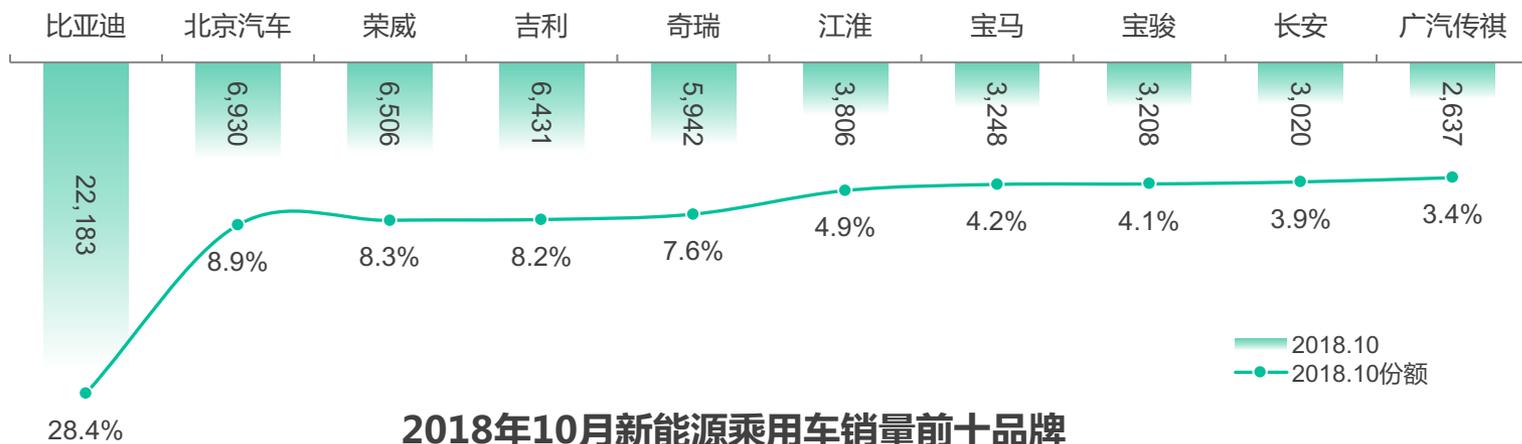
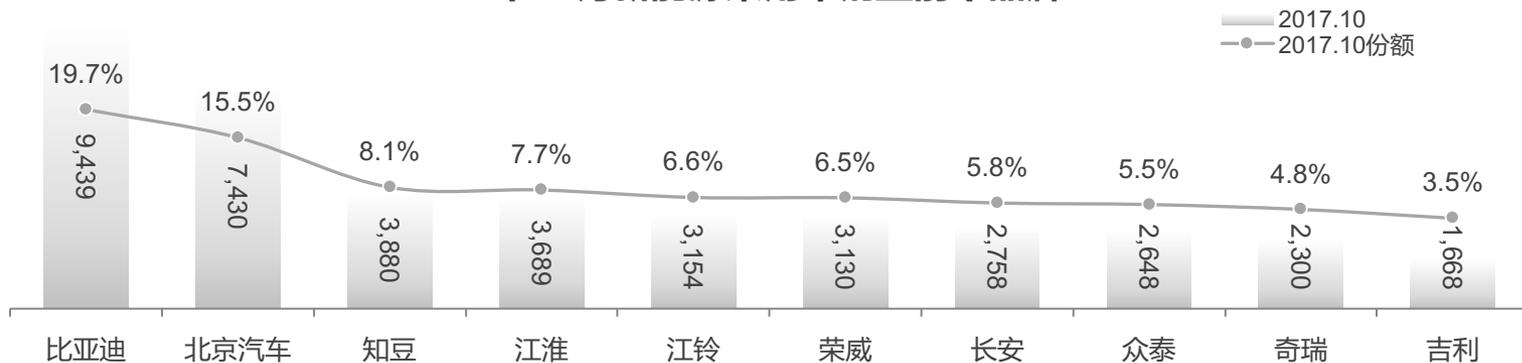
### 珠江三角洲TOP10城市



# 比亚迪连续登顶，市场份额持续上升

- 本月，比亚迪新能源车完成2.2万辆，同比上升1.35倍，占市场份额28.4%；北汽新能源实现销量0.7万辆，10月新能源车销量次席；荣威实现销量0.65万辆，占市场份额8.3%

## 2017年10月新能源乘用车销量前十品牌

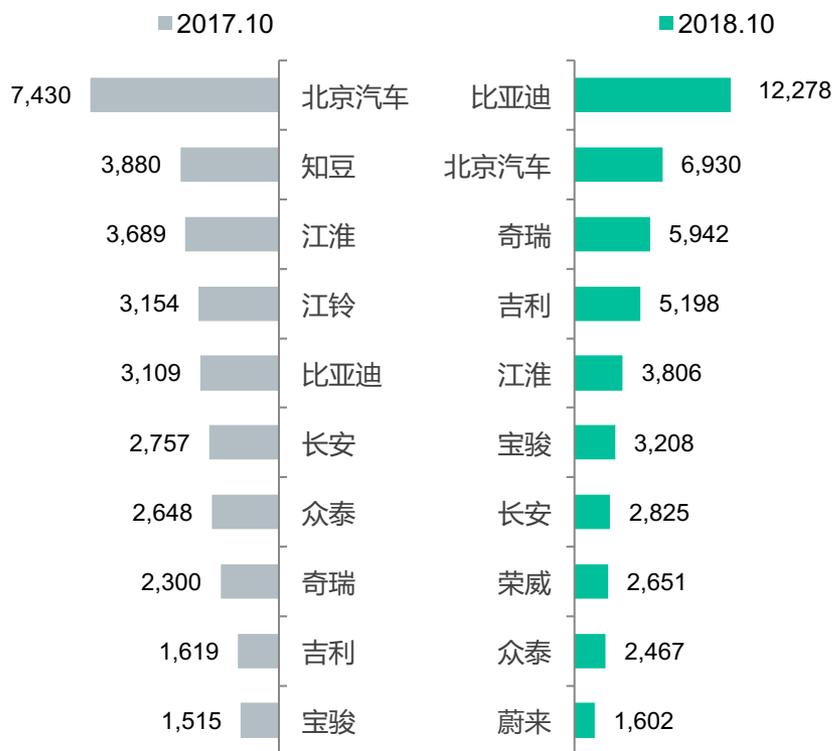


## 2018年10月新能源乘用车销量前十品牌

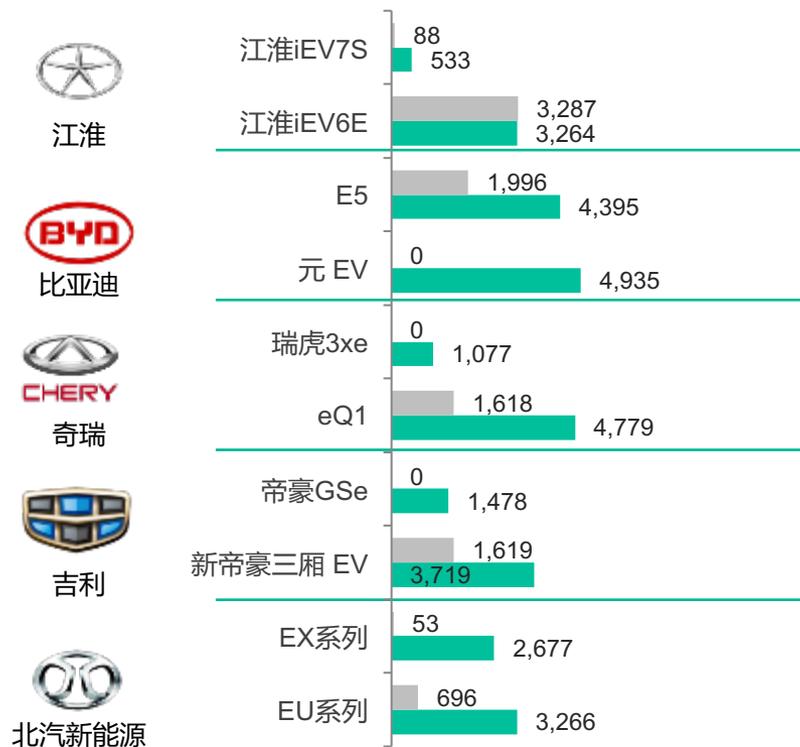
# 比亚迪同比上升2.9倍，北汽新能源同比下降

- 本月纯电车型销量表现，比亚迪同比上升2.9倍；而北汽新能源下降6.7%

## 纯电动销量TOP10品牌



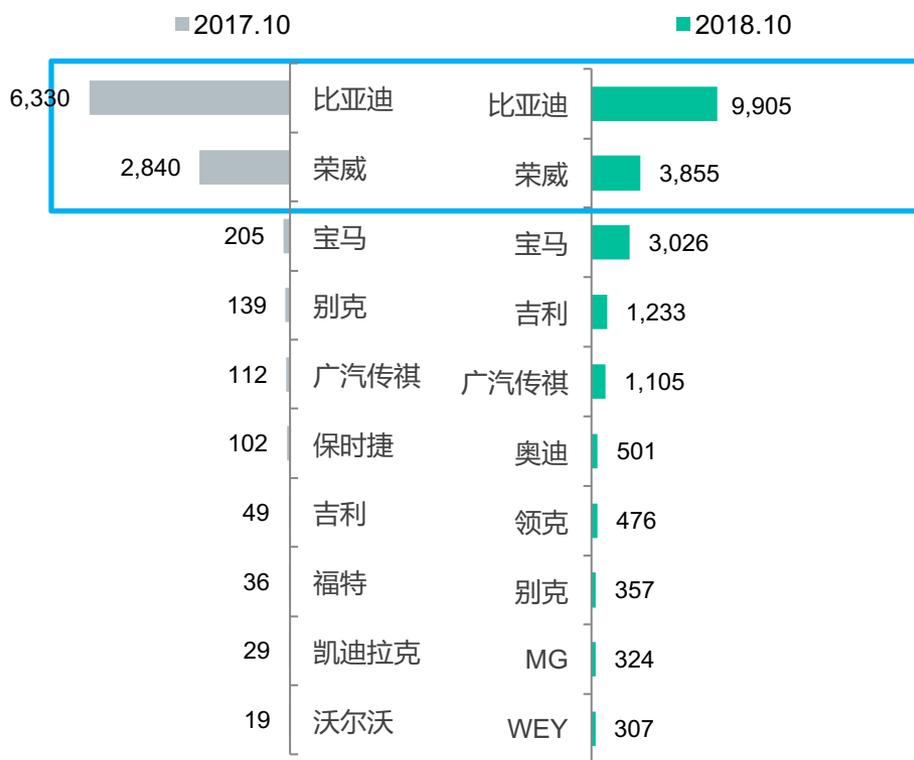
## 纯电动销量TOP5品牌热销车型



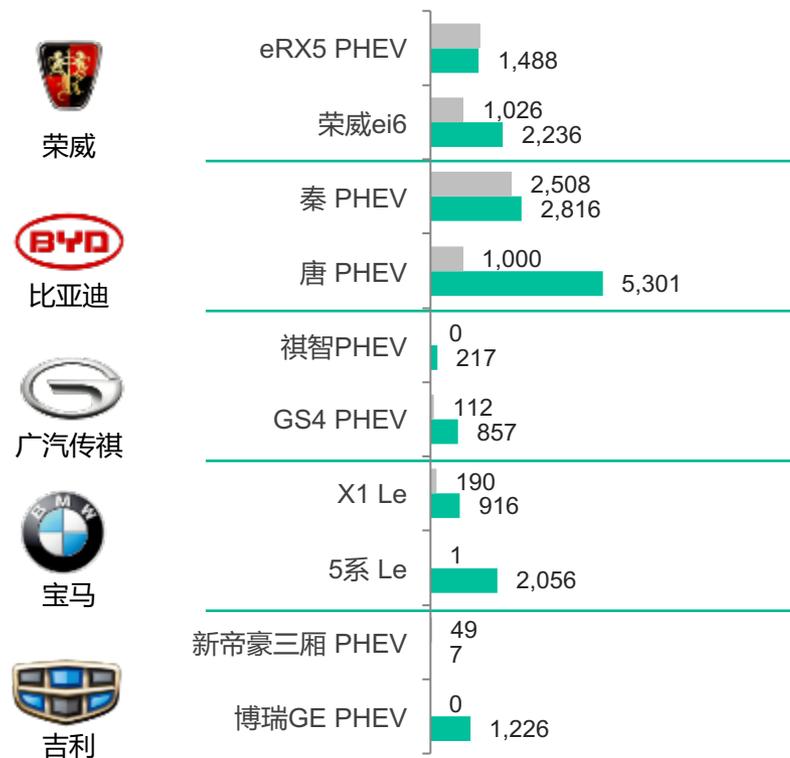
# 比亚迪与荣威齐头并进

- 10月插电混动销量表现，比亚迪实现销量0.99万辆，其中秦实现销量0.28万辆，唐销量0.53万辆
- 荣威实现销量0.39万辆，其中ei6销量0.22万辆，eRX5销量0.14万辆

## 插电混动销量TOP10品牌



## 插电混动销量TOP5品牌热销车型



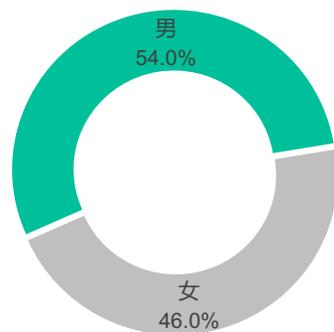
# 插电混动市场成年男性为主要消费群体

- 10月，纯电动市场中，男女比例分布相对均衡，年龄段分布向30-39周岁人群倾斜，37.5%属单位采购
- 插电混动中，30-39周岁的男性占主要份额，且超八成的销量来自于个人购车。

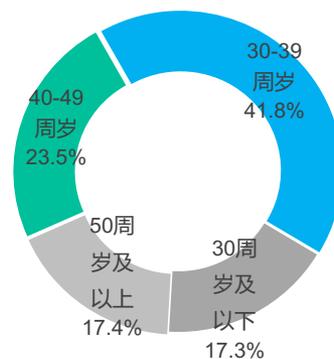


纯电动

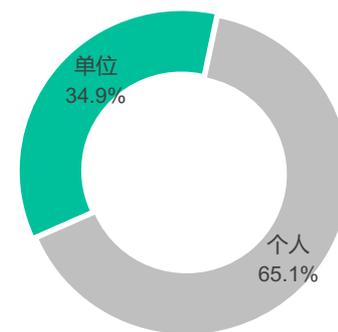
性别



年龄

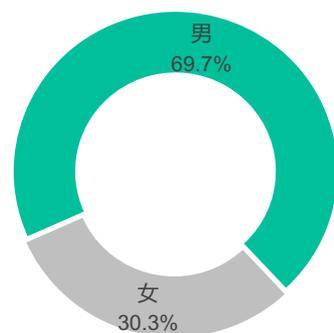


所有权

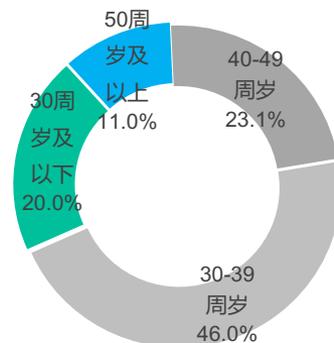


插电式混动

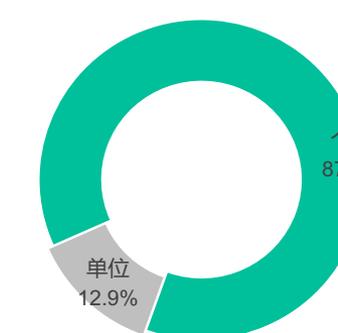
性别



年龄



所有权



# PART 3

## 第三部分 新车上市情况

※ 主流厂商新车规划情况

## 电咖汽车-电咖·EV10

## 年式变化

## A0-H

图片展示：



宣传口号：

-

上市时间：

2018年11月06日

目标群体：

-

核心竞品：

奔腾EV、江淮iEV6E

产品卖点：

最大续航里程提升至320km，综合工况续航里程为255km

变化描述：

-

型号		Pro 300 专业版	Pro 300 精英版	Pro 300 豪华版
MSRP(万元)	新款	11.59	11.89	12.39
	旧款	13.38	13.58	14.18
	变化	-1.79	-1.69	-1.79
长/宽/高(mm)		3692*1650*1532		3692*1650*1551
轴距(mm)		2400		
燃料类型		纯电动		
发动机		0.0L		
变速箱		EM		
电机类型		永磁同步电动机		
电机最大功率 (kW)		42/-		
电池类型		三元锂电池		
电池容量 (kW.h)		-		
快速充电时间 (h)		0.75		
悬架		麦弗逊式/可变扭力梁式		
制动器形式		实心盘式/鼓式		
驱动形式		前轮		

数据：威尔森新车监测

## 力帆-820 EV

## 新车型

## B-L

图片展示：



宣传口号：

-

上市时间：

2018年10月16日

目标群体：

-

核心竞品：

-

产品卖点：

搭载一台最大功率60kW、峰值扭矩300N·m的永磁同步电机，电池组容量为60kW·h，综合续航里程为330km

变化描述：

-

型号	优雅型	舒适型	旗舰型	智尊型
MSRP(万元)	25.68	25.68	27.98	27.98
长/宽/高(mm)	4865*1835*1500			
轴距(mm)	2775			
燃料类型	纯电动			
发动机	0.0L			
变速箱	EM			
电机类型	永磁同步电动机			
电机最大功率 ( kW )	60/-			
电池类型	三元锂电池			
电池容量 ( kW.h )	-			
快速充电时间 ( h )	-			
悬架	麦弗逊式/多连杆式			
制动器形式	通风盘式/实心盘式			
驱动形式	前轮			

• 数据：威尔森新车监测

## 力帆-迈威 EV

## 新车型

## A-SUV-L

图片展示：



宣传口号：	-	上市时间：	2018年10月16日
目标群体：	-	核心竞品：	-
产品卖点：	NEDC综合续航里程为405km；7座布局；搭载一台永磁同步电机，最大功率为100kW		
变化描述：	-		
型号	EV400 标准型		
MSRP(万元)	20.98		
长/宽/高(mm)	4480*1770*1730		
轴距(mm)	2720		
燃料类型	纯电动		
发动机	0.0L		
变速箱	EM		
电机类型	永磁同步电动机		
电机最大功率 ( kW )	100/-		
电池类型	三元锂电池		
电池容量 ( kW.h )	60.4		
快速充电时间 ( h )	-		
悬架	麦弗逊式/多连杆式		
制动器形式	通风盘式/实心盘式		
驱动形式	前轮		

- 数据：威尔森新车监测

## 东风汽车-俊风E11K

## 新车型

## A-H

图片展示：



宣传口号：

-

上市时间：

2018年10月18日

目标群体：

-

核心竞品：

-

产品卖点：

外观内饰与经典轩逸基本保持一致；综合续航里程为405km

变化描述：

-

型号	标准型
MSRP(万元)	25.88
长/宽/高(mm)	4665*1700*1540
轴距(mm)	2700
燃料类型	纯电动
发动机	0.0L
变速箱	EM
电机类型	永磁同步电动机
电机最大功率 ( kW )	100/-
电池类型	三元锂电池
电池容量 ( kW.h )	57.75
快速充电时间 ( h )	-
悬架	麦弗逊式/可变扭力梁式
制动器形式	通风盘式/实心盘式
驱动形式	前轮

数据：威尔森新车监测

## 长安汽车-奔奔EV

## 年式变化

## A00

图片展示：



宣传口号：	E起奔放，享驭远方	上市时间：	2018年10月18日
目标群体：	-	核心竞品：	北汽新能源EC系列、江淮iEV6E、奇瑞eQ
产品卖点：	综合工况续航里程301km，60kw/h等速续航里程达360km		
变化描述：	-		

型号	EV360 标准型	EV360 时尚型	EV360 豪华型
MSRP(万元)	5.98	6.58	7.18
新款(补贴后售价)	5.98	6.58	7.18
旧款(MSRP)	12.38	12.98	13.58
变化	-	-	-
长/宽/高(mm)	3730*1650*1530		
轴距(mm)	2410		
燃料类型	纯电动		
发动机	0.0L		
变速箱	EM		
电机类型	永磁同步电动机		
电机最大功率 ( kW )	55/-		
电池类型	三元锂电池		
电池容量 ( kW.h )	-		
快速充电时间 ( h )	0.5		
悬架	麦弗逊式/可变扭力梁式		
制动器形式	通风盘式/鼓式		
驱动形式	前轮		

• 数据：威尔森新车监测

## 长安汽车-逸动 EV

## 新型号

## A-H

图片展示：



宣传口号：

魅力非凡；智领未来

上市时间：

2018年10月18日

目标群体：

-

核心竞品：

比亚迪e5、艾瑞泽5

产品卖点：

NEDC工况续航里程达430km；配置“全时AI管家”，搭载Forest Air森林空气净化系统；支持直流快充和6.6kW交流慢充

变化描述：

-

型号		EV460 智享版	EV460 领智版
MSRP(万元)	新款	20.34	21.54
	旧款	-	-
变化		-	-
长/宽/高(mm)		4740*1820*1530	
轴距(mm)		2700	
燃料类型		纯电动	
发动机		0.0L	
变速箱		EM	
电机类型		永磁同步电动机	
电机最大功率 (kW)		100/-	
电池类型		三元锂电池	
电池容量 (kW.h)		-	
快速充电时间 (h)		0.75	
悬架		麦弗逊式/多连杆式	
制动器形式		通风盘式/实心盘式	
驱动形式		前轮	

- 数据：威尔森新车监测

## 长安汽车-奔奔EV

## 新型号

## A00

图片展示：



宣传口号：	驭享远方	上市时间：	2018年10月22日
目标群体：	-	核心竞品：	江铃E200S、奇瑞eQ、北汽EC
产品卖点：	综合工况续航里程为210km，最高车速为105km/h，支持直流快充和交流慢充两种方式，外观和内饰设计与现款奔奔EV260和刚上市的奔奔EV360一致		

变化描述：	-		
型号	EC260 标准型	EC260 时尚型	EC260 豪华型
MSRP(万元)	9.58	10.18	10.78
新款	-	-	-
旧款	-	-	-
变化	-	-	-
长/宽/高(mm)	3730*1650*1530		
轴距(mm)	2410		
燃料类型	纯电动		
发动机	0.0L		
变速箱	EM		
电机类型	永磁同步电动机		
电机最大功率 (kW)	30/-		
电池类型	-		
电池容量 (kW.h)	-		
快速充电时间 (h)	-		
悬架	麦弗逊式/可变扭力梁式		
制动器形式	通风盘式/鼓式		
驱动形式	前轮		

• 数据：威尔森新车监测

## 康迪-全球鹰K27

## 新车型

## A0-L

图片展示：



宣传口号：	-		上市时间：	2018年10月30日	
目标群体：	-		核心竞品：	众泰云100、长安奔奔EV、奇瑞eQ	
产品卖点：	续航里程可达300km；安全性配置方面，搭载ABS防抱死系统，EBD电子制动力分配系统、倒车雷达、倒车影像、主副驾驶安全气囊、碰撞安全断电等				
变化描述：	-				
型号	200KM 舒适型	200KM 豪华型	300KM 舒适型	300KM 豪华型	
MSRP(万元)	6.28	6.68	6.98	7.38	
长/宽/高(mm)	3971*1745*1496				
轴距(mm)	2461				
燃料类型	纯电动				
发动机	0.0L				
变速箱	EM				
电机类型	-				
电机最大功率 (kW)	49/-				
电池类型	-				
电池容量 (kW.h)	-				
快速充电时间 (h)	-				
悬架	麦弗逊式/可变扭力梁式				
制动器形式	实心盘式/实心盘式				
驱动形式	前轮				

• 数据：威尔森新车监测

## 上汽大众-帕萨特 PHEV

## 新车型

## B-M

图片展示：



宣传口号：	驾驭·新格局	上市时间：	2018年10月31日
目标群体：	-	核心竞品：	蒙迪欧插电混动版、索纳塔PHEV
产品卖点：	配置丰富；兼备强劲动力与燃油经济，百公里加速7.8s，百公里油耗低至1.4L；提供多种驾驶模式		
变化描述：	-		
型号	精英版		豪华版
MSRP(万元)	24.99		25.99
长/宽/高(mm)	4948*1836*1469		
轴距(mm)	2871		
燃料类型	插电式混合动力		
发动机	1.4T		
变速箱	DCT		
电机类型	永磁同步电动机		
电机最大功率 (kW)	85/-		
电池类型	三元锂电池		
电池容量 (kW.h)	-		
快速充电时间 (h)	-		
悬架	麦弗逊式/多连杆式		
制动器形式	通风盘式/实心盘式		
驱动形式	前轮		

数据：威尔森新车监测

## 上汽大众-途观L PHEV

## 新车型

## B-SUV-M

图片展示：



宣传口号：	-	上市时间：	2018年11月01日
目标群体：	-	核心竞品：	唐DM、X1PHEV
产品卖点：	内饰配置丰富；搭载1.4T涡轮增压发动机与一台电动机组成的插电式混合动力系统，动力更强，油耗更低，且提供多种驾驶模式，带来良好的驾驶体验		

变化描述：

-

型号	豪华版	旗舰版
MSRP(万元)	28.98	29.98
长/宽/高(mm)	4720*1839*1673	
轴距(mm)	2791	
燃料类型	插电式混合动力	
发动机	1.4T	
变速箱	6DCT	
电机类型	三元锂电池	
电机最大功率 (kW)	85/-	
电池类型	三元锂电池	
电池容量 (kW.h)	12.1	
快速充电时间 (h)	-	
悬架	麦弗逊式/多连杆式	
制动器形式	通风盘式/实心盘式	
驱动形式	前轮	

数据：威尔森新车监测

## 161款新能源车拟从免征购置税目录撤销

近日，工信部发布《关于拟撤销<免征车辆购置税的新能源汽车车型目录>名单的公示》，就161款新能源车从免征购置税目录撤销征求意见，其中包含奇瑞eQ1、帝豪GSe、帝豪EV、比亚迪宋EV、北汽ET400、EC180、东风风神E70、北斗星E等共14款新能源乘用车产品。

工信部对撤销这些车型的原因做出了解释：经统计，2017年9月《目录》(第十二批)发布后，截至2018年9月底无产量或进口量的车型共计161款，拟从《目录》撤销。简单理解就是这161款车型，在过去的一年里一辆也没有生产。

业内人士分析认为，首先，无产量车型占据国家免征购置税新能源车型目录，需要国家相关部门统计；其次，对企业来说，申报《目录》要花费时间和资金成本，占据《目录》名额最后被撤销，都是资源浪费，因此对《目录》的动态管理有利于引导企业申报真正能满足市场需求的车型。

政策对《目录》提出管理主要是为了提高产品质量，防止出现鱼龙混杂等情况，撤销车型基本不是在售车型，而或是已停产车型、或是非量产车型、或是后期计划推出待申请车型，对市场影响较小。

## 截至9月，新能源车保有量达221万辆

近日，公安部交通管理局表示，截至2018年9月，新能源汽车保有量达221万辆，其中纯电动汽车178万辆，占新能源汽车总量的80.53%，新能源货车25.4万辆，占新能源汽车总量的11.46%。此外，全国机动车保有量达3.22亿辆，其中汽车2.35亿辆；机动车驾驶人达4.03亿人。

数据显示，今年上半年，我国新能源汽车保有量达199万辆，这意味着，新能源汽车在第三季度增加了22万辆。截至6月底，新能源汽车199万辆的保有量中，纯电动汽车162万辆，占新能源汽车总量的81.4%，新能源货车24万辆，占新能源汽车总量的12.1%。相比最新数据看，纯电动汽车的占比出现小幅降低。2017年，全国新能源汽车保有量达153万辆，占汽车总量的0.7%。从新注册登记情况看，2017年新能源汽车新注册登记65万辆。

机动车驾驶人方面，最新数据显示，第三季度新领证驾驶人845万人。随着机动车保有量快速增长，机动车驾驶人数量呈现同步增长趋势。2018年第三季度全国新领证驾驶人数量达845万人。截至9月底，全国机动车驾驶人数量已达4.03亿人，其中汽车驾驶人达3.63亿人。

## 公司介绍

达示数据是威尔森旗下品牌，以汽车产业数据交易为主营业务，集报告营销、多元化数据交互为一体的大数据交易平台，为客户提供全面、实时、准确的汽车行业数据。

公司通过多年的数据管理经验搭建了高效、稳定、标准化、互联互通的数据仓库，拥有逾10年的历史数据，数据种类超59种，公司具有丰富的行业经验，市场占有率高达80%，与40多家厂商客户成为长期的合作伙伴。

## 版权声明

本报告为达示数据制作，报告中所有的文字、图片、表格均受有关商标和著作权的法律保护，部分文字和数据采集于公开信息，所有权为原著者所有。没有经过本公司书面许可，任何组织和个人不得以任何形式复制或传递。

任何未经授权使用本报告的相关商业行为都将违反《中华人民共和国著作权法》和其他法律法规以及有关国际公约的规定。

## 联系我们

### 黄小姐

Tel +86 20 83780030  
Cell +86 18899730815  
E-mail huanghaiyun@way-s.cn

### 麦先生

Tel +86 20 83780030  
Cell +86 13751766530  
E-mail maizhongwen@way-s.cn



THANK YOU

WWW.DAAS-AUTO.COM

